

## Rejsebeskrivelse nr. 10

### Onsdag den 25. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Her til morgen skinnede solen. Der var dog en del spredte skyer på himlen. Vinden var øget i dag i forhold til de seneste dage. Men det var en varm vind, der blæste. Kjeld gik ind til byen og købte stof, elastiksnor m.v. til at sy solsejl over siddebrønd og lidt af trampolinen. Han har stadig rygsmerter, så syning af solsejl var ét af de projekter, som vi kunne klare. Solsejlet blev syet og monteret, og før aftensmaden sad vi under solsejlet og nød en G&T. Mens vi sad der, kom en sejlbåd ind i havnen kun for en lille 2,5 HK påhængsmotor. De fik lidt hjælp af et par unge mennesker i en gummibåd. Gummibåden sejlede her over på tilbagevejen, og det viste sig at være Martin Herløv fra Lady A, som vi har fulgt på FaceBook. Vi snakkede lige lidt, og Martin fortalte, at han også havde fulgt os på FB, så vi syntes alle sammen, at vi næsten kendte hinanden. Han var på vej tilbage til Lady A, som ligger for anker ude i bugten, for at hente sin besætning. De skulle ind til byen og spise aftensmad.

### Torsdag den 26. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Dagens første projekt var at lave en mere holdbar syning af lynlåsen i lazy-bag'en. Et af kravene for deltagelse i ARC er, at båden bl.a. har to af hinanden uafhængige sæt lanterner. Vi har købt et ekstra system, som skulle i toppen af masten, men på grund af Kjelds problemer med ryggen ville han forsøge at lave aftale med en rigger og få ham til at montere. Kjeld lavede en aftale med ham, og han ville komme i aften ved 17:30-tiden og kikke på det. Kjeld har netop modtaget besked om, at han får et helt nyt løbehjul på grund af det defekte forhjul. Via FaceBook i ARC-gruppen så vi, at besætningen på båden Louanna indkaldte til samling omkring en øl eller lignende på Pier 19 (en af restauranterne på havnefronten) for de skandinaviske besætninger, som havde tid og lyst. Riggeren nåede desværre ikke at komme, og klokken lidt i 18 gik vi op til restauranten. Det viste sig, at vi sammen med Tanja & Lars var de eneste danskere ud af flokken på vel omkring tyve personer – alle nordmænd. Vi sad dog og snakkede og forsøgte at forstå, hvad der blev sagt, men efter en times tid besluttede vi sammen med Tanja & Lars at gå hen til en anden fortovsrestaurant på havnefronten og spise aftensmad. Vi gik derefter hver til sit. Den første af vore gaster, Knud-Jørn, kom til Las Palmas om aftenen, og Kjeld gik op og modtog ham, da han ankom med taxi ved 22:30-tiden. Vi sad lige og snakkede lidt over en øl, og så var det ellers tid til at hoppe til køjs.

### Fredag den 27. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Morgenen var med strålende sol fra en skyfri himmel, men vinden fra i går havde stadig ikke lagt sig, men det er jo en ok lun vind, så pyt! Kl. 09:00 modtog deltagere i ARC+ på VHF-radioen de første instruktioner og dele af program, hvorefter ARC+ check-in åbnede for bookning af tid til registrering m.v. Vi fulgtes ad alle tre op på havnefronten, hvor ARC-administration m.v. holder til, og vi fik en tid til registrering i morgen kl. 09:00. Tilbage på båden pakkede Knud-Jørn og Kjeld solsejlet sammen og begyndte på projekt udskiftning af reb. Så gjorde vi klar med grabbags med indholdsfortegnelse, så vi er klar til sikkerhedsgennemgangen, som ARC står for efter indtjekningen. I aften mellem kl. 18:30 og 20:00 er der velkomstdrink på terrassen oven over Sotavento Centre på havnefronten. Bagefter gik vi hen på restaurant Pier 19 og spiste aftensmad.

### Lørdag den 28. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Grå morgenstund. Indtjekning kl. 09:00 med udlevering af en bunke informationer og bådens løbsnr. Samtidig bookede vi tid til sikkerhedsgennemgang på båden: mandag mellem kl. 9 og 11. Jørgen – den næste af vore gaster – dukkede op. Bedst som vi stod og snakkede alle fire, sejlede nabo-katamaranen, Ladies L, ud for fuld skrue. Den sejlede alt for tæt på nabobåden til den anden side, og så svingede den nærmest ukontrolleret halvvejs rundt og var ved at torpedere en anden af

katamaranerne, Cabana, på vores bro, inden han igen for fuld skrue bakkede næsten over i modsatte bro, inden han fik nogenlunde styr på båden og sejlede ud. Uha, som blev vi bekymrede for hans tilbagevenden. Hvordan skulle det dog gå? Vi havde fået at vide, at han aldrig havde sejlet før, og at han ikke heller selv havde sejlet i denne helt nye Lagoon 450F. Vores egen båd blev vasket, rebeline 1, 2 og 3 er blevet udskiftet, træpropper er blevet bundet fast ved de enkelte skroggennemføringer, og enkelte andre ting er også blevet ordnet. Jeg har bagt rugbrød, franskbrød og rundstykker. Om aftenen hyggesnakkede vi, indtil vi sagde velkommen om bord til Poul – den tredje af vores gaster -, som kom ved 01-tiden.

### Søndag den 29. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Vi er nu gået over på normaltid, så vi kunne i teorien sove en time længere her til morgen. Straks vi var færdige med morgenmaden, gik vi i gang med projekt udskiftning af lanterne i toppen af masten. Kjeld lånte seletøj af Lars, så han kunne komme helt til tops. Kjeld afleverede selen sammen med en pose tun som tak for lån. Jeg gik hen til ARC-shoppen og viste dem vores egen Yellow Brick-tracker, og så behøvede vi ikke betale for at låne én i ARC-regi, - de skulle blot have serienummeret på vores, så dens data kunne kobles sammen med de øvrige trackers data på World Cruising-hjemmesiden. Jeg købte billetter til mandag aftens Crew Supper, og jeg bad om billetter til de forskellige seminarer. Poul og Jørgen bagte kage til eftermiddagskaffen. Vi afprøvede håndstyring af ror/nødror, og vi fik ryddet op i diverse reb. Her ved 17-tiden er der trukket så mange skyer ind, at det blev overskyet. Dagen lagde ellers ud med en skøn blå, skyfri himmel. Da vi skulle have sikkerhedsgennemgang i morgen, mandag, lidt efter kl. 9, gennemgik vi listen med krav og stillede udstyret op. Til aftensmad forspiste vi os i tunbøffer, og efter aftensmaden snakkede vi om økonomi, madplan m.v.

### Mandag den 30. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Vi stod op til en solrig morgen, og efter morgenmaden gjorde Poul, Jørgen og Knud-Jørn klar til at udforske øen i dag. Kjeld og jeg gjorde klar til sikkerhedsinspektion, som tog under en time. Imens vi havde inspektion, så vi, at Jorg, SSB-montøren, stillede sin el-cykel med trailer på pontonen ud for båden. Han kom dog først om bord, da ARC-inspektøren gik. Jorg skulle tilslutte kortbølgeradioen, og det lykkedes uden problemer. Da han var færdig, spiste Kjeld og jeg frokost, og så gik Kjeld i gang med at finde fejlen på den oprindelige lanterne. Den svigtede nemlig pludselig i aftes, da vi efter mørkets frembrud skulle tjekke, at det hele virkede som forventet. Han fandt hurtigt problemet, for ledningerne var fuldstændig irret over, og det blev straks udbedret. Så kørte han op for at få byttet el-løbbehjulet. De havde også godt nok en ny, men styret kunne ikke umiddelbart justeres tilstrækkeligt højt. Jeg gik hen i HiperDino for at handle ind til de første 2 store portioner aftensmad, som vi ville tilberede inden afsejlingen. Striben af seminarer begynder i morgen fra kl. 10:00, og i aften er der kl. 20 ARC+ Crew Supper.

### Tirsdag den 31. oktober 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Straks efter morgenmaden gik vi alle i gang med tilberedningen af to store portioner mad: Chili con Carne og Kylling i karry. Kødsovsen blev puttet i slow-cooker'en, og kyllingen blev puttet i gryde og sat på gaskomfur på laveste blus på det mindste blus, og så skyndte vi os hen til Real Club Nautico, hvor alle seminarerne i dag blev afholdt. Første punkt på programmet var Management of Emergencies efterfulgt af Provisioning, og kl. 12 handlede det om Communication. Så var der frokostpause, og vi gik tilbage til båden og spiste frokost. De sidste to seminarer i dag var Tips for Downwind Sailing og Rigging. Så var det ellers hjem og ordne den store opvask, som havde hobet sig op. Kjeld havde i løbet af dagen fået rigtig mange rygsmerter, og efter seminarerne gik han op til en kiropraktor og fik en behandling. Fra kl. 18:30 var der sun downer med smagsprøver fra slagter J.P. Rosper. Poul, Jørgen og Knud-Jørn gik derhen til kl. 18:30, men jeg ville lige vente på Kjeld. Selv om vi så kun var en halv time forsinket, nåede vi kun at få et par sølle, små bidder. Der

havde også været smagsprøver af frugt, men det var væk. Nå, pyt, - det hjælper jo ikke at tude over dét.

### Onsdag den 1. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

En solrig morgen bød os god morgen. Dagens seminarer begyndte igen kl. 10:00. Vi lagde hårdt ud med Route & Weather efterfulgt af info om Cape Verde Islands & Saint Lucia. Da vi fik frokostpause, gik vi hen i ARC-shoppen og hentede armbånd/indgangsbilletter til fredag, hvor Las Palmas City Council er vært ved ARC+ Farewell & ARC Welcome Function. Efter frokostpausen gik vi hen til disse dages sidste seminar: Health & First Aid. Eftermiddagen fortsatte vi på båden med gennemgang af sikkerhedsudstyr og medicinliste m.v., hvor det er, og hvordan det fungerer, og efter aftensmaden lavede vi indkøbslisten færdig. Vi opdagede, at Kim og Celia & Mikkel på Nangijala var sejlet fra Puerto Rico og nu lå i ankerbugten uden for havnen. De ville vinke til de danske både, når vi på søndag sejler ud.

### Torsdag den 2. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Knud-Jørn, Kjeld og jeg gik efter morgenmaden hen til HiperDino med vores lange indkøbsliste. Vi fyldte 5 store indkøbsvogne til randen, og vi nåede lige kassen inden kl. 13, som var tidspunktet, vi skulle stile efter for at få varerne leveret samme eftermiddag. Poul og Jørgen ville gerne deltage i formiddagens demonstrationer: først Air-Sea helikopter demo og bagefter Liferaft demo. Poul og Jørgen var tilbage på båden længe før os, så de havde spist frokost, da vi langt om længe kunne vende tilbage. Så spiste også vi frokost, og derefter kørte Kjeld til Media Markt og fik byttet el-løbehjulet, som også var begyndt at bremse helt af sig selv. Imens han var inde i byen, fik han en opringning fra chaufføren fra HiperDino, som fortalte på meget gebrokkent engelsk/spansk, at de ikke kunne finde båden, og så var de kørt tilbage til butikken og havde læstet vores varer af bilen. Jeg gik på molen på vej tilbage til butikken for at få at vide, hvad vi så skulle gøre, da jeg mødte én af ARC-folkene, som jeg fortalte mit ærinde. Han tilbød, at én af deres lokale folk i info-shoppen kunne kontakte butikken. Fin service! Han ringede og fik så at vide, at der åbenbart var en misforståelse mellem butikken og chaufføren om, hvilken bro vi lå ve, men der ville komme en bil med vores varer inden kl. 18. Ok. Tidligere på dagen havde vi inviteret Kim og Celia & Mikkel på aftensmad kl. 19:30, så sidst på eftermiddagen gjorde vi klar til at modtage vores varer samtidig med, at jeg gjorde lidt klar til aftensmaden. Midt i det hele kom riggeren og udskiftede storsejlsfaldet for os. Vores varer kom først ved 20-tiden, og så fik vi alle travlt med at slæbe bæreposer om bord. Derefter faldt roen lidt over os, og vi spiste tunbøffer sammen alle otte.

### Fredag den 3. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Her til morgen stod den på udpakning af varerne for lige at få overblikket. Dernæst skulle al overflødig papir og pap og anden ekstra indpakning fjernes, og der skulle skylles frugt og grønt. Bagefter skulle alle indkøbene staves af vejen, og vi noterede, hvor de forskellige varer blev stuvet. Samtidig satte vi anden del af gullash'en over i slow-cooker'en, så den kunne simre i løbet af eftermiddagen. Vi fik også besøg af en Raymarine-mand, som fejlsøgte og fandt ud af, hvorfor autopiloten ved opstart meldte, at den skulle kalibreres. Det var åbenbart manglende opdatering, men den klarede han. Senere gik Poul og Jørgen hen til slagteren i HiperDino for at købe hakket okse til en stor skudedefuld kødsovs. Vi pakkede kødet i mindre portioner og lagde det i fryseren. Medarbejderen fra Raymarine anbefalede os at sejle ud og bl.a. tjekke, at autopiloten arbejdede hydraulisk og ikke mekanisk, og efter opdateringen skulle autopiloten indstilles/kalibreres igen. Så vi sejlede først hen til tankanlægget og tankede i alt 56,19 l á 0,893€, så begge tanke var helt fyldte, og derefter sejlede vi ud – det var godt nok næsten blevet aften – og kalibrerede og tjekkede, og alt syntes i den bedste orden. Nu da vi alligevel var ude, ville vi også lige hejse storsejlet for at tjekke, at rebelinerne var monteret korrekt og samtidig sætte mærker, så vi hurtigt fremover kunne rebe. Det nåede at blive temmelig mørkt, inden vi var klar til at vende

stævnen mod havn. Vi havde lidt travlt, for om aftenen mellem kl. 20:30 og 22:30 var der ARC+ Farewell & ARC Welcome Function – hostet by Las Palmas City Council -, og vi skulle lige have en lille smule mad, inden vi skulle hen til arrangementet, så vi snuppede hurtigt en rugbrød og så afsted. Først var der en trup af samba-dansere, som viste deres show, og der var fri bar. Siden blev der spillet meget højt musik, så det var noget nær umuligt at tale sammen, så vi besluttede os – efter en times tid – til at forlade etablisementet og gå hen på Sailor's Bar og drikke en godnat-øl. Da vi begyndte at gå hjem, begyndte det at småregne, men pludselig – som et lyn fra en klar himmel – åbnede himlen sig, og vi blev dyngvåde i løbet af få sekunder. Vi løb hen under et udhæng, og det varede ikke længe, før regnen stilledede af, og vi kunne fortsætte hjem til båden.

#### Lørdag den 4. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Himlen var denne morgen overstrøet med mørke skyer, som ind i mellem gav vand af sig. Efter morgenmaden gik jeg op til ARC-kontoret og tjekkede os ud. Poul og Jørgen ville gerne på shopping, så de gik afsted ved halv ti-tiden. Kjeld og Knud-Jørn gik til Skipper's Briefing kl. 12, og jeg vaskede tøj og lagde dej til rugbrød, franskbrød og to gange boller. Ved 12-tiden fik vi besøg af riggeren, som var bestilt til bl.a. at lave en splejsning i den ene ende af spilerfaldet og en splejsning i et andet reb, som skal bruges til spilerbommen. Vi havde også købt nyt storsejlsfald, som han også kom med. Da Kjeld og Knud-Jørn kom tilbage efter at have været til briefing, spiste vi frokost. Jørgen havde ringet og fortalt, at han og Poul spiste frokost inde i byen. På havnen hersker der efterhånden en intens, tæt stemning. Vi har jo alle sammen temmelig travlt med de sidste, hektiske forberedelser inden afsejlingen mod Mindelo på øen São Vicente i Cape Verde Islands i morgen. Om aftenen kl. 22 var der festfyrværkeri for os.

#### Søndag den 5. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria

Vi stod op ved syv-tiden, og så havde vi ellers travlt med at gøre klar til at komme afsted. Vi nåede lige at FaceTime hjem – traf Carina hjemme sammen med en sovende Camille. Carla og Chris var ude at køre. Vi traf også Jeanette hjemme. Omkring kl. 11:15 sejlede vi ud af Marina Las Palmas, Gran Canaria. Vi satte storsejl med 1 reb og fuld genua på spilerbom, hvorefter vi krydsede lidt frem og tilbage bag startlinjen, indtil starten for os og de øvrige 15 multihulls gik kl. 12:45. Starten for enkeltskrogsbåde lød kl. 13:00. Vinden kom fra NNØ med en hastighed på omkring 20 knob ≈ ca. 10 m/s. God sejlads med god vind omkring 20-24 knob ≈ 10-12 m/s fra NNØ. Vinden og søen havde vi omtrent agten ind. Ved 20-tiden stod måned op over et lavt skybælte langs kimmingen, og senere blev der stjerneklart.

#### Mandag den 6. november 2017 – Las Palmas, Gran Canaria mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Resten af natten havde vi stadig flot måneskin og god vind. Kl. 12:45 havde vi sejlet i et døgn, og distancen var 212 nm. Ved 18-tiden startede vi generatoren og water-makeren. Ved 21-tiden var månen på vej op, og igen fik vi en nat med klart vejr og næsten fuldmåne – dog i aftagende.

#### Tirsdag den 7. november 2017 – mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Ved 01-tiden blev der observeret en stor meteorsten/et stjernesud. Nu lader det til, at vinden er ved at løje lidt af, for nu ligger den mellem 14 og 17 knob. Ved halv ni-tiden observeres en havskildpadde, og kl. ca. 09:15 observeres en stor flok delfiner om bagbord. Midt formiddag er alle skyer pist væk, og solen skinner. Kl. 12:45 havde vi nu sejlet to døgn, og distancen er udregnet til 174 nm, i alt 386 nm. Vi fik en statusrapport med stillingen, hvor vi ligger nr. 2 af Lagoon 450-bådene, nr. 5 af katamaranerne og nr. 18 over alt. Om eftermiddagen løjer vinden yderligere – ligger omkring 12 knob. Om aftenen når vindhastigheden ned omkring 4,5-6 knob.

### Onsdag den 8. november 2017 – mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

I løbet af resten af natten var der ikke megen ændring i vindhastigheden, men i løbet af formiddagen kom den dog op omkring 8 knob. Kl. 12:45 var det nu 3 døgnsejlads med et døgnmål på 121 nm og i alt 507 nm. Vi kæmper en smule (læs: ret meget) med meget lidt vind. Om aftenen bliver der igen stjerneklart.

### Torsdag den 9. november 2017 – mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Vinden ligger på omkring 7 knob. Sidst på formiddagen øger den lidt, så vi nærmer os 10 knob ind imellem. Kl. 12:45 når vi fjerde døgn med et døgnmål på 97 nm og i alt 604 nm. Kl. ca. 13:20 ser vi en lille flok hvaler. Pilothvaler? Der var overskyet hele dagen med kun ganske få solstrejf.

### Fredag den 10. november 2017 – mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Morgenen var noget grå og overskyet. Vi fik dog solen at se ganske kortvarigt. Kjeld opdagede, at linen på bomliften var sprunget, og det er noget øv, for lige så snart vi sænker storsejlet, lægger bommen sig på biminien, og der er en risiko for, at den ødelægger solpanelerne, så en løsning må vi finde. Klokkeren lidt i elleve var der bid på den ene fiskestang, og omkring 5 minutter senere var der også bid på den anden. Der viste sig at være en tun på hver stang. Tunfiskene var lige store, - ca. 70 cm fra halespids til snude, og mellem halespidserne var der ca. 20 cm. Ved at slå op i fiskebogen fandt vi ud af, at vi havde fanget to bugstribede bonitoer. Poul gjorde et ihærdigt arbejde for at filettede begge fisk og få dem på frost. En større flok/stime af flyvefisk krydsede vores hækbølge, umiddelbart efter at vi havde hevet den første tun om bord. Jeg bagte franskbrød, boller og kanelnegle. Kl. 12:45 når vi femte døgn med et døgnmål på 133 nm og i alt ca. 737 nm. Ved 14-tiden opdagede vi, at spileren var flået i stykker i styrbord side fra salingshornet og hele vejen op. Så måtte den ned, og genakkeren kom op i stedet, så vi nu sejler butterfly.

### Lørdag den 11. november 2017 – mod Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Det havde været stjerneklart faktisk hele natten, og månen lyste ganske svagt, indtil solen dukkede op i øst. Vi kan godt mærke nu, at vi er under lidt varmere himmelstrøg, og det er jo dejligt ☺. Karin (Knud-Jørns kone) har været flittig med 1-2 gange i døgn at holde os underrettet om vores placering i feltet. Det, der næsten har været mest spændende, har været vores placering i forhold til vores australske venner i S/Y Cabana – en Lagoon 450 med Bobbie & George, hvor George var meget ivrig for, at alle Lagoon 450 fik samme måltal eller, at VI i hvert fald ikke var bedre stillet end Cabana. ARC sørgede straks for, at vi fik samme måltal. Fra i morges og i hvert fald indtil videre har vi endelig fået lidt mere vind – 13-17 knob -, så farten er øget til mellem 6,5 og 7,3 knob. Også i dag har flyvefiskene fløjet i store flokke/stimer, og vi har også set store flokke delfiner, og i dag var vi så heldige at se tunfisk springe op af vandet for at flygte fra delfinerne. I løbet af den foregående nat havde en flyvefisk forvildet sig op på dækket, for efter frokost fandt vi en stiv en af slagsen. Kl. 12:45 nåede vi sjette døgn med et døgnmål på 149 nm og i alt ca. 886 nm. Eftermiddagen bød på vindhastigheder omkring 14 knob. Da solen gik ned, var der enkelte skyer på himlen, men allerede ved 20-tiden var der totalt skyfrit, og den smukkeste, sorte himmel med de mange tusinde stjerner kom til syne. Vi kunne snart begynde at skimte lys på den nærmeste øerne, Santo Antão, og lidt senere dukkede lidt lys og konturerne af bjergene på øen São Vicente op. Da klokken slog 00:06, sejlede vi over mållinjen, og en lille halv time senere kom også Cabana over. Kl. 00:40 lagde vi til med hækken til flydepontonen og begge stævne fortøjet i hver sin røde kugle.

Log: 7846 nm ≈ udsejlet distance ca. 976 nm.