

Rejsebeskrivelse nr. 24

Fredag den 4. januar – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire, (NL):

Efter morgenmaden søgte og fandt vi adressen på en lægeklinik, som jeg har fået behov for at konsultere, for jeg havde for nogle dage side – ca. 3 – fået en rød, prikkende plamage på min arm – det kunne næsten ligne forkølelsessår – og de seneste to dage har det bredt sig, så jeg nu havde pletter helt ud på fingrene. Nå, men Kjeld sejlede mig ind til havnen, og jeg gik et pænt stykke, indtil jeg fandt den rigtige vej, som jeg travede først den ene vej og så den anden uden at finde Bonaire Medical Clinic. På vej tilbage til havnen spurgte jeg hos Bon Bida (wellness centret) og fik at vide, at der lå en klinik lige over for hospitalet i den anden ende af byen, så Kjeld hentede mig, hvorefter vi tog løbehjulet hen til klinikken, og jeg fik en tid kl. 14:30. Mens jeg vandrede rundt for at lede efter klinikken, tog Amalie & Torben ind til Yellow Submarine, for Amalie, som har dykkercertifikat, ville gerne have et opfriskningskursus, og Torben ville gerne have et Open Water Diver Certificat. Tilbage på båden spiste vi frokost, hvorefter Amalie & Torben læste i dykkermanualerne, og Kjeld og jeg tog en slapper, indtil det blev tiden, hvor jeg tog hen på klinikken og konsulterede dr. Smit, som, efter at have studeret min arm nærmere, konkluderede, at der var tale om nældefeber, så jeg fik udleveret to recepter på hhv. piller og creme. Konsultationen kostede 40 US\$. Jeg gik over på apoteket, som lå lige skråt over for klinikken i forlængelse af hospitalsbygningen. For at købe medicin på recept er der en del papirarbejde, og da det var første gang, jeg var på apoteket, skulle jeg også oprettes som ny kunde, så klokken var over fire, inden jeg var tilbage på båden.

Lørdag den 5. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Efter en lille uge med blæsevejr virkede det som om, vinden beherskede sig lidt i dag. Amalie & Torben kløede på med læsningen, mens Kjeld vaskede dækket, som bar tydelige spor efter nytårsaftens fyrværkeri blandet med støv og sand (fra Sahara?). Resten af dagen gik med læsning – for mit vedkommende dog en roman. Torbens kursus og videntest var elektronisk, men han havde bøvlet noget med at logge ind, og dykkercenterets lørdagspersonale kunne desværre ikke hjælpe, men i morgen tidlig kl. 8 kunne han komme ind, så ville der være én, der kunne hjælpe.

Søndag den 6. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Vi stod op og spiste morgenmad, så Torben kunne komme ind til Yellow Submarine til kl. 8, hvor han fik hjælp til at komme ind til undervisningsmaterialet og testene via et link. Så nu var det med at få besvaret de små kundskabstests m.v. elektronisk. Efter frokost begyndte Amalie lige så stille at gøre sig klar til, at hun skulle på sit genopfriskningskursus kl. 14. Kjeld sejlede hende ind lige lidt efter kl. 13:30. Hun var klar til at blive hentet igen ved halv fem-tiden efter et vellykket genopfriskningskursus. Mens vi sad og nød vores sundowner, fik vi os en mental mavepuster: en meget stor kakerlak pilede hen over dørken på agterdækket. Den blev hurtigt indfanget, og vi hældte kogende vand på den. Vi var sikre på, at den havde siddet på Amalies grejtaske og stamme hende fra Yellow Submarine dykkercenteret, for i forbindelse med vores genopfriskningskursus havde jeg set en kakerlak dér. Torben bestod sidst på aftenen teorien. Godt gået!

Mandag den 7. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

I dag var det Torbens første kursusdag, så han blev af Kjeld sejlet hen i havnen og fulgt også af Amalie op til Sand Dollar, hvorfra kurset og dykningen foregik. Han skulle møde kl. 08:30. Kjeld og Amalie tog ind forbi Dive Friends dykkershoppen på vej tilbage til dinghy'en, for Amalie ville gerne se, hvilke dykkercomputere de havde. Jeg blandede dej til rugbrød, franskbrød og boller, men jeg havde en tid hos massøren kl. 14, og det var så på den tid, at brødene var færdighævede, men Amalie var frisk på opgaven at bage. Amalie og Kjeld tog senere på formiddagen løbehjulene op og handlede, og de kikkede også ind hos dykkershoppen, hvor vi havde købt bl.a. vores BCD'er, men han havde samme priser og var i dag ikke i humør til at handle om prisen. Sidst på eftermiddagen hentede Amalie og Kjeld Torben efter en vellykket dag på dykkerskole. Efter aftensmaden tog

Kjeld en taxi til lufthavnen for at hente Inger Lise & Ole, som skulle lande kl. 19:55, - dvs., den bestilte taxi kom aldrig og hentede Kjeld, men Inger Lise & Ole ankom så i en taxi hertil. De fik lidt aftensmad, selv om klokken for deres vedkommende var to om natten, så efter lige at have pakket det mest nødvendige ud, gik vi alle til køjs.

Tirsdag den 8. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Kl. 7 her til morgen blev vi vækket til tonerne af "Det er så yndigt at følges ad ...", og da vi kom op, havde Amalie lavet et paphjerte med teksten "Ulla & Kjeld 25 år" og et andet skilt med "TILLYKKE" og "25 år". Kjeld havde købt et meget smukt halssmykke med en helt speciel sten – en larimar -, og Inger Lise & Ole kom med seks hjemmevævede dækkeservietter. Sikke en morgen – i den grad fuldstændig overvældende! Og hurtigt blev det tid til, at Torben skulle på dykkerskole, så Kjeld sejlede ham hen til dinghy dock'en inde i havnen. Inger Lise & Ole blev færdige med at pakke ud, og så begyndte vi at planlægge indkøbsseddel for de næste fjorten dage. Efter kaffepausen gjorde Inger Lise & Ole, Amalie og jeg klar til en lille snorkeltur. Snorkel og maske fungerede desværre ikke for hverken Inger Lise eller Ole, så de vendte hurtigt om. Amalie og jeg fortsatte ind mod det lave vand og derefter et stykke op mod strømmen, indtil vi kom til at fryse lidt, hvorfor vi vendte tilbage til båden. Ved halv fem-tiden sejlede Ole og Kjeld hen og hentede Torben, som træt, men glad og tilfreds vendte tilbage fra dykkerskolen nu som certificeret Open Water Diver. Vi nåede at nyde en sundowner, før vi alle hoppede i dinghy'en for at sejle ind til byen. Kjeld havde bestilt bord til os to, men Amalie & Torben og Inger Lise & Ole besluttede hurtigt også at spise ude. Inden vi gik ind på restauranten, aftalte vi at mødes på Karel's Bar til en "slutter", inden vi sejlede tilbage til båden.

Onsdag den 9. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Ved morgenbordet sang vi alle sammen fødselsdagssang for Kjeld. Efter morgenmaden tog Ole og Kjeld ind for at leje en bil, så vores fire gaster kunne køre rundt og udforske øen. Imens pakkede Amalie og Inger Lise termorygsækken med madpakker, og da Ole og Kjeld langt om længe lykkedes med at finde en pick up, drog de fire gaster afsted. Jeg blandede dej til franskbrød og morgenboller. Vi havde aftalt at mødes alle sammen i det store supermarked, Van den Tweel, ved 17-tiden, så Kjeld og jeg tog løbehjulene derhen, hentede to indkøbsvogne og begyndte at finde frugt og grønt, som var lige først for efter indgangen, og kort tid efter kom også Amalie & Torben og Inger Lise & Ole, og så fyldte vi to indkøbsvogne mere. Det hele blev læsset i pick up'en, og så var det ellers retur til båden, hvor jeg straks gik i gang med maden, og de andre fragtede af et par omgange vores indkøb ud til båden. Efter aftensmaden blev alle varerne sat på plads ... og så var vi faktisk udmattede alle "mand".

Torsdag den 10. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Efter morgenmaden tog vores fire gaster atter ud for at udforske nu den sydlige halvdel af Bonaire. Kjeld sejlede ind med affald, hvorefter han gik ud for at finde de sidste par ting, som vi manglede i går. Sidst på eftermiddagen tog Kjeld hen til massøren – han havde en tid kl. 16:40. Jeg havde først på dagen sendt en e-mail til massøren med håbet om at kunne få en tid, så da Kjeld var færdig med behandlingen, sendte han mig en sms, at jeg kunne komme til kl. 17:30. Inger Lise & Ole var gået i gang med madlavningen, og Amalie havde lavet G&T til os.

Fredag den 11. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Efter morgenmaden lagde vi dej til morgenboller og rugbrød. Kjeld ordnede lidt kontorarbejde. Og ellers var der almindelig afslapning resten af formiddagen. Om eftermiddagen lavede vi den helt store gennemgang af sikkerheds- og redningsudstyr, samtidig med, at jeg satte brød i ovnen, og bagefter vaskede vi to maskinfulde tøj.

Lørdag den 12. januar 2019 – Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL):

Efter morgenmaden, som i dag, hvor det er weekend, bestod af kaffe og morgenboller, sejlede Inger Lise & Ole med watertaxi til No Name Beach på Klein Bonaire for at tage en snorkeltur langs

revet. Jeg skulle til massør kl. 13, så Amalie & Torben og Kjeld og jeg spiste frokost inden, jeg skulle afsted, og mens jeg var afsted, kom Inger Lise & Ole tilbage, og i forbindelse med at Kjeld kunne hente mig, sejlede han ind med Amalie & Torben, som havde booket et guidet dyk fra kl. 14 her inde fra Yellow Submarine. Vi sejlede ind i havnen og tankede diesel: 241,54 l = 212,56 US\$ og fyldte benzin i dunkene: 41,85 l = 57,33 US\$. Efter kaffepausen tog vi alle hen til Customs og Imigrations for at udklarere. Vagthavende i Imigrations var ude at køre og blev hidkaldt, så vi stod alle og ventede Da alle formaliteter var klar, gik vi derfra, og på vej tilbage til båden kom vi til at købe en is hos Café Luciano – god is. Mens jeg lavede aftensmad, monterede Kjeld og Torben spilerbommene, og efter aftensmaden monterede Kjeld jacklines. Inden sengetid drøftede vi vagtplaner.

Søndag den 13. januar 2019 – fra Playa Sarna, Kralendijk, Bonaire (NL) til Marina Santa Marta, Colombia:

Alle mand var tidligt af køjerne og spiste morgenmad og gjorde derefter klar til udsejling. Kl. 06:20 kastede vi fortøjningerne fra mooringbøjerne. Det var begyndt at lysne lidt, og kort tid efter var solen stået så meget op, at vi kunne slukke lanterne. Da vi kom lidt fri af Klein Bonaire, satte vi begge forsejl på spilerbommene. Vik en hel del sol, og søen var op til omkring 1,5 m. Vindhastigheden svingede en del og lå mest mellem 13 og 16 kts. Da mørket faldt på, fik vi den mest pragtfulde stjernehimmel at se.

Mandag den 14. januar 2019 – mod Santa Marta, Colombia:

Det første døgnmål var ca. 180 nm. Dagen bød på masser af sol og en god portion vind. Fiskestængerne blev gjort klare, og snørerne blev kastet ud. Midt på dagen skiftede vi tidszone fr Bonaire til Bogota, så urene blev sat en time tilbage. Sidst på eftermiddagen passerede vi Punta Ojo de Agua på Colombias nordvestlige kyst. Omkring k. 17:15 var der bid på den ene fiskestang, så vi stod alle og kikke på, at Torben og Kjeld hjalp hinanden med at rulle snøren ind, men kort ført fisken var henne ved båden, sprang linen, så nu mistede vi både fisk og den største af vores woplere. Igen i nat var der en pragtfuld klar stjernehimmel.

Tirsdag den 15. januar 2019 – til Marina Santa Marta, Colombia:

I løbet af de meget tidlige morgentimer øgede vindhastigheden, og på et tidspunkt var vindhastigheden oppe over 34 kts, og søen havde også rejst sig. Ved halv ti-tiden passerede vi Isla de la Aguja, Colombia og satte kursen næsten syd. Kl. 10:30 sejlede vi ind i marinaen og fortøjede til broen ved dieselstanderen. Kort tid efter fik vi anvist en plads og blev guidet hen til "vores" plads. Vi blev registreret på havnekontoret, og senere gik Kjeld hen for at sørge for indklarerung m.v.

Log: 12442 nm.

Motortimer BB: sort display / SB 2290,5.

Afgift i Marina Santa Marta, Colombia: 76,60 US\$

Sidst på eftermiddagen gik Amalie & Torben en lille tur op i byen, og Inger Lise & Ole gik hen for at kikke på vareudvalget i havnens minimarked.

Onsdag den 16. januar 2019 – Marina Santa Marta, Colombia:

Straks efter morgenmaden gik vi hen på havnekontoret i forsøget på at finde en arrangør af en heldagsudflugt, hvor vi kunne få en udflugt til nationalparken og gerne med et stop i en kaffeplantage m.v. Vi blev henvist til turistkontoret lidt henne i byen. Det viste sig, at turistkontoret lå på 14. etage i et højhus med adgangskontrol og vagter, og da vi kom dér og talte med en kvinde, henviste hun os til et rejsebureau næsten nabo til højhuset, og de kunne arrangere en heldagsudflugt i morgen fra kl. 8. Der ville være en engelsktalende guide. Bagefter gik vi hen i byen, hvor vi satte os på en lille mexicansk frokostrestaurant og spiste frokost. Bagefter gik vi hver især rundt og udforskede de smalle gader med de utallige gadeboder med alt muligt. Da vi kom tilbage til båden, gik der kun ganske kort tid, før Amalie & Torben kom. Det var deres maddag i dag, så Amalie åbnede fryseren og fandt kødet, men til vores store skræk var kødet på øverste

hylde i fryseren optøet. Kjeld fandt ud af, at det måtte være termostaten, som var "stået af". Nu var gode råd dyre, men Kjeld gik hen på havnekontoret, hvor de kontaktede en tekniker, som ville komme mellem kl. 17 og 17:30. Kjeld gjorde, så fryserens kompressor blev sat i gang og nu kørte ustandseligt, så det næste var så, at vi nok ville komme til at mangle strøm, men så kunne vi jo starte generatoren, men ak og ve – én "ulykke" kommer jo sjældent alene, for nu meldte displayet til generatoren, at den skulle have service. Arrmen for katten da også. Kjeld fandt i manualen ud af, hvordan man kunne nulstille dette service-request, men så skulle der knagme tasten en pinkode, så han måtte sende en e-mail til leverandøren. Det lykkedes så at få fat i nogle medarbejdere på havnen, som senere kom og fik os koblet på landstrøm. Teknikerne, som skulle komme og afhjælpe vores "lille" problem med fryseren, kom ved ti-tiden, netop som vi var ved at gøre anstalter til at krybe til køjs. De tog termostaten med sig, da de gik, og meddelte, at de ville reparere den og komme igen i morgen ved 17:30-tiden.

Torsdag den 17. januar 2019 – Marina Santa Marta, Colombia:

Vi havde fået arrangeret en udflugt til i dag, og vi blev afhentet på havneområdet kl. 8, hvorefter vi kørte næste en time, indtil vi kom til kaffeplantagen La Victoria, hvor vi fik en guidet tur gennem hele produktionen og forarbejdningen af Arabica-kaffebønner. Vi fik også et par kopper af kaffen, og efter gennemgangen fik vi serveret et stykke banankage og et stykke gulerodskage – serveret med en øl – vel at mærke øl fra deres eget bryggeri. Da vi kørte fra kaffeplantagen, som jo i øvrigt kun kunne kommes til ad en meget ujævn, hårdtstampet lervej, gjorde vi holdt på en p-plads, hvorfra en sti førte ned til en flod – Pozo Azul, og da vi havde nydt duftene og det kølige vand inkl. Små vandfald, travede vi tilbage til bilen, og køreturen fortsatte til landsbyen Minca, hvor vi spiste frokost. Derefter gik vi over på et lille bitte museum for cacao, og da vi havde kikket lidt mere på byen, gik turen tilbage til Santa Marta, hvor turen endte på havneområdet. På et tidspunkt i løbet af natten til i dag var Cabana – den australske Lagoon 450F med Bobbie & George – anløbet havnen. De var sejlet med World ARC på dette første ben fra St. Lucia til Santa Marta. Inden aftensmaden ville vi være gået over på "deres" bro for at hilse på dem, med gitterporten til broen var låst, og vores "kode" – vores fingeraftryk – fungerer kun til vores egen bro. Køleteknikerne dukkede ikke op som aftalt.

Fredag den 18. januar 2019 – Marina Santa Marta, Colombia:

Da havnekontoret åbnede her til morgen, gik Kjeld derhen for at høre, om køleteknikerens mon kom i dag, og ja, han/de ville komme ved ti-tiden. Mens vi ventede, lagde Inger Lise dej til squashboller, og Amalie & Torben satte en maskinfuld tøj over. I dag hilste vi Astrid & Hans fra SY Zwerver velkommen – de deltog i ARC+ 2017 og fortsætter nu i World ARC 2019-2020, men kun til og med Panama-kanalen, hvorfra de fortsætter i "egent regi". Lidt efter kl. 10 kom køleteknikerens, og han satte en ny termostat i fryseren. Med lidt hjælp fra en af pigerne på havnekontoret fik vi at vide, at vi skulle afrime fryseren, hvorefter den atter ville fungere optimalt. Så Kjeld og jeg gik op i byen til en ACE Hardwarestore og købte en stor 45 l kølebox, hvor kødet kunne ligge i, indtil fryseren igen var klar. Senere gik vi hen på kontoret for at høre, om de kunne anbefale en massør, og straks ringede den unge kvinde, Kelly?, til først ét telefonnummer, hvor der ikke blev svaret, og så ringede hun til sin tante, som fortalte, at hun havde en ledig tid i dag kl. 16. Kelly syntes, vi skulle komme til havnekontoret kl. 15:40, så ville hun bestille en taxi og sørge for, at chaufføren kørte os til den rigtige adresse og udpege de rigtige hus. Det fungerede fint. Taxituren kostede 6.000 colombianske pesos (COP) ≈ 12,50 kr., og massagen kostede 30.000 COP ≈ 62,50 kr.

Lørdag den 19. januar 2019 – Marina Santa Marta, Colombia:

Dagen startede med lune morgenboller og kaffe, hvorefter vi gik i gang med at vaske sengelinned. Vi talte lidt frem og tilbage om, hvornår vi skulle fortsætte sejladsen mod Cartagena, og vi besluttede at sejle videre ved halv to/to-tiden søndag morgen. Om aftenen gik vi op på Restaurant Lulo, hvor vi fik rigtig god, autentisk colombiansk aftensmad.

Søndag den 20. januar 2019 – fra Marina Santa Marta, Colombia til Marina Club Nautico, Colombia:

Det blev jo så ikke til så mange timers søvn, for alarmen bimlede kl. 01:00, hvorefter vi gjorde klar, og kl. 01:40 sejlede vi ud fra Marina Santa Marta. Til at begynde med var der ikke megen vind – mellem 13 og 15 kts, og månen skinnede stor og flot. Omkring kl. 03:30 øgede vinden i løbet af fem minutter til 30 kts og derover. Solen stod op ved halv syv-tiden, og vinden var øget yderligere nu op til 40 kts. Søen var i en lang periode på mellem 4 og 6 m. Lidt efter kl. 07 ændrede vi kurs til sydvestlig retning, og nu var vinden lige så stille løjet til omkring 25 kts. Solen skinnede hele dagen fra en skyfri himmel, og i løbet af eftermiddagen, og søen var efterhånden ”kun” 2 m. Kl. 17:40 startede vi motorerne og bjærgede sejlene, og ca. 5 minutter senere stod månen op, og vi begyndte indsejlingen i sejlrenden mod Cartagena. Ganske kort tid senere gik solen ned, så lanternerne blev tændt, og vi sejlede videre nord på i bugten Bahia de Las Áninas i måneskin. Kl. ca. 19:50 var vi fortøjet til ydermolen/broen i marinaen Club Nautico.

Log: 12585 nm.

Motortimer (ikke noteret).

Afgift i Marina Club Nautico, Cartagena, Colombia: i alt 674.963 COP

Mandag den 21. januar 2019 – Marina Club Nautico, Cartagena, Colombia:

Vi spiste lune morgenboller, hvorefter vi gik i gang med nedvaskning af båden såvel udvendig som indvendig, og efter frokost gjorde vi klar til at gå ind til byen. Vi var blevet anbefalet bl.a. at se den gamle bydel og bymuren, så vi begav os afsted, og blev et så betagede af bydelen og dens sprudlende byliv. Midt eftermiddag drak vi eftermiddagskaffe på en café, som havde modtaget adskillige priser for bedste colombianske kaffe. Ud over de spændende gader, hvor de fleste facader var forsynet med karakteristiske træbalkoner, var vi også på gåtur på et stykke af den gamle bymur. Og sikke en masse fotos vi tog – også af den meget betagende udsigt om aftenen fra båden over på skyskraberne, som stod smukt mod aftenhimlen.

Tirsdag den 22. januar 2019 – Marina Club Nautico, Cartagena, Colombia:

Vi besluttede at tage en City Sightseeing-tur for at se lidt mere af byen, og så kunne vi efterfølgende tage stilling til, hvad og hvor vi hver især havde lyst til at bruge lidt mere tid. Da vi var klar til at gå ind mod byen, satte vi os først ved kontoret for at blive opdateret med wi-fi. I samme ombæring sørgede Kjeld med stor hjælp fra havnekontorets personale for at få booket en tid til mig hos en af byens kiropraktorer. Jeg kunne få en tid kl. 16 i dag. Da vi var nået rundt med turistbussen, valgte Amalie & Torben at stige af og gå rundt i den gamle bydel, og Inger Lise & Ole og Kjeld og jeg besluttede at tage med til Castillo de San Felipe. Inden vi skiltes, havde vi aftalt at mødes på Plaza de los Cocheros ved Torre del Reloj kl. ca. 17:30 for at gå ind i den gamle bydel og finde et lille, hyggeligt sted at spise. Da vi steg af bussen, købte vi en lille smule frokost, inden vi fortsatte til det store befæstningsværk. Kjeld og jeg brugte ikke helt så lang tid på stedet, da vi skulle tilbage og finde den kiropraktiske klinik. Da vi kom tilbage til båden, opdagede vi en lille, blå flaske campinggas, som stod inden for en dør for enden af den bygning, hvor også havnekontoret havde til huse, så Kjeld spurgte på kontoret og fik at vide, at han kunne spørge portvagten, som bekræftede, at vi kunne få fyldt vore to tomme 3 kg flasker. Vi var blevet anbefalet at tage en taxi hen til kiropraktoren, fordi klinikken lå i et kvarter, hvor vi blev frarådet at gå rundt. Besøget hos kiropraktoren var en særlig oplevelse, da han ikke kunne mere engelsk, end vi kunne spansk. Jeg blev knækket i øverste del af ryggen og i nakken, og jeg fik en tid hos ham igen i morgen kl. 09:00. Vi mødtes alle igen ved Torre del Reloj, hvorefter vi gik lidt rundt i jagten på en lille, hyggelig restaurant. Og så faldt vi ind på Las Indias Boutique Gourmet, hvor vi startede med en drink, hvorefter vi satte os ind i restauranten og spiste dagens fisk – en mojarra – og Kjeld fik en oksefilet. Vi kom også til at bestille en lille dessert – en skive karamelliseret ananas med vaniljeis. Uha, hvor det smagte godt.

Onsdag den 23. januar 2019 – Marina Club Nautico, Cartagena, Colombia:

Jeg havde fået en tid til behandling hos kiropraktor Dr. Aristides Alfonso Saldarriaga, Klinik Similia, kl. 9, så vi var oppe først på dagen for at nå det. Inden vi kom tilbage, var Amalie & Torben og Inger Lise & Ole gået ind til byen for at besøge hhv. det lokale marked og bl.a. guld museet. Vi fik koblet landstrøm på og satte vaskemaskinen i arbejde, da vi kom tilbage. Vi var også på havnekontoret for at betale, og Kjeld havde afleveret alle vore pas for udklarering. Resten af besætningen vendte tilbage til kaffetid. Der blev vasket yderligere et par maskinfulde tøj nu, da vi var koblet til landstrøm. Efter aftenmaden planlagde vi ny indkøbsliste.

Torsdag den 24. januar 2019 – fra Marina Club Nautico, Cartagena, Colombia mod Isla Porvenir, Punta San Blas, Panama:

Sidste maskine gjorde knuder, idet den viste fejlkode ved udpumpning af vandet, så Kjeld undersøgte sammen med Torben evt. årsag uden dog at finde nogen. Amalie & Torben og Inger Lise & Ole gjorde klar til indkøbstur, og Kjeld og jeg gik på opdagelse i byen. Aller først tog vi en taxi til klosteret på toppen af bjerget La Popa, Convento Santa Cruz de La Popa. Chaufføren ventede på os, og efter en halv time kørte vi tilbage, hvor vi stod af ved Castillo de San Felipe de Barajas. Vi spiste frokost, og bagefter gik vi på bymuseet, et historisk museum. Senere på eftermiddagen begyndte vi at gøre klar til at sejle, når vi havde spist aftenmad. Vi kastede fortøjningerne kl. 20:15 og sejlede ud af bugten og videre vest på. Der var ikke ret megen vind at fylde sejlene med, så det første stykke blev for motor. Sidst på aftenen – henad 23-tiden – rullede vi gennåen ud på spilerbom og stoppede motorerne, for nu var der kommet mere vind.

Fredag den 25. januar 2019 – mod Isla Porvenir, Punta San Blas, Panama:

Resten af natten var der måneskin, så der var ikke buldermørkt. Vindhastigheden lå mellem 14 og 18 kts. Tidligt om morgenen kom der flere og flere skyer. Omkring klokken halv fire passerede et fiskefartøj os på vores BB side ca. 2,7 nm ude. Vi så også senere op ad dagen dette fiskefartøj, som i øvrigt havde japansk MMSI-nummer – en slags telefonnummer. Ved halv syv-tiden passerede et fragtskib os om SB ca. 2,75 nm ude, så en lille smule trafik var der. Søen var det meste af dagen på mellem 2 og 4 m med enkelte på en 5-6 m. Hele dagen var der overskyet med kun ganske få solstrejf.

Lørdag den 26. januar 2019 – mod Isla Porvenir, Punta San Blas, Panama:

Hele natten havde der været overskyet, så der var ikke meget måneskin af sejle i. Da det var blevet lyst, var vi klar til at sejle hen mellem rev og øer til ankerbugten vest for Isla Porvenir. Ankeret blev lagt kl. 07:45 og straks kom en af Kuna Yala-indianerne padlende i sin kano lavet af træ. Han talte lidt engelsk med kraftig accent, men vi forstod, at han gerne ville hjælpe os hos Immigration og Customs, og bagefter ville han gerne vise os "sin" ø, som viste sig at være tre øer. Kjeld fortalte, at vi var interesserede i at købe et lokalt sim-kort, så de fulgtes ad i dinghy'en rundt. Vi fik besøg af en anden kano, hvor den unge mand tilbød lobsters. Inger Lise & Ole købte lobsters, som vi fik til aftenmad. Først gik vi lidt rundt på egen hånd, hvor vi bl.a. gik ind i det lillebitte lokale museum. Kuna Yala-indianeren viste os øen Isla Porvenir med hotel og en lille landingsbane. For enden af landingsbanen lå et vrage af en stor sejlboat, som var smadret på revet. Han fortalte ivrigt om alt, hvad vi så, og naturligvis kom vi ind omkring kvinderne, som lavede og solgte molaer. Vi kom også forbi stedets bageri, hvor vi købte nogle små, aflange brød, som vi fik til aftenmaden. Han var ivrig efter at vise os det hus, hvor han selv boede sammen med sin kone, sine fem døtre og to sønner. På de to af øerne var der en lille skole. Da vi kom tilbage til båden, gik vi i bad ude fra agterenden, hvorefter det var tid til at begynde af lave aftenmad. Langusterne blev kogt og kom derefter på grillen, og som dessert fik vi grillede ananas med brun farin og vaniljeis. Sikke da en gourmet-middag.

Søndag den 27. januar 2019 – fra Isla Porvenir, Punta San Blas, Panama til Manzanillo Bay, Colón, Panama:

Der var morgenmad kl. 06:15, så kl. 07:05 startede vi motorerne og gjorde klar, og kl. 07:15 hævede vi ankeret og sejlede ud fra Isla Porvenir. Der var mange skyer og kun få solstrejf.

Vindhastigheden var på 10 kts. Vi sejlede i en bue først øst, så nord og siden vest uden om revet. Lidt efter klokken otte satte vi begge fiskestænger – den ene med stor wopler og den anden med en sprutte. Kl. 08:45 var der bid på sprutten, og Amalie gik i aktion og halede i line og fisk, men tre meter før fisken var henne ved båden, hoppede den af. Øv!! Linen blev kastet igen, men nu døjede vi ind i mellem med sargassotang på krogen i stedet. Ved halv ti-tiden passerede vi et større rev – Arrescife Escribanas – nord for os / om SB. Nu måtte vi så bøvle lidt med en varm BB motor, så søvandsfilteret blev tjekket, men der var årsagen ikke at finde. Vi lod motoren være slukket lidt, og da vi startede den igen, kørte den fint et stykke tid, inden den igen var kørt varm. Senere lod vi den starte og køre med 2.000 omdrejninger = ingen problemer. Sidst på formiddagen og lidt efter frokost observerede vi nogle portugisiske orlogsmænd tæt på båden. Ved halv to-tiden passerede vi nord om Isla Tambor. Ved halv seks-tiden sejlede vi ind gennem bølgebryderne ved Colón for at finde ankerpladsen ved Club Nautico. Det lignede ikke rigtigt det, vi forventede, og sejlede lidt rundt, men kl. 18:30 kastede vi anker uden for Club Nautico, hvor containerterminalen lå på den anden side af Manzanillo Bay.

Log: 12908 nm

Afgift: gratis af ligge for anker.

Mandag den 28. januar 2019 – Manzanillo Bay, Panama:

Natten og de tidlige formiddagstimer gav en del byger. Vi brugte et par timer om formiddagen på at tjekke gear- og motorolie samt ferskvandskølevæske på begge motorer. Efter noget bøvlen med startbatteriet koblet til generatoren fandt Kjeld, at det batteri, som oprindeligt var koblet til generatoren, måtte være defekt, for nu var der ingen problemer med at tænde. Så der må et nyt batteri til. Inger Lise lagde dej til kanelsnegle, som blev bagt om eftermiddagen. Amalie & Torben, Ole og Kjeld tog dinghy'en ind til land for at gå til supermarkedet for at handle. Inger Lise og jeg blev om bord for at bage kanelsnegle. Jeg bistod blot med ovnens "teknik". Vejret var i øvrigt klaret fint op, så vi fik en hel del solskin. Der gik dog ikke mange minutter, før de alle vndte tilbage, for da de var gået i land, var de straks blevet stoppet med beskeden om, at man ikke længere måtte gå i land på dette sted, og at man i øvrigt ikke længere måtte ankre op dér, hvor vi lå, så vi kontaktede Shelter Bay Marina i det nordvestlige hjørne ved breakwater i Limon Bay for at høre, om der skulle være en plads i havnen til os. Der var en plads til os, så lige efter klokken 14 lettede vi anker fra Manzanillo Bay og sejlede mod marinaen, som vi anløb lidt før klokken 15 og fortøjede på den anviste plads på bro F allerbagest i marinaen.

Log: 12912 nm

Motortimer: BB 2314,3 / SB 2319,2

Afgift i Shelter Bay Marina: 84,26 US\$

Vi nåede alle at gå en lille tur rundt på havneområdet, inden det blev tid til at gå i gang med at lave aftensmad. Det var min maddag i dag.

Tirsdag den 29. januar 2019 – Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

Vi stod op i tide til at kunne spise morgenmad samtidig med, at vi lyttede til morgen-VHF-radioen kl. 07:30, hvor der blev annonceret om aktiviteter, køb/salg, underholdning m.v. Ole havde i går sidst på eftermiddagen, aften og natten med problemer med maven, og i løbet af natten begyndte maveproblemerne også for Inger Lise. Amalie fik mavekrampe om morgenen. Kjeld og jeg og heller ikke Torben havde haft maveproblemer. Jeg blandede dej til rugbrød, og vaskemaskinen blev startet. Samtidig bøvlede Kjeld med internetforbindelsen – han skulle bl.a. have sendt nogle oplysninger til "målermanden", - ham, der skulle komme og opmåle båden i forbindelse med sejlads i Panama-kanalen. Det er obligatorisk for at man kan bestille og få en dato for, hvornår man kan komme gennem Panama-kanalen. Ole og Torben knoklede med at få lagt bovsprydet ned, så vi kan spare den halve meter. Målermanden kom på første besøg før frokost, så han og

Kjeld gik hen på havneområdet for at snakke. Lidt senere kom vores Panama-agent, Roy Bravo, for at aftale yderligere detaljer og planer for passage af kanalen. Amalie & Torben tog shuttle-bussen kl. 13 for at handle ind. Da vi alle igen var samlet ved 16-tiden, blev vi enige om at ønske passage den 9. til 10. februar, hvilket Kjeld har skrevet til agenten. Så fandt vi ud af, at der er to mennesker på båden Sylvester, som også ligger ved F-broen, og som en gang om ugen har en gåtur ud i junglen, hvor der skulle være mulighed for at se aber, dovendyr og rigtig mange forskellige fugle, men denne tur foregår om mandagen, og på mandag er Torben rejst hjem, så Amalie & Torben var henne hos ægteparret for at høre, om de ville lave en ekstratur. De ville gerne tilbyde os at komme med på en ny rute, hvor de skulle finde ud af, om den var interessant, så vi kunne komme afsted på torsdag. Herligt!

Onsdag den 30. januar 2019 – Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

I dag har vi alle ligget brak på grund af diarré og mavekneb og -kramper. Hvad katten er vi rendt ind i?? Amalie & Torben var ikke desto mindre tidligt oppe og gik en kort tur ind i junglen og fik mulighed for at se aber og et hav af forskellige fugle.

Torsdag den 31. januar 2019 – Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

Nogle af os er lidt mere ok i dag end i går. Kjeld er så mere ramt i dag end i går. Det bølgjer simpelthen frem og tilbage. Øv for noget shit!! Det går jo ud over både energi og humør. Vi var dog alle opsatte på at komme med på gåturen sammen med den meget fuglekyndige kvinde, Vicky, som guide. Ved fjorten-tiden kom Pernille fra en anden dansk båd i havnen hen for at hilse på os og snakke lidt. Hun og manden Henning var endnu ikke afklarede med, om de skulle passere gennem Panama-kanalen eller sejle til USA og videre hjem. De har åbenbart fulgt vores hjemmeside, og Pernille havde overtalt Henning til at installere vaskemaskine i båden efter at have læst, at vi havde en sådan, og det var hun meget tilpas med. Da klokken nærmede sig 15, gik vi ind på havneområdet til mødestedet, og så hilste vi på vores guide. Hun førte os ud i skoven/junglen, hvor vi så fugle, sommerfugle og aber, og efter at jeg var vendt om, så resten af gruppen også næsebjørne.