

Rejsebeskrivelse nr. 11

Søndag den 12. november 2017 – Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Efter morgenkaffen vaskede vi båden fri for salt. Vi ordnede en del andre ting på båden, herunder at trække snor i masten for at få trukket ny line til bomdirk/-lift, montering af længere liner til preventere, sendt spileren til reparation. Spileren kom tilbage lige inden vi gik op i byen. For reparationen kom vi af med 282€. Uha, det var dyrt. Om aftenen gik vi på restaurant og spiste aftensmad.

Mandag den 13. november 2017 – Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Vi stod tidligt op, for vi havde tilmeldt os en heldagsudflugt, hvor vi skulle mødes på pieren kl. 07:15. Da vi alle var ankommet, fulgtes vi med vores guide, Maison, hen til færgen, for vi skulle på udflugt til og på nabøen Santo Antão. Færgen sejlede fra Mindelo til Porto Novo, hvor minibusser ventede på os. Vi blev fordelt i fire minibusser, men fulgtes ad rundt på øen. Vi besøgte bl.a. én af øens destillerier, hvor vore guider fortalte om produktionen af grog (rom), som den foregik tidligere, og hvordan man gør nu om dage ... ikke megen forskel bortset fra anvendelse af slaver contra muldyr eller oxen Napoleon spændt for pressen. Der var smagsprøver efterfulgt af en kop kaffe. Frokosten, som var helt lokale produkter tilberedt på traditionel vis for Cape Verde, indtog vi på en lille restaurant i Sinagoga. Rundturen fortsatte med fotostop flere steder, og vi var klar til at sejle med færgen retur til São Vicente kl. 17:00. Færgeturen tog ca. 5 kvarter, og vi var tilbage på båden ca. 18:30. Kl. 19:30 var der ARC+ arrangement i Belém Tower – en kopi af dén i Lissabon, hvor der var prisoverrækkelse efterfulgt af buffetbord med tre forskellige typiske retter. I kategori flerskrogsbåde fik vi en 2. præmie ganske få minutter foran Cabana, - vore australske venner i Lagoon 450F – altså magen til vores. Det skulle naturligvis fejres, så Kjeld gav et par drinks på The Floating Bar.

Tirsdag den 14. november 2017 – Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Endnu en dag med udflugt – denne dag på São Vicente og "kun" ca. 3 timer fra kl. 09:30, hvor første punkt på programmet var en tur til øens højeste punkt. Vi var så desværre hoppet ind i dén bus, som ca. halvejs oppe ad bjerget fik problemer med en overophedet motor. Vi stod ud og ventede på en anden bus, og så kunne vi fortsætte. Et af punkterne var stop på en strand, hvor guiden serverede et glas grog og/eller et glas romlikør. På turen var der naturligvis indlagt flere fotostops. Vi var tilbage igen lidt før kl. 13, hvorefter vi spiste frokost på båden. Vi fik så at vide, at der var indløbet protest i vores kategori – dog ikke over os, men det viste sig, at den båd, der havde fået tildelt 1. præmien ikke havde udfyldt tidtagningsskemaet korrekt. Vi og Cabana og sikkert flere andre katamaraner fik tjekket motortimer, hvorefter en ny omregning af resultaterne blev præsenteret på opslagstavlen ved ARC-kontoret netop, som vi var på vej ud at spise, så nu var der endnu en grund til at have en god aften, for nu var vi nemlig rykket op på en 1. plads, og Cabana fugte efter på en 2. plads. De samlede udregninger viste, at vi var i mål 8 minutter foran Cabana.

Onsdag den 15. november 2017 – Mindelo, São Vicente, Cape Verde Islands

Morgenen blev brugt til de sidste klargøringer inden sejladsen. Der blev dog lige tid til en ny præmieoverrækkelse for multihulls på The Floating Bar, hvor tredjepladsen gik til en katamaran, som hed Charms. Jeg smurte nogle sandwich, som vi kunne finde frem efter starten, som for multihulls skulle være kl. 12:45 lokal tid. Kl. 11:35 kastede vi fortøjningerne og sejlede ud fra Mindelo, hvor vi straks satte storsejl, og kort tid efter satte vi fuld genua. Vi lå og sejlede lidt frem og tilbage, indtil starten gik. Desværre mistede vi totalt styrefart i forbindelse med sidste vending for at komme hen til startlinjen, så vi kom lidt bagud. Til at begynde med havde vi en ok

vindhastighed på omkring 15 knob, men jo længere hen på eftermiddagen og aftenen vi kom, jo svagere blev vinden. Da natten faldt på, trådte de tusindvis af stjerner klart frem på himlen. Fra Las Palmas til Mindelo havde vi brugt en fast vagtplan, og vi var alle enige om, at den fungerede godt, så den ville vi fortsætte med også over Atlanten.

Torsdag den 16. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

I løbet af natten var vindhastigheden en kort overgang nede på omkring 7 knob, og vi var nødsaget til at sætte kursen en smule nordligere end ønsket. Om eftermiddagen lykkedes det at rette kursen ind, så vi sejlede mod målet. Vindhastigheden kom op på omkring 11 knob midt på dagen, og sidst på aftenen var den på omkring 15 knob. Det blev igen – mellem skyerne – en stjerneklar aften/nat. Døgnmål: ca. 144 nm.

Fredag den 17. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Hen under morgen løjede vinden igen, så vi nu lå omkring 9 knob, så det var skønt, da det blev lyst, og vi kunne sætte spiler. Solen skinnede, men der var også en del skyer. Vind og sø havde vi ind agten. Ved 10-tiden aflæste jeg lufttrykket: 1026hPa. Resten af dagen og stadig om aftenen var vinden svag, - omkring 10 knob. Efter solnedgang piblede stjernerne frem der, hvor himlen ikke var dækket af skyer. Vi sejlede med spiler hele dagen, og da vi endnu ikke var nået så langt mod vest, at der var risiko for de såkaldte squalls, som er regnbyger med en del turbulent vind, valgte vi at sejle natten over for spiler. Døgnmål: ca. 135 nm.

Lørdag den 18. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Resten af natten var vinden omkring 10 knob, men umiddelbart efter solopgang løjede vinden en kort overgang ned til mellem 8 og 9 knob. Lidt før kl. 7 hørte jeg lyden af luft pustet ud af åndehullet fra enten hvaler eller delfiner. Det var stadig for mørkt til, at jeg kunne se, hvad det var, men efter deres adstadige og majestætiske, langsomme bevægelser at dømme, vil jeg tro, at det var et par hvaler. Det var temmelig skyet – næsten overskyet -, men solen tittede lidt frem ind i mellem. Lufttryk aflæst ved 11-tiden: 1028 hPa, og temperaturen i skyggen på agterdækket omkring 28°C. Sidst på formiddagen satte vi fiskestængerne op og smed snører ud. Den ene snøre med en stor sprutte, og på den anden snøre var der tre ikke helt så store sprutter i forlængelse af hinanden. Klokken lidt i syv om aftenen fik vi bid på den ene sprutte, der tidligere på turen var held ved, og igen var det en ca. 70 cm lang bugtribet bonito, som jeg parterede og puttede i fryseren. Ved 21-tiden begyndte der at samle sig en stor, meget sort sky om bagbord, og den gav en smule mere vind – en overgang omkring 17 knob. I løbet af natten fik vi flere af den slags, så det var vist sidste nat for spiler. Døgnmål: ca. 133 nm.

Søndag den 19. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Hen under morgenen løjede vinden til omkring 10 knob, og farten dalede også en del. Midt formiddag var lufttrykket højt – 1027 hPa, og temperaturen i skyggen på agterdækket var fra morgenstunden 28°C. Vi havde en meget solrig og næsten skyfri dag. Nu da vi var tæt på, hvor de såkaldte squalls forekommer, valgte vi hen under aften at bjærge spileren og i stedet sætte genakker og genua, men stadig intet storsejl. Der kom nu ikke noget grimt blæsevejr i løbet af natten – kun få, sorte skyer, som langsomt gik i opløsning. Resten af himlen var stjerneklar. Dagens fiskeresultat: ingen fisk bed på. Døgnmål: ca. 145 nm.

Mandag den 20. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Igen hen under denne morgenstund løjede vinden til omkring 8 knob. Kl. 06:00 startede vi styrbord motor for at få strøm på batterierne, for i nat havde vi ikke kunnet starte generatoren. Kjeld satte derfor startbatteriet fra bagbord motor ud til generatoren, for mistanken rettedes mod batteriet til generatoren. Ved 10-tiden var lufttrykket på 1027 hPa, og temperaturen i skyggen på

agterdækket var 29°C. Der var en del sol, men også en del skyer. Kjeld smed snøren fra den ene stang. Ingen "gevinst" i dag. Døgnmål: ca. 130 nm.

Tirsdag den 21. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Vi havde en rolig nat, og hen under morgenen på min vagt fra kl. 06 til 08 løjede vinden til mellem 6,8 og 9,3 knob fra ØNØ, så det kneb med at holde genua og genakker fulde af vind. Da først solen kom godt igennem, var næsten alle skyerne væk. Kjeld smed snøren ud, og pludselig var der bid. Det viste sig at være tang – her ude midt på Atlanterhavet. Hvor kom det dog fra? Da alle mand var oppe, fik vi hurtigt skiftet genakker og genua ud med spileren. Vi vovede pelsen og lod spileren stå til natten. Det gik fredeligt med en vind på mellem 9 og 13 knob. Dagens fiskeresultat: ingen fangst. Døgnmål: ca. 116 nm, i alt ca. 803 nm.

Onsdag den 22. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Endnu en nat med den mest fantastiske stjernehimmel. Dagtimerne viste lidt flere skyer, end vi havde set de foregående dage. Hen under aftenen snakkede vi igen en del om at holde øje med de karakteristiske, sorte skyer med flad bund, som er kendetegnende for squalls. Om aftenen og natten kom der godt nok også lidt mere vind. Døgnmål: ca. 125 nm.

Torsdag den 23. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Om natten blev der observeret lyn, regn og lidt mere vind. Ved fire-tiden om morgenen blæste vinden mellem 14 og 16 knob – med pust op til 18 knob. Hen under morgen drejede vinden mere og mere i syd, og den løjede også en hel del, så da alle mand var oppe, blev spileren skiftet ud med genakkeren. Solen skinnede fra en skyfri himmel, og varmen holdt sig ikke tilbage ☺ - på agterdækket i skyggen målte vi 30°C. Lufttrykket var højt 1028 hPa. Vinden løjede, og vi valgte derfor at sejle først 1 time for den ene motor og efterfølgende resten af aftenen og natten for den anden motor, hvor batteriet i mellemtiden igen var fjernet fra generatoren og koblet til startbatteriet i styrbord side for lige at blive toppet op, inden det skulle i drift i bagbord side. En aften i Las Palmas havde vi Somnias besætning til middag, og vi fik bl.a. en flaskepost i gave. Vi skrev nu et lille brev på den medfølgende lap papir og kastede flaskeposten over bord nu, da vi var ca. halvvejs mellem Cape Verde og Saint Lucia. Døgnmål: ca. 113 nm.

Fredag den 24. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Vi havde sejlet uden sejl og for bagbord motor hele natten, og hen under morgenstunden var der stadig ingen vind, selv om der var temmelig skyet – mest mod nord, vest og øst. Ved 03-tiden om morgenen fik vi pludselig besøg af en havfugl, som tumlede ind i forruden og lagde sig på ruffet. Den havde vist taget skade, for lidt efter kl. 8 flaksede den lidt og fløj derefter noget kluntet væk – måske en brækket vinge? Kl. 10:00 skiftede vi fra bagbord til styrbord motor. I løbet af dagen spredte skyerne sig blot for lidt senere igen at samle sig, men der kom ingen vind. Om aftenen viste månen sig højt på himlen, som blev overstrøet med de tusindvis af stjerner, og Mælkevejen trådte også meget tydeligt frem. Der blev stort set skyfrit om natten. Døgnmål: ca. 150 nm.

Lørdag den 25. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Natten blev en nat med nogenlunde stabil vindretning, og mønsteret med en lille øgning i vindhastigheden kort inden midnat gentog sig på samme måde, som vinden som sædvanligt løjede ret meget omkring ved syv-tiden om morgenen. Flere skyer dukkede op først på formiddagen, men omkring middagstid var der stort set kun skyer rundt langs kimmingen. Lufttrykket blev målt til 1029 hPa ved halv tolv-tiden, hvor temperaturen i skyggen på agterdækket blev målt til 29°C. Om eftermiddagen forsvandt skyerne, og det blev varmt, og om aftenen vendte vinden en smule tilbage, men løjede i løbet af natten. Døgnmål: ca. 125 nm.

Søndag den 26. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Tidligt om morgenen – ved tre-tiden – var der så lidt vind, at styrbord motor blev startet og sejlene bjærget. Morgenen var noget mere skyet, end de seneste morgener har været, og himlen var knap så blå. Temperaturen i skyggen på agterdækket var ved 9-tiden 28°C, og lufttrykket lå på 1027 hPa. Dagen bød dog på en hel del sol, og der var så meget vind, at vi trods alt kunne sejle for sejl hele dagen. Døgnmål: ca. 140 nm, så nu har vi kun ca. 1/3 tilbage ≈ ca. 700 nm.

Mandag den 27. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Hele natten var der god gang i vinden – op til 18 knob. Ved seks-tiden fik vi en regnbyge, og der var adskillige sorte/mørke skyer, men ingen turbulent vind. Ved halv ni-tiden øgede vinden op til omkring 20 knob, og genakkeren blev bjærget, og den flyvende genua blev sat til bagbord. Lufttrykket ved 10-tiden var på 1028 hPa, og temperaturen i skyggen på agterdækket var 28°C. Vinden holdt sig hele dagen på mellem 15 og 20 knob. Døgnmål: ca. 147 nm.

Tirsdag den 28. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Hen under morgenstunden begyndte der at trække et par store, mørke skyer ind, og de brdte sig ud over himlen for til sidst at fylde det hele, og sammen med den mørke himmel kom blæsten og regnen, og blæsten ændrede også retning. En kort overgang var vinden oppe over 26 knob. Om morgenen havde vi motoren i styrbord side startet i frigeare for at lade lidt strøm på. Ved ti-tiden var lufttrykket på 1029 hPa, og temperaturen i skyggen på agterdækket var 29°C. Da solen ved 11-tiden virkelig havde fået magt, forsvandt skyerne, og som sædvanligt lå der kun et tyndt skybælte langs kimmingen, mest mod vest og nord. I løbet af dagen vekslede det mellem nærmest skyfrit og nærmest overskyet. Også vindhastigheden varierede. Midt eftermiddag var vinden omkring 14 knob. Sidst på eftermiddagen var der skisme bid på den ene fiskestang, men fisk og den lille wopler forsvandt. Øjeblikke efter, at en ny krog var monteret, og snøren var smidt ud igen, var der bid på begge stænger, og fangsten var 2 stk. ravfisk/amberjacks. I løbet af natten lå vindhastigheden på mellem 16 og 20 knob. Der var en del skyer, og månen, som er lidt større end halv, skinnede sammen med stjernerne. Døgnmål: ca. 154 nm.

Onsdag den 29. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Hen under morgenen var der skyfrit, og der var så fantastisk en stjernehimmel. Der var ok med vind omkring 16 knob, så farten lå på lige godt 6 knob. Ved 10-tiden var lufttrykket på 1028 hPa, og temperaturen var ca. 28°C. Midt på dagen kom North Star så tæt på os, at de tog fotos af os og båden, og Kim kaldte over VHF'en, om vi ville tage nogle fotos af North Star. Det gjorde vi naturligvis rigtig gerne. Midt eftermiddag bed en halvstor guldmakrel på krogen, men da den lå stille LIGE neden for trappen, og Kjeld kom med fangstkrogen, gav den et ordentlig spjæt – og væk var den. Døgnmål: ca. 152 nm.

Torsdag den 30. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Natten over lå vindhastigheden mellem 12 og 15 knob. Himlen havde været lidt en blandet "landhandel" med skyer, stjerner og måneskin i varieret grad. Morgenen og formiddagen var temmelig skyet – der var dog plads til solskin også. Tidligt på eftermiddagen lukkede skyerne sig sammen, og solen forsvandt. Og så trak det ellers op til blæsevejr og regn, og vinden drejede om næsten i syd. Regnvejret drev dog lige uden om os. Så snart den første squall var i opløsning, byggede den næste op. Først/midt på aftenen løjede vinden så meget, at vi var nødt til at bjærge sejlene og starte den ene motor. Døgnmål: ca. 147 nm.

Fredag den 1. november 2017 – mod Rodney Bay, Saint Lucia, Caribien

Resten af natten var vinden omkring 8-12 knob, og vi sejlede for bagbord motor. Månen havde skinnet hele natten og givet et godt lys, og ved halv syv-tiden forsvandt den ned bag et skybælte langs kimmingen mod vest. Midt formiddag kom der så alligevel så megen vind, at vi igen satte sejl:

storsejl og genakker. Himlen var totalt dækket af grå skyer, så der var ikke rigtig plads til solen. Kl. 09:54 var der land i sigte! Pludselig var der også adgang til telefoni, og da min telefon står til automatisk indstilling/opdatering af dato og tid, var klokken kun 09:12, da den ellers øjeblikke tidligere havde stået på 12:12. Saint Lucia ligger i tidszone UTC -4. Døgnmål: ca. 152 nm. Da vi rundede Pigeon Island blev vi modtaget af en fotograf i gummi båd. Han fotograferede os nogle gange og til sidst, da vi krydsede mållinjen. Vi krydsede mållinjen kl. 12:52:50 ZT/ kl. 15:52:50 Cape Verde-tid. Da vi havde lagt til i Rodney Bay Marina, stod en ARC-repræsentant samt to lokale folk klar med en velkomstkurv med frugter, en flaske af den lokale rom, et glas rumpunch til hver samt en pose med forskelligt materiale fra turistkontoret. Knud-Jørn, Poul og Jørgen skyllede båden fri for salt og foldede og pakkede sejl i poser. Vi prøvede af nogle gange at købe sim-kort, men hver gang vi (Kjeld og "drengene") gik op på havnefronten til teltet, var det tomt. Da vi havde gjort os klar til at gå, sad vi lige en lille stund alle sammen og drak et glas champagne og lod roen falde over os. Ud af det modtagne materiale kunne vi se, at ARC foreslog os at deltage i Gros Islet Street Party, som fandtes et lille stykke inde i byen. Dér spiste vi aftensmad på et af de lokale spisesteder. Rigtig hyggeligt. Bagefter gik vi tilbage til havnefronten og satte os i en af restauranterne og drak et par drinks.

Log: 10078 nm \approx udsejlet distance ca. 2232 nm.

Havneafgift Rodney Bay Marina, Saint Lucia: ca. 155 EC\$

Lørdag den 2. december 2017 - Rodney Bay Marina, Saint Lucia, Caribien

Vi stod op til en skyet morgen med ca. 32°C varme. Efter morgenmaden gik Poul, Jørgen og Knud-Jørn ind til byen for at prøve at få fat i nogle sim-kort, og Poul og Knud-Jørn ville kikke på ny telefon. Kjeld ville prøve at finde en sejlmaskine, som evt. kunne sy et stykke læder i underliget på genuaen dér, hvor det slides op ad bøjlen med lanterne. Vi spiste frokost på en af restauranterne på havnefronten, hvorefter vi kørte med Vincent ind til én af byens hæveautomater. Helt fra morgenstunden havde jeg vaskemaskinen fuldt beskæftiget. Jeg fik også bagt boller til i morgen tidlig. Vincent er en gut på havnen, som er rigtig god til at formidle kontakter til stort set hvad som helst. Allerede i går kom han hen og snakkede, og det viste sig, at han kendte Lise & Lars fra den gang, de var i havnen for to år siden. Han er venner med dem på Facebook og er i kontakt med dem stort set hver uge. I dag formidlede han kontakt til en chauffør, som i morgen søndag vil køre os rundt på øen fra kl. 09:00. Minibussen havde 15 pladser, så vi lavede aftale med de fem på Somina og de fem på North Star. Det bliver en heldagsudflugt rundt på øen. Midt eftermiddag stod Vincent ved båden og kaldte på Kjeld. Lise var i telefonen på FaceTime ☺ - altså Vincents telefon, så Kjeld hilste på Lise. Om aftenen fra kl. 18:30 var der Saint Lucia Tourist Authority and WCC Welcome Cocktail for ARC+. Der var fri bar og musik nogle timer, og der var også nogle små snitter. Det trak jo lidt ud, så det blev lidt halvsent, inden vi fik lidt at spise. Kjeld og jeg delte en pizza.

Søndag den 3. december 2017 - Rodney Bay Marina, Saint Lucia, Caribien

Vi var tidligt oppe, for Kjeld havde lavet aftale med Vincent om rengøring og polering af båden, mens vi var på heldagsudflugt på øen. Vi havde aftalt at mødes med chaufføren kl. 09. Efter at have brugt noget tid på at vente på Lars og Kim, som lige skulle forsøge at hæve nogle kontanter, kom vi endelig afsted. Vi besøgte bl.a. et vandfald, hvor der var mulighed for at komme i vandet og stå under vandfaldet. Frokosten spiste vi på en lille restaurant i Soufrière. Efterfølgende besøgte vi vulkankrateret med svovldampende mudderpøle. Senere kørte vi til det lille fiskelandingssted i Dennery, hvor der også var fiskehandel. Derfra gik det tilbage mod havnen. Ind i mellem var der nogle fotostops. Da vi kom tilbage, drak vi lige en øl sammen, inden vi drønedede ned på den yderste ponton for at give Calle II en varm velkomst. De var den sidste af de danske både, som i ARC+ regi landede på Saint Lucia. Bagefter gik Kjeld og jeg op på Thai-restauranten på havnefronten for at få lidt at spise. Allerede da vi drak en øl på den indiske bar/restaurant, blev vi og vore gaster lidt væk

for hinanden, og de var i mellemtiden gået på pizzarestauranten for at spise, og vi sagde lige hej til dem, da vi var på vej hen for at spise.

Mandag den 4. december 2017 - Rodney Bay Marina, Saint Lucia, Caribien

Om natten/tidligt om morgenen fik vi en god portion regn, så vi røg alle sammen ud af køjerne og fik travlt med at lukke alle åbentstående vinduer. Ellers stod vi op til en lidt grå morgen med masser af skyer, en lille smule sol ind i mellem nogle enkelte byger med lidt støvregn. Efter morgenmaden lavede vi en indkøbsliste, og Poul, Jørgen og Knud-Jørn gik på indkøb. Kjeld fik besøg af en tekniker, om skulle tjekke op på, om solpanelerne ydede det optimale til batteribanken. Teknikeren skulle også prøve at finde ud af problemet med at sende fra VHF-radioen. Temperaturen på sådan en skyet dag kunne kun snige sig op på omkring 30°C i skyggen, og lufttrykket var på 1029 hPa. Og gad vide hvor høj luftfugtigheden kunne snige sig op? Højt op i hvert fald. Vincent kom forbi af et par omgange med en papaya, en pose passionsfrugter og fem store grapefrugter. Om aftenen var der cocktails and finger food på en grillrestaurant et stykke oppe i byen, og der fra arrangeret taxier til 5 EC\$ pr. person. Vi spiste aftensmad på Hong Kong-restauranten ved siden af. Da vi kom tilbage på havnen, sluttede vi af med en godnat-drink på en af restauranterne.

Tirsdag den 5. december 2017 – Rodney Bay Marina, Saint Lucia, Caribien

Her til morgen kom teknikeren sammen med yderligere en mand, som blev hejst op i masten for at tjekke op på, hvor det store spændingstab mellem VHF'en og antennen kunne lokaliseres, og konklusionen var, at antennen var defekt, så Kjeld skyndte sig op i Island Water World – marineshoppen på havnefronten – for at købe en ny antenne. Teknikerne udskiftede antennen og tjekkede, at det nu fungerede, som det skulle. Knud-Jørn havde tilmeldt sig en to-timers udflugt på den nordlige del af øen. Poul og Jørgen ville en smuttur til Castries – hovedstaden på St. Lucia. Kjeld og jeg tog bussen hen til byens indkøbscenter, hvor jeg gik til frisør, og Kjeld satte sig i telebutikken, hvor han fik lov at logge sig på wifi, så han kunne få opdateret telefon og iPad. Det viste sig, at der desværre var så lidt båndbredde, at det ikke var muligt at overføre de små 3000 fotos, så missionen var ikke helt fuldendt. Vi fik en heftig regnbyge netop, som vi stod af bussen, og selv om vi blot skulle over på den anden side af gaden, blev vi plaskvåde, så det var en kold fornøjelse at sidde i frisørsalonen og derefter i den airconditionerede telebutik, og vi var stadig våde, da vi ved to-tiden var tilbage på båden. Vi fik FaceTimet med Camille, Carla og Carina. Chris var på kursus på Sjælland, og Jeanette var heller ikke hjemme. Vi spiste aftensmad på en af restauranterne på havnefronten, men inden vi kom afsted, fik vi endnu en heftig regnbyge. Da vi kom tilbage til båden, kom Bobbie og George forbi og fortalte, at der var et lille ARC+ party på ponton E – vi ligger ved D -, så vi tog et glas rødvin med over på ponton E. Vi stod og snakkede lidt, men pludselig begyndte det at blæse, og det var forvarslet til regn, så vi gik tilbage til båden, og så åbnede himlens sluser sig.

Onsdag den 6. december 2017 - Rodney Bay Marina, Saint Lucia, Caribien

Vi stod op til en overskyet morgen. Temperaturen var dalet helt ned til 29°C, og lufttrykket var 1029 hPa. Poul og Jørgen havde booket plads på to-timers udflugten til den nordlige del af Saint Lucia, så de gik lidt før kl. 9. Jeg vaskede en maskinfuld tøj og fik det hængt til tørre oppe under biminien. Kjeld gik op for at checke os ud, og det er igen lidt op ad bakke, for han skulle vise alle vores pas til myndighederne igen, så det var ikke alle myndighederne, han blev færdige hos og måtte afsted igen – nu med alle passene. Så fik jeg lige et kort besøg af Vincent, som havde to kokosnødder med, og han viste mig den simple måde at dele en sådan kokosnød på: 10 slag rundt på nødden med f.eks. spilhåndtaget, og så revner kokosnødden lige så fint hele vejen rundt. Sidst på formiddagen fik vi sørme da lige en meget heftig regnbyge, og det blev så egentlig bare ved med at regne. Eftermiddagen blev brugt på oprydning og klargøring til afsejlingen tidligt torsdag

morgen. Fra kl. 17:30 var der ARC+ Prize Giving Ceremony at Pigeon Island National Landmark efterfulgt af party med fri bar, lidt fingermad samt underholdning. Det var ikke voldsomt meget mad, vi fik, så da vi kom tilbage til havnen, købte og delte vi en pizza.

Torsdag den 7. december 2017 - Rodney Bay Marina, Saint Lucia til Admiralty Bay ankerbugten ved Bequia

Vi stod tidligt op og var klar til at kaste fortøjningerne kl. 06:20. Det var temmelig overskyet, og vi fik nogle byger med lidt støvregn. Vi satte kursen vest over og ned langs vestkysten af Saint Lucia med kurs mod ankerbugten Admiralty Bay på vestsiden af Bequia. Vi forsøgte os med sejl, men det blev nu for styrbord motor hele vejen på grund af for lidt vind. Da vi nærmede os ankerbugten, ringede Peter Wraa fra Mandalay på VHF'en og anbefalede os at ligge lige bag ham ved "Plantagen", tror jeg, han kaldte stedet. Ankeret eller rettere elektronikken til ankerspillet drillede noget, så klokken blev 16:30 da ankeret sad i bunden. Straks derefter kom Semi (gast på Mandalay) med en invitation fra sin skipper til en kold øl og popcorn poppet i andefedt. Vi hyggesnakkede med Peter, Semi og dennes kæreste Nadia, indtil det var næsten mørkt, og derefter sejlede Semi os tilbage til båden. Knud-Jørn tog sig en lille dukkert i havet inden spisetid. Knud-Jørn, Poul og Jørgen lavede aftensmad, og bagefter tog de da også lige opvasken – herligt, tak 😊

Log: 10153 nm ≈ udsejlet distance ca. 75 nm.

Gratis at ligge for anker i Admiralty Bay, Bequia

Fredag den 8. december 2017 – Admiralty Bay, Bequia

Efter morgenmaden gjorde Kjeld klar til at indklare os, og da han gik i gummibåden, sad rattet uhjælpeligt fast. Kjeld og "drene" skilte styresystemet ad og fik det rensat og smurt ind i fedt. Næste forhindring var så motoren, som ikke ville gå i tomgang uden choker, og den gik i stå, når der blev sat omdrejninger på. Kjeld satte reserve-påhængsmotoren på og sejlede forbi Mandalay for at høre, om Peter kunne fortælle, om der var en shop eller et værksted, som kunne hjælpe, og ja, der lå et værksted tæt ved, som ordnede problemet. Drengene og jeg svømmede lidt rundt om båden, mens Kjeld besøgte værkstedet. Semi tilbød at sejle drengene ind til molen, og jeg blev om bord på Double Joy. Da Kjeld kom tilbage, spiste vi frokost, hvorefter vi gjorde os klar og sejlede ind til molen. Vi gik en lille tur langs stranden/vandkanten, hvor der lå adskillige restauranter og butikker på den ene side af vejen, og på den anden side – dén ud mod vandet – var der opstillet adskillige boder med smykker, tøj og frugt og grønt. Da vi var tilbage og netop var ved at fortøje gummibåden til Double Joy, fik vi øje på Knud-Jørn, Poul og Jørgen, som stod på broen og fløjtede ad os. Kjeld sejlede straks ind og hentede dem. Lidt senere kom Peter, Nadia & Semi over til os til en sundowner, og vi hyggesnakkede, indtil vi sejlede over på den anden side af bugten, hvor Peter havde anbefalet os en restaurant, The Deck House, ejet af en svensker, og dér spiste vi aftensmad. Bagefter sejlede vi tilbage til båden, hvor vi tog en kop kaffe og et stykke kage, inden det hurtigt der efter blev sengetid.

Lørdag den 9. december 2017 - Admiralty Bay, Bequia

Vi stod op til en heftig regnbyge, hvor vi fik et varsel forinden i form af et godt vindpust. Bagefter kom solen frem, og vinden løjede en del af. Knud-Jørn, Poul og Jørgen havde ønske om at komme ind til stranden lidt længere væk fra byen, hvor det skulle være godt at dykke og snorkle. Jeg havde lagt dej til boller til i morgen, søndag. Vi skulle alligevel have startet generatoren for at få sat gang i water-makeren, som nu havde fået nye og rene filtre i. Og når nu generatoren alligevel skulle i gang, skulle der også lige vaskes lidt tøj. Efter frokost sejlede Kjeld og jeg ind til molen, og så gik vi hen langs kysten mod nord. I går var vi nemlig et smut lidt i sydlig retning. Da vi kom tilbage til båden, var Knud-Jørn, Jørgen og Poul kommet. Det var kaffetid, så vi fik en kop kaffe. Peter og Semi kom på besøg, for Semi var meget interesseret i at se motorrummet og al den

teknik, der gemmer sig der ude. Om aftenen spiste vi på Maria's Café, som vi i øvrigt alle sammen uafhængigt af hinanden tidligere havde besøgt – måske på grund af fri wifi ☺.

Søndag den 10. december 2017 - Admiralty Bay, Bequia mod Tobago Cays

Vi stod tidligt op og spiste morgenmad, hvorefter vi gjorde os klar til at sejle videre mod Tobago Cays. Kl. 07:50 lettede vi anker. Forinden havde vi hejst storsejlet. Da vi var lidt ude af bugten med mylderet af både, satte vi genuaen til styrbord og stoppede motorerne. Ti minutter senere byttede vi genuaen ud med genakkeren, og så gik vi mellem 8 og 9 knob syd over. Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, og ved 11-tiden nærmede vi os de små øer og koralrevene, som tilsammen udgør Tobago Cays – den ene smukke tropeø efter den anden. Vi kastede anker mellem mange andre ankerliggere kl. 11:40. Vi lå inden for Horseshoe Reef og mellem øerne Petit Rameau og Petit Bateau. Der var sandbund med lidt vegetation, som skildpadderne flittigt græssede af. Vi skyndte os at spise frokost, så vi kunne komme ud at snorkle i det fortryllende, lyse, tyrkisarvede vand, hvor vi så flere skildpadder og en del kuffertfisk. Jørgen fik nogle for gamle flûtes til at fodre fiskene med, og det var altså skægt at se dem flokkes og slås om brødet. Vi fik besøg af Park Rangers, som opkrævede 50 EC\$ for at ligge for anker et døgn. I løbet af eftermiddagen fik vi besøg af Captain Kojak, som kunne tilbyde middag på stranden. Vi kunne købe ½ hummer med bagte kartofler, ris og grøn salat for 120 EC\$ pr. person. Dertil kom drikkevarer i form af rumpunch, øl og hvidvin, og det var vi enige om skulle prøves. Vi skulle så komme hen på stranden ved 17-tiden til en sundowner, og maden ville være klar ved 18-tiden. Vi snorklede ad flere omgange i løbet af eftermiddagen, sejlede ind til først én fantastisk tropeø med den fineste hvide sandstrand og bagefter til den næste med palmer og alt, hvad der hører til. Kl. 17 sejlede vi hen til stranden, hvor der var opstillet adskillige bord-/bænkesæt, og hvor der ved siden af var opstillet flere pavilloner, hvor maden blev grillet, stegt, kogt. Bagved igen stod fiskerne og kløvede de fuldstændigt friskfangede hummere, inden de blev tilberedt på grillen. Sikke en oplevelse. Jeg købte et halssmykke: en lille skildpadde slebet, poleret og lakeret lavet af kokosnøddeskal.

Mandag den 11. december 2017 – Tobago Cays via Union Island til Tyrrel Bay, Carriacou

Inden vi stod op, fik vi en regnbyge, og vi stod op til en himmel med flere skyer. Jørgen var den første til at springe i vandet, og Kjeld gav GoPro-kameraet til ham, så han kunne filme under vandet. Det mislykkedes desværre. Så fik jeg også lyst til en lille dukkert, men jeg var også en fiasko, for jeg fik ikke min maske til at slutte tæt, og derfor piblede den hurtigt halvfuld af vand, som jeg åbenbart ville fylde mine bihuler med, og så var jeg ikke klar til at filme. Kl. 09:50 lettede vi anker i Tobago Cays og sejlede videre mod Union Island for at udklarere. Vi lagde til ved en lille bro klokken ca. 10:45, og dér skulle vi ikke betale for at ligge i en times tid eller to, og broen var egentlig beregnet til, at både kunne lægge til og tanke vand. Kjeld gav dog en 20'er til medarbejderen for hans hjælpsomhed. Kjeld gik ind på kontoret for at udklarere, mens vi andre gik en lille tur ind til byen og så på butikker og cafeer. Da Kjeld havde fået ordnet papirerne, besluttede vi os til at spise frokost inde i byen. Bagefter gik vi tilbage til båden og gjorde os klar til at sejle videre. Kl. 13:15 kastede vi fortøjningerne og udsejlede fra Union Island mod Tyrrel Bay, Carriacou, hvor vi nåede til, da klokken var 14:50. Vi havde flot solskin hele dagen, 32°C i skyggen, og lufttrykket sidst på eftermiddagen var 1024 hPa. Da vi havde kastet anker, sejlede Kjeld ind og fandt myndighederne, hvor han fik os indklareret, og samtidig fik han udklareret Poul, Jørgen og Knud-Jørn, som skulle afmønstre torsdag den 14. december 2017. Vi lavede en kop kaffe og satte os ud på fordækket i skyggen. Kjeld var tilbage en lille times tid senere. Jørgen er lidt af en vandhund, så han var hurtigt klar til en tur med snorkel og finner på. Vi ligger på mere end 4 meter vand, og det eneste, Jørgen kunne se af dyreliv, var søstjerner og en enkelt rokke – måske en stingray. Knud-Jørn lavede ovnbagte kartofler og grill-bøffer, Jørgen lavede bearnaisesauce, og Poul skar salat.

Log: 10195 ≈ udsejlet distance ca.

Det var gratis at ligge for anker i Tyrrel Bay, Carriacou.

Tirsdag den 12. december 2017 – Tyrrel Bay, Carriacou til Port Louis Marina, St. George's, Grenada

I løbet af natten løjede vinden, så vi havde en smuk morgen med helt klart vand, høj sol og næsten ingen skyer. Kl. 07:50 lettede vi anker i Tyrrel Bay, Carriacou. Der var masser af sol, få skyer og ingen vind \approx under 3,5 knob. Midt formiddag kom vi helt tæt på en stor skildpadde. Sidst på formiddagen kom der en anelse mere vind, men ikke over 12 knob. Klokkeren ca. halv to lagde vi til ved tankanlægget i Port Louis Marina, Saint George's, Grenada. Vi tankede 89,2 gallon i alt. Pris pr. gallon var 1,896 EC\$ = 1282,59 EC\$. En lille time senere blev vi anvist en plads i havnen og fik fortøjet. Resten af eftermiddagen blev brugt på at vaske båden udvendig. Da vi var færdige med det, gjorde vi os klar til at gå hen på havnefronten for at få en øl og en rom & cola. Det endte med, at vi også spiste vores aftensmad på restauranten, Victorias Bar. Tilbage på båden sad vi lige og slappede af og slog mave, inden det blev sengetid.

Log: 10232 nm \approx udsejlet distance ca. 37 nm.

Havneafgift Port Louis Marina: 226,40 EC\$

Onsdag den 13. december 2017 – Port Louis Marina, St. George's, Grenada

Vi stod op til en rigtig "lun" (læs: varm) morgen med fuld sol, ganske få skyer og næsten vindstille. Efter morgenmaden gjorde Poul, Jørgen og Knud-Jørn klar til at udforske byen, og lidt senere gjorde Kjeld og jeg også klar til at gå ind i byen. På vejen ind mod byen gik vi ind i Island Water World – en marinetilbehørsbutik, hvor vi bl.a. spurgte, om de kunne ombytte vores tomme gasflaske. Det kunne de ikke, men henviste til Laundry Service på havnen. Kjeld ville prøve at finde en frisør, men det lykkedes ikke. Vi drak en lokal øl på Schnitzel House, som har tyske indehavere. Lidt senere på vejen tilbage til båden gik vi ind til en "burger-bar" i vejkanten og spiste en kyllingeburger og drak en cola til. Tilbage på havnen gik Kjeld hen med den tomme gasflaske. Knud-Jørn kom tilbage ikke så længe efter os, og Poul og Jørgen kom tilbage ved 17-tiden. Vi hjalp hinanden med at lave aftensmad, og efter spisetid og opvask gik Poul og Jørgen i gang med at pakke.

Torsdag den 14. december 2017 - Port Louis Marina, St. George's, Grenada

Igen i dag stod vi op til en varm dag med masser af sol, men i dag fik vi en let brise med et frisk vindpust ind i mellem. Jeg startede vaskemaskinen med sengetøj. Knud-Jørn gik i gang med at pakke og rengøre kahytten. Poul og Jørgen pakkede færdig og gik i swimmingpool'en. Efter at Knud-Jørn havde gjort rent og pakket færdig, gik han et smut i pool'en. Da Poul og Jørgen kom tilbage efter badet, gik de i gang med rengøringen. Da vi alle var samlet lidt før frokost, var det tid til at afregne for fællesudgifter. Bagefter spiste vi frokost, og så blev det tid for vore gasters afmønstring. De havde bestilt en taxi til lufthavnen, så de skulle være klar senest kl. 13:30. Om eftermiddagen fortsatte jeg med at vaske. Kjeld gik op og handlede både i Foodland-supermarkedet og i marineshoppen Island Water World. Efter aftensmaden blev det til lidt afslapning, inden vi gik til køjs ret tidligt.