

Rejsebeskrivelse nr. 26

Fredag den 1. marts 2019 – Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador:

Straks vi havde spist morgenmad, tog Kjeld ind til land for at tage på dykkerudflugten. Lidt efter tog vi andre også ind for at tage på vores udflugt, som foregik i en taxi med David som guide - en yngre mand, som talte et udmærket engelsk. Første stop var ved en udslykt vulkan El Junco, hvor vi gik rundt langs kraterkanten, og hvor regnvand havde samlet sig til en sø i krateret. Her mødte vi bl.a. danske Mette fra Lolland, som vi faldt i snak med og, som fulgtes med os rundt. Næste stop var ved Centro de Crianza de Tortugas Terrestres – et sted med landskildpadder. Sidst men ikke mindst besøgte vi stranden Puerto Chino på den sydøstlige side af øen. Vi blev sat af på en p-plads og skulle gå de ca. 650 m ad en sti gennem krat og skov ned til stranden, hvor vi tog os en kort dukkert, inden vi gik tilbage til p-pladsen og kørte tilbage til byen Puerto Baquerizo Moreno. På vej tilbage bad vi David stoppe, hvis det var muligt, ved det sted, hvor han havde nævnt, at der groede ananas. De ligger/står på jorden. Da vi kom tilbage til byen, gik vi op oven på det lokale marked, hvor der var mulighed for at købe mad og, hvor også de lokale spiste. Det blev en lidt sen frokost, og bagefter gik vi ned under og købte agurker, grønne pebre og et par tomater. Vi spurgte på turistkontoret efter en boghandel, og vi blev sendt "two blocks" hen ad gaden og så til højre, men da Inger Lise spurgte dér, fordi vi ikke kunne finde nogen boghandel, fik hun at vide, at der lå én "three blocks" den anden vej, så det opgav vi hurtigt. Vi satte os og købte en øl, inden vi gik ned og tog en watertaxi tilbage til båden. Da vi kom tilbage, var Kjeld sejlet ind for at få fyldt dykkerflasken, og det tog da lige noget tid, for det kunne ikke ske før efter solnedgang! Nå? Mærkeligt! I dag var det Inger Lise & Oles middag, så de gjorde de indledende øvelser til aftensmaden, inden de lige sejlede ind med et par postkort, hvorefter de kom tilbage og lavede maden færdig.

Lørdag den 2. marts 2019 – Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador:

Udflugten i dag var en 360° tur rundt om Isla San Cristóbal, og den startede tidligt. Klokken lidt i syv sejlede vi med watertaxi ind til pieren, hvor vi mødtes med kvinden fra kontoret. Hun fulgte os op til shoppen, hvor vi kunne låne snorkelgear og vådragter, hvis vi ikke selv havde. Klokken ca. halv otte var vi klar til med watertaxi at blive sejlet hen til motorbåden, som skulle sejle os rundt om øen. Fabricio var vores turguide. Klokken lidt i ni stoppede vi lidt op for at se den største flok store, legesyge delfiner. Derefter gik det atter hurtigt videre til første stop: Rosa Blanca Bay. Fab viste og fortalte os lidt om Palo Santo-træet, som hér er en busk, men på hovedlandet er et træ, hvorfra man samler kviste op og bruger til røgelse, men på øen er det kun saften, der dufter. Det var tid til en snorkeltur i lagunen, hvor vi bl.a. så en havskildpadder og en eagle ray på trods af, at der desværre var rigtig dårlig sigt. Vi gik tilbage til den meget hvide strand med sand, som ikke opvarmes af solen. Sandet består af silikat og kalcium. Bagefter gik sejlturen videre, og undervejs fik vi en kage og et glas vand, og også på denne sejlads så vi delfiner. Så blev det tid til at fiske, og Fabo fortalte, at man skulle have licens til at fiske, og det havde både kaptajnen og Christian, vores kok og hjælper, og ikke så længe efter, at han havde kastet en mellemstor wopler ud, var der bid – han fangede en grouper. Næste stop var Punta Pitt, hvor vi dog ikke var i land, men hvor der på klipperne sad såvel blue footed som red footed boobies (suler). Herefter gik turen til Bahia Sardina, hvor vi stoppede for frokost og afslapning. Der blev også tid til en lille snorkeltur. Videre gik det i solskin og skumsprøjt, indtil vi stoppede ved Kicker Rock, hvor der igen skulle snorkles – hér mellem to enormt høje klippeblokke/-øer. Vi så en lille søløvefamilie – far, mor og diende baby. Også oppe ad klippevæggen lå en søløve. Snorklerne så bl.a. søløver, havskildpadder, en masse fisk og også black tippede revhajer og galapagos sharks. Da vi alle atter var samlet på motorbåden, sejlede vi det sidste stykke tilbage til Bahia Baquerizo Moreno, hvor vi steg af og

sejlede ud til Double Joy. Jeg gik i gang med at forberede aftensmaden. Kjeld havde spurgt Galapagos-agenten Antonio, om der var nogle anbefalelsesværdige udflugter på Santa Cruz og Isla Isabela. Han svarede, at han kunne sende en rejseguide fra firmaet ud til os, og hun kunne fortælle meget mere om mulighederne. Samtidig fortalte han, at vi skulle slutte vores Galapagos-besøg på Isla Santa Cruz, da der ikke var mulighed for at udklarere på Isla Isabela. Vi havde ellers besluttet at sejle videre til Santa Cruz i morgen – ca. 45 nm -, men det blev så ændret nu, så vi i stedet sejler til Isla Isabela – ca. 85 nm – først, og siden fortsætter fra Galapagos-øen Isla Santa Cruz. Lige før maden var færdig, kom Maria del Sol Valdez fra SeaMaster – firmaet, som også havde stået for vores indklarerung m.v. Hun havde sin computer med og fortalte ganske kort om de forskellige udflugtsmuligheder på Galapagos, og vi fik en kopi af hendes materiale, hvorfra vi i ro og mag kunne beslutte, hvilke udflugter vi prioriterede.

Søndag den 3. marts 2019 – fra Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador til Isla Isabela, Galapagos, Ecuador:

I går aftes talte vi om at sejle meget tidligt herfra og til Isla Isabel, men sidst på natten besluttede Kjeld, at vi i stedet brugte dagen i dag til en god gåtur op for at nyde udsigten fra én af vulkanerne og så sejle en natsejlads. Efter morgenmaden sad vi og kikkede på materialet fra Maria del Sol Valdez igennem og besluttede os for to af udflugterne på Isla Isabela: vandreturen til vulkanen Sierra Negra og snorkelturen til Los Tuneles. Inger Lise & Ole fravalgte dog snorkelturen. Kjeld sendte e-mail for at rekvirere priser på udflugterne, hvorefter vi FaceTimede hjem. Carla havde lige været til MGP-fest med drinks, popcorn, slik og bordbomber m.v., og Camille var plaget af skoldkopper og feber. Forbindelsen var mildest talt elendig, da vi snakkede med Jeanette, så det blev en kort fornøjelse. Så gjorde Kjeld, Amalie, Inger Lise & Ole klar til gåturen og rekvirerede watertaxien med Danny til at sejle dem ind. Jeg blev på grund af dårlig mave på båden. Da resten af besætningen vendte tilbage, spiste vi frokost, og kort tid efter var det allerede blevet kaffetid. Kjeld havde aftalt med Maria Del Sol, at hun ville komme her ud på båden for at bekræfte vores bestilling af udflugterne på Isla Isabela og modtage betalingen. Hun ville komme mellem kl. 16 og 16:30, men dukkede dog først op kl. 16:40. Betalingen tog kun et øjeblik, og vi havde gjort klar til at sejle, lige så snart hun var taget afsted igen, så allerede kl. 16:50 startede vi motorerne og lettede anker fra bugten. Vi sejlede stort set stik vest og lige ind i solnedgangen. Over os hang nogle tunge, mørke skyer, men de holdt dog tørt. Den første halve times tid var der en hel del sø – mellem ½ og 1 ½ m. Kl. 18:14 var solen gået ned, og himlen blev oversået med stjerner, som blev synlige mellem skyerne. Først på aftenen lagde søen sig, og vindhastigheden lå på mellem 5 og 8 kts.

Mandag den 4. marts 2019 – fra Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador til Isla Isabela, Galapagos, Ecuador:

Omkring klokken to fik vi en heftig regnbyge, og senere så vi en del kuglelyn. Lidt før kl. 06 passerede vi Nom Isla Tortuga, og nu begyndte det at lysne, men det var nærmest totalt skydække. Og da vi sejlede ind mod ankerpladsen, begyndte det at regne, og vinden lagde sig helt. Kl. 07:25 kastede vi anker syd for Puerto Villamil på Isla Isabela. Derefter spiste vi morgenmad sammen, hvorefter vi begyndte at gøre klar til at gå tur i byen. Vi var dårligt gået i land, før vi så de første af mange havleguaner. På den ene af gaderne var der en hel stribe restauranter, hvor vi satte os på én af dem og bestilte mad til frokost. Kjeld og Ole bestilte hver en pizza, og Amalie, Inger Lise og jeg bestilte lobster med tilbehør. Det viste sig, at lobsteren var en tre-retters menu med kyllingesuppe til forret, lobster med salat, ris, stuede linser og chips af søde kartofler til hovedret og en jelly-dessert, så jeg tror da nok lige, vi blev mætte. Senere gik vi på en sti gennem mangroven og forbi masser af træer med de giftige frugter: manchineel. Vi kom hen forbi flere flamingoer, som havde vældig travlt med at spise. Vi fortsatte ud ad stien og kom til Centre de Crianza de Tortugas Gigantes – avlscenter for de gigantiske landskildpadder. Omkring 250 m videre ud ad stien var der en lille lagune med flere flamingoer – de var desværre lidt for

langt væk. Vi vendte om og gik tilbage til byen og fandt en lille butik, hvor vi købte vand til at have med på udflugten i morgen. Da vi kom tilbage til dock'en, hvor vi havde fortøjet dinghy'en, var vi så heldige at se pingviner, som svømmede omkring i vandet. Tilbage på båden nåede vi lige at få en sun downer, og Amalie gik i gang med aftensmaden.

Log: 14136 nm

Motortimer: BB - / SB 2423,1

Afgift: gratis at ligge for anker

Tirsdag den 5. marts 2019 – Isla Isabela, Galapagos, Ecuador:

Vi tog dinghy'en ind til dock'en og gik op, hvor vi mødtes med chaufføren, som kørte os til kontoret, hvor hele gruppen på otte personer til udflugten mødtes og blev kørt op til p-pladsen, hvor vores guide David Constante førte os på en ca. 8 km lang gåtur først til vulkanen Sierra Negra og efterfølgende til Volcàn Chico. Vi gjorde stop flere forskellige steder for at fotografere. Først på dagen var der desværre temmelig diset/tåget – eller var det skyerne? og solen var ikke rigtigt fremme – det blev meget bedre sidst på formiddagen, så på tilbageturen kunne vi se alt det, vi ikke helt kunne se på udturen. Og efter at have travet op og ned, på jævnt og på meget ujævnt terræn – den sidste del af turen på store og små lavastykker – nåede alle undtagen mig destinationen. Jeg var nemlig endnu en gang blevet overmandet af angst for højder og skrænter. Vi havde fået en lille lunchpose/snackpose med, og vi spiste frokost ude ved Volcàn Chico. Og så var det ellers samme vej tilbage – igen ca. 8 km. Vi sejlede ud til båden og tog et lille bad, før vi efter aftale blev afhentet af en watertaxi og sejlet ind til den offentlige bro, hvor det til vores store overraskelse kostede 10 US\$ pr. person at bruge broen. Vi fandt en strandbar, hvor vi fik os en lille sun downer. Bagefter gik vi hen til en restaurant, hvor vi spiste aftensmad. Vi havde aftalt med watertaxi-driveren at blive sejlet tilbage til båden kl. 19:30. Her på øen kostede det 2 US\$ pr. person hver vej. Da vi kom tilbage til båden, var der to pelikaner, som fiskede i lyset fra agterdækket, og da vi kikkede i vandet, var der rigtigt mange mindre hajer – omkring ½ m lange sorttippede revhajer. De blev meget tydelige, da vi tændte det blå undervandslys, så det stod vi og nød synet af et godt stykke tid.

Onsdag den 6. marts 2019 – Isla Isabela, Galapagos, Ecuador:

Dagen i dag var udnævnt til afslapningsdag, men vi opdagede, at vi havde et større problem med vores æg: et par stykker af dem var revnet, og jeg tror, der havde været besøg af en spyflue, for et par af bakkerne var fyldt med små larver, så vi måtte kassere en del æg. Jeg synes ikke helt, vi har en holdbar løsning til opbevaring af vores æg. De er købt, hvor de ikke har stået på køl, og de bliver vendt to gange om ugen. Hvad finder vi på? Vi vaskede en enkelt maskinfuld tøj, hvorefter vi lavede vand, nu da vi havde generatoren startet.

Torsdag den 7. marts 2019 – Isla Isabela, Galapagos, Ecuador:

Vi mødtes med Christian, vores guide i dag, kl 07:50 og steg om bord i motorbåden, som sejlede os ud til vores første stop på denne snorkeltur. Vi var en gruppe på 10 snorklere i dag. Vores første stop var i Cabo Rose bugten, hvor vi lige før stoppet så en større flok Golden Rays, et par meget store Manta Rays, en hel del havskildpadder mv. Vi var på en snorkeltur på omkring en time, hvor vi så mange havskildpadder, en blæksprutte, mange forskellige fisk og en stor søhest – i øvrigt verdens næststørste art. Vi svømmede over meget lave områder, rundt om lavaklipper og ind gennem tunneler. Guiden fortalte, at snorkling på dette sted med disse oplevelser naturligvis kun kunne finde sted ved lavvande. Bagefter sejlede vi ud for at fiske lidt, og der blev fanget en mindre tunfisk af en slags. Vi sejlede derefter videre ind gennem MEGET smalle passager mellem vulkanske klipper til et nyt snorkelsted, hvor der også var enorme havskildpadder, og vi kom forbi et par lave klipper, hvor der var pingviner og lidt ved siden af stod en blåfodet sule og knejsede. Dernæst holdt vi en lille pause, hvor der var tid til en lille bolle med lidt juice til. Så sejlede vi tilbage mod havnen, og vi kom bl.a. forbi klippen med adskillige maskesuler og en enkelt søløve,

inden det gik - ja, man kan vel ikke kalde det "over stok og sten" -, men for fuld skrue tilbage i modsø, så ind i mellem fik vi nogle bank.

Vi var tilbage ved pieren omkring kl 14, og så var det godt nok tid til en lille ispind, inden vi sejlede tilbage til Double Joy, hvor vi var så heldige at blive beriget med synet af adskillige, jagende pingviner og pelikaner. Vi var også så heldige at se et par hajer.

Inger Lise og Ole kom tilbage lidt senere end os og kunne fortælle, at de først var på en lang gåtur i byen, inden de lejede cykler og cyklede ud til Tårernes Mur – et fuldstændigt vanvittigt stykke bredt og højt murværk udført af straffefanger. Derfra var der mulighed for at gå på kraterkanten mellem to kraterer. Det havde været en ganske strabadserende, men fantastisk tur. Inger Lise & Ole havde middag, så de gik snart i gang med at forberede aftenmaden.

Fredag den 8. marts 2019 – fra Isla Isabela, Galapagos, Ecuador til Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador:

Vi stod tidligt op og sejlede ud fra ankerbugten efter kl. 06:25 at have lettet anker. Solen var lige stået op, og himlen var næsten skyfri - kun et tyndt bælte lidt over kimingen. Vi sejlede i en stor bue sydøst om øen. Ved otte-tiden passerede vi nord om Isla Tortuga - en hesteskoformet ø syd for Isla Isabela. Vi sejlede derefter i en nordøstlig sejlretning, og der var en del modstrøm - nå ja, og modvind. Efterhånden gik skyerne mere og mere i opløsning. Vi fik også mere og mere vind, men det kunne vi godt have undværet, for det var mere irriterende her ikke så lang tid, før vi nærmede os Isla Santa Cruz, for vindretningen var stadig lige i stævnen. Kl 16:44 havde vi kastet anker i Bahia Academy syd for Isla Santa Cruz. Vi havde dårligt pakket vores ting oppe fra broen væk, før vi gjorde klar til at kalde en watertaxi og sejle ind til land. Vi gik lidt rundt i havneområdet, inden vi satte os ved et af de mange borde opstillet på gaden uden for de mange restauranter hen ad gaden og bestilte en øl. Senere gik vi hen ad gaden og satte os ved en anden restaurant - Me Rey - og bestilte aftenmad. Uha, hvor vi endnu en gang blev mætte. Klokkeren blev da også lidt i ti, inden vi var klar til at tage watertaxi tilbage til båden. Tak for i dag.

Log: 14191 nm

Motortimer: BB 2439,1 / SB 2433,6

Afgift: gratis at ligge for anker

Lørdag den 9. marts 2019 – Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador:

Efter morgenmaden vaskede vi et par maskifulde tøj samtidig med, at vi gjorde indkøbslisten færdig, hvorefter vi tog en watertaxi ind til pieren, og så gik vi hen til et lille supermarked nærmest lige på den anden side af gaden og købte en stor del af de ting, der stod på indkøbslisten. Vi bragte indkøbene hjem til båden, pakkede det meste væk, hvorefter vi spiste frokost. Efter at have ryddet op efter frokosten tog vi tilbage til øen, og efter en kort gåtur var vi ved Darwin-centeret, hvor vi gik rundt både inde i bygningerne og uden for i anlægget, hvor vi bl.a. så og hørte om de særlige, endemiske dyr, som er helt særlige og kun findes på Galapagos. Desuden så vi en masse store landskildpadder i opfostringsområdet. Da vi havde gået os varme, gik vi tilbage til bymidten og havneområdet, hvor vi kom til at gå på det lokale bryggeri, hvor vi blev præsenteret for smagsprøver på deres seks forskellige øl, hvorefter vi valgte en øl hver. Vi kom også til at kikke på menukortet, og da klokken efterhånden nærmede sig spisetid, var vi hurtige til at beslutte os til at spise på bryggeriet. Bagefter gik vi lidt rundt blandt souvenirbutikker og handicraft butikker/boder. Tilbage på båden var der lidt afslapning inden sengetid.

Søndag den 10. marts 2019 – Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador:

I dag var udnævnt til store rengøringsdag. Der blev skrubbet og skuret såvel på dæk som på dørk og i kahytterne. Der blev også plads til at bage rugbrød, vaske en maskinfuld tøj og lave masser af vand. Vi nåede lige at FaceTime hjem også. Det var min middag, og til frokost lavede jeg æggekegler af de sidste æg fra det forrige indkøb. Der arbejdedes også på højtryk det meste af eftermiddagen med rengøring, men efter kaffetid blev der alligevel også tid til lidt afslapning. Kjeld

og Ole toppede begge tanke op med diesel fra dunkene. Så nu er vi snart klar til den lange tur mod Fransk Polynesien.

Mandag den 11. marts 2019 – Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador:

I dag var det udflugtsdag, og vi ville gerne nå at opleve fiskemarkedet, og vi var blevet anbefalet at gå der hen ved otte-tiden, og vores udflugt startede kl 09:00, så morgenmaden var klar ca. tyve minutter over syv. På fiskemarkedet var der rigtig mange pelikaner, en fiskehejre og en søløve, der blev fodret med indvolde og andet fiskeaffald, og der var en del kunder til at købe fisk, og så var vi en masse turister, der bare skulle opleve fiskemarkedet. Vi gik tilbage til havnen, hvor vi blev hentet i to taxaer, hvor vi fik vores chauffør til at køre hen omkring en adresse, hvor vi kunne få fyldt vores tomme gasflaske. Vi blev derefter kørt et stykke ind på øen til Los Gemelos - to kollapsede lavakraterer, som vi gik rundt langs. Bagefter kørte vi til El Chato Ranch, som var et stort område med landskildpadder. Derefter kørte vi et lille stykke hen til indgangen til Los Tuneles. Vi gik ned ad en stejl trappe og derefter gennem lava-tunnelen, hvor vi et enkelt sted skulle kravle nærmest helt nede på navlen et par meter. Tilbage på havnen gik vi ind i supermarkedet og handlede lidt, hvorefter vi tog ud til båden og spiste frokost. Derefter hoppede Kjeld og Amalie i vandet for at skrubbe det af bunden, som kunne nås med maske og snorkel. Der var desværre allerede en del begroning. Da vi havde drukket sen eftermiddagskaffe, sejlede Kjeld, Amalie, Inger Lise & Ole ind til land. Kjeld gik op og hentede gasflasken, som blev fyldt, og prisen var 10 US\$, og så kom han tilbage. Amalie, Inger Lise & Ole ville rundt og kikke lidt på byen og shoppe lidt gaver m.v.

Tirsdag den 12. marts 2019 – Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador:

Efter morgenmaden tog Inger Lise & Ole og jeg ind på frugt-, grønt- og kødmarkedet, hvor vi købte ind. Amalie ville gerne ud på en gåtur til en stor bred strand et par kilometer fra havnen. Kjeld blev om bord for at ordne nogle ting på båden, herunder at stramme ventilatorremme, vente på levering af fyldte dieseldunke samt besøg af skralde"bilen". Da Inger Lise & Ole og jeg kom tilbage, vaskede Inger Lise alle frugter og grøntsager og lagde dem til tørre, inden de skulle på plads. Kødet blev pakket om og anbragt i fryseren. Til frokost kom også Amalie, som havde haft en rigtig god tur, hvor hun bl.a. havde set i hvidtippet revhaj. Efter frokost kom Kjeld og jeg lige på nettet for en kort bemærkning, indtil datakortet løb tør. Jeg fik klargjort et par afsnit til hjemmesiden, men inden vi kom længere, var der ikke mere data, og vi kunne ikke tanke op, så Kjeld skyndte sig ind i butikken, men de fortalte, at systemet var nede formentlig de næste to timer. Lidt før kaffetid tog vi alle ind til øen, hvor Kjeld og jeg gik hen til telebutikken, men systemet var stadig nede. Vi kunne prøve igen om et par timer. Vi gik så på jagt efter knækbrød eller grovkiks eller lignende. Da vi efter lidt tid igen besøgte telebutikken, var systemet stadig nede, så vi gik i stedet hen på en restaurant og købte en lille øl. Mens vi sad der, kom Amalie og Inger Lise & Ole forbi. De var tæt på at være færdige med at shoppe, så vi ville mødes igen lidt over fem og derefter finde et sted, hvor vi kunne købe en sun downer. Det gjorde vi, og da vi havde siddet lidt, bestemte vi os til også at spise aftensmad på restauranten. Da vi var færdige med hovedretten – Inger Lise havde dog bestilt en forret i stedet -, ville Kjeld og Inger Lise gerne have dessert. Det ville Amalie og jeg også gerne – bare et andet sted, - nemlig et sted på den lange gade med spiseborde på langs ad gaden, og hvor de havde lemon pie, så vi gik derhen og bestilte et stykke kage med hver en kop cappuccino. Bagefter gik vi hen og fulgtes med de andre tilbage til båden, og inden længe var det køjetid. Når jeg så oven for har skrevet, at det er gratis at ligge for anker på Galapagos, er det en sandhed med modifikationer, for man skal bruge en agent, og der er udgifter både til agenten og til forskellige myndigheder på Galapagos:

Gebyr til agenten for ind- og udklarering	800,00 US\$
Havneafgift	95,50 US\$
Afgift til nationalparken (for 5 personer)	500,00 US\$
Afgift for inspektion (for 5 personer)	250,00 US\$

Afgift for karantæne inspektion	100,00 US\$
Afgift for tilladelse til at anduue Galapagos	141,84 US\$
Afgift transit (for 5 personer)	100,00 US\$
Immigration ind/ud	30,00 US\$
I alt den nette sum af	2.017,34 US\$

Onsdag den 13. marts 2019 – fra Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador til Marquesas, Fransk Polynesien:

Vi stod op lidt tidligere end det, vi plejer, for Kjeld havde en aftale med Immigrations kl. 08:00 for udklarering fra Galapagos. Inden han sejlede ind, nåede han dog endelig at få toppet op med data, og her fra morgenstunden lykkedes det knagme langt om længe også at få lagt tre af Inger Lises rejsebeskrivelser og to af vores egne afsnit til dagbogen op på hjemmesiden. Kjeld sejlede ind og kom tilbage med vores stemplede pas og oplysning om, at vi ville få besøg af narkopoliti og en navy officer sammen med en stedfortræder for vores agent, Antonio. De ville ankomme kl. 09:00. Klokken blev så halv ti, inden de kom, og det var en ordinær betjent, der var med, for narkobetjenten var taget til lufthavnen. De tjekkede forskellige dokumenter og udfyldte flere, og de tjekkede, at VHF-radioen virkede. De spurgte også ind til vores beholdning af diesel. Det tog en halv times tid, og så bestilte de en watertaxi og smuttede igen, efter at vi bl.a. havde fået udleveret vores Zarpe. Kjeld tog tilbage til byen for at prøve at finde en marineshop, som havde en ny buffertank til vandpumpen. Den, der sidder der nu, er desværre lettere defekt. Det lykkedes ikke trods ihærdige besøg hos flere butikker, så nu blev den bestilt, så vores børn kunne tage den med ud til os. Vi spiste frokost og begyndte at gøre klar til afsejling – den for os indtil nu længste strækning. Spilerbommene blev også monteret og klar til brug, og kl. 13:28 startede vi motorerne og lettede anker fra Bahia Academy, Isla Santa Cruz, Galapagos, Ecuador med retning mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien. Vi sejlede med genua på spilerbom til BB plus den flyvende genua på bom til SB resten af eftermiddagen indtil ved halv syv-tiden, hvor vi startede SB motor. Solen havde skinnet, og der havde været enkelte skyer, og om aftenen var der både måneskin og stjerner mellem skyerne. Månen gik ned kl. 23:55.

Torsdag den 14. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Resten af natten var der stjerneklart, og der var ikke megen vind – mellem 5 og 7 kts. Formiddagen bød på masser af solskin og kun få skyer og stadig ikke megen vind, så vi sejlede motorsejlad. Ved middagstid skiftede vi fra SB til BB motor, så vi sejlede kun for én motor og med ca. 2000 RPM. Om eftermiddagen var der fuld knald på solen, og vi fik en lille smule mere vind – mellem 8 og 10 kts. Kl 17:56 begyndte skrallen på en ene fiskestand at larme kraftigt, og en pænt stor fisk havde bidt på krogen, og selv om den sprang højt ud af vandet til en start, kunne vi ikke rigtigt se, hvad det var – og så sled den sig af krogen. Da solen var gået ned lidt efter kl. 18, blev det som sædvanligt meget hurtigt mørkt, men vi fik en smuk aften- og nattehimmel med måneskin og stjerner. Vind var der stadig ikke meget af – mellem 7 og 9 kts – og ud over de store dønninger, var der små bølger på omkring en halv meter, og som gik på kryds og tværs af både hinanden og dønningerne.

Fredag den 15. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Månen gik ned ved 01-tiden, og så blev der skyet, og vi kunne ikke se stjernerne. Om formiddagen fik vi en lille smule sol, men der var en hel del skyer. Ved middagstid skiftede vi fra BB til SB motor. Om eftermiddagen fik vi lidt mere sol, men der var stadig en del skyer. Om aftenen blev vi beriget med såvel måneskin som stjernesker, men også skyer.

Lørdag den 16. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Skydækket varierede meget, så vi kunne ikke observere, hvornår månen gik ned, men allerede ved 02-tiden var der stjerner at skimte. Ved 03-tiden, da jeg overtog vagten, blev det fuldstændig overskyet og mørkt, og vi fik en smule mere vind og et par regnbyger i løbet af de sene nattetimer/tidlige morgentimer. Midt på formiddagen fik vi dog enkelte solstrejf, men der var mange skyer. Tyve minutter i ti rullede vi genuaen ud til SB side og stoppede motoren. Sidst på

formiddagen fik vi noget støvregn, og der var en del tunge regnskyer på himlen. Midt eftermiddag satte regnen for alvor ind, men til at opveje gråvejret og regnvejret kom en flok grindehvaler til syne lidt ude om SB. Bagefter løjede vinden, så vi startede BB motor og rullede genuaen ind. Resten af aftenen var der overskyet, og ved 23-tiden begyndte det at regne.

Søndag den 17. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Ved 01-tiden viste månen sig kortvarigt, og ved 02-tiden fik vi enkelte lyn, og det begyndte atter at regne, hvilket det gjorde resten af natten, og ved 04-tiden kom der både lyn og torden. Hele formiddagen var det helt overskyet; vind var der stadig ikke noget af, så det var kun dønninger og så de små bølger, som stadig gik på kryds og tværs og gav noget uroligt sø. Da Kjeld stod op, rensede han ekkoloddet, for Amalie havde bemærket, at loggen var stoppet med at måle den udsejlede distance gennem vandet. Kl. 12 skiftede vi tidszone og stillede urene en time tilbage. Resten af eftermiddagen var der ikke blevet hul i skyerne, og ved 15-tiden fik vi regn, og det blev først tørvejr igen ved 17-tiden. Hele aftenen var der så overskyet, at vi ikke fik fornøjelse af månen. Den viste sig dog ved midnatstide.

Mandag den 18. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Månen var synlig sammen med skyerne, indtil den kl. 03:11 forsvandt – dyb orange – under kimingen. Resten af natten/de tidlige morgentimer var der stjerner at se mellem skyerne. Vindhastigheden lå på mellem 4 og 9 kts. Kl. 07:10 var der bid, og det var en meget stor fisk, som sprang højt ud af vandet, og det lykkedes den at smutte med sprutten med de to store kroge – ringen i forfanget var simpelthen rettet ud. Midt på formiddagen satte vi fuld storsejl og satte genuaen til SB og stoppede motoren. Formiddagen var noget overskyet, og vi følte os ind i mellem truet af tunge regnskyer, som dog opløstes uden, at vi fik vand. Amalie fandt en lille blæksprutte, som var hoppet op på dækket, hvilket den ikke havde overlevet. Om eftermiddagen kom der lidt mere vind, og havet rejste sig til mellem 1 og 1,5 m. Sidst på eftermiddagen fangede vi en mindre mahi mahi, som Amalie fileterede og lagde på køl. Den var ikke stor nok til aftensmad til os alle fem, men der kunne blive fisk til vores frokost. I løbet af aftenen og natten øgede vinden yderligere til mellem 15 og 20 kts, og himlen var overdryset med stjerner og skyer, og månen gav den smukkeste sølvstribet i havet.

Tirsdag den 19. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Ved 02-tiden fik vi en enkelt regnbyge, og resten af natten var der overskyet. Ved otte-tiden bjærgede vi sejlene og satte derefter genuaen på bom til BB og den flyvende genua til SB. Lidt senere erstattede vi den flyvende genua med genakkeren. Endnu en gang fandt Amalie en lille blæksprutte, som ikke havde overlevet opholdet på dækket. Dønningerne havde nu rejst sig til en højde på 3-4 m mikset sammen med bølger på ½ til 1 m. Hele dagen havde det været overskyet. I forbindelse med tilberedningen af aftensmaden måtte vi skifte gasflaske. Om aftenen og om natten havde der været måneskin mellem de mange skyer.

Onsdag den 20. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Resten af natten havde der været vekslende skydække, og ind i mellem var månen væk bag skyerne, men i løbet af formiddagen fik vi lidt blå himmel at se, og der blev også plads til mere og mere sol. Inger Lise bagte lækre kanelsnegle til os. Om eftermiddagen skinnede solen fra en nærmest skyfri himmel, og dønningerne var på omkring to meter. Søen havde også rejst sig lidt – til mellem 1,5 og 2 m. Om aftenen og først på natten fik vi både måne og stjerner at se mellem skyerne. Vindhastigheden var efterhånden nogenlunde stabil – på mellem 14 og 17 kts.

Torsdag den 21. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Ved midnatstide og igen ved 03-tiden satte vindmåleren ud, men kom i gang igen. Vinden var løjet lidt – til mellem 10 og 14 kts, og solen skinnede fra en næsten skyfri himmel. Sidst på eftermiddagen og først på aftenen fik vi en smule mere vind, så der blev luft nok til genakkeren. Om aftenen fik vi god fornøjelse af månen – en fin fuldmåne – sammen med stjerner og ganske få skyer.

Fredag den 22. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Efter midnat kom der desværre et tæt skydække ind, og det betød bl.a., at vi først fik månen at se igen ved 05-tiden. Da min vagt begyndte kl. 03, var jeg så uheldig ikke at have tilstrækkeligt hånd- og fodfæste, da jeg nåede op på flybridgen og, da der samtidig kom en vældig skæv sø, som vippede båden hårdt, så faldt jeg og slog ryggen – måske på kanten af sædet? Kjeld tog vagten for mig, for jeg krøb til køjs med nogle smertestillende piller. Så viste formiddagen sig fra sin meget solrige side. I løbet af eftermiddagen blev søen noget roligere, end den havde været et par dage, så fiskesnørerne blev kørt ud, - og ENDELIG – en pæn, stor bugstribet tun på 80 cm bed på krogen lige, da vi havde sat os om bordet til aftensmad. Fisken fik lov at sprælle sig træt, mens vi spiste. Vi glædede os, for endelig var der en stor fisk på krogen, og det lykkedes os også at få den om bord, så Amalie kløede på med filetering. Det viste sig at være en hun, for den havde den fineste rogn i bugen. Der blev 28 dejlige, tykke tunbøffer plus en pose pluk, som bliver kogt til tunsalat til frokost. Om aftenen og først på natten fik vi den fineste stjernehimmel.

Lørdag den 23. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Igen denne nat kom der et skydække ind, og igen fik vi først en meget sløret måne at se ved 05-tiden, og hele morgenen blev det ved med at være overskyet. Midt formiddag fik solen og vinden jaget skyerne bort. Vindhastigheden lå på mellem 13 og 16 kts, så vi havde god fornøjelse af genakkeren. Vi åd os støt og roligt længere og længere mod vest, og kl. 15 skiftede vi tidszone og stillede urene en time tilbage. Om aftenen dukkede der en del stjerner op mellem skyerne, og ved 21-tiden kunne vi skimte månen bag skyerne. Den kom frem en gang imellem og forsvandt igen.

Søndag den 24. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

I de første timer efter midnat var der god vind – mellem 16 og 18 kts – men der var en del sø, så farten lå mellem 6 og 7 kts. Det meste af formiddagen var der overskyet, men efterhånden kom solen mere og mere frem. Jeg bagte rugbrød. I løbet af eftermiddagen rejste søen sig til over 1 m og efterhånden til mellem 1,5 og 2 m. Månen stod op kl. 12:30, og der var en del skyer på himlen samtidig.

Mandag den 25. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

En halv times tid før min nattevagt, som begyndte kl. 03, sprang det helt nye spilerfald, som genakkeren var hejst op i, og den blæste heldigvis ud over SB side -og altså ikke ind under båden, så Kjeld, som havde vagt, purrede både Ole og Amalie, og ved fælles hjælp blev genakkeren bjærget, og genuaen blev rullet ud i stedet for. Resten af natten/morgenen forløb uden yderligere ballade. Det var dog noget overskyet, og først ved halv fem-tiden kom der sprækker i skyerne, så der kom en lille smule måneskin, og enkelte stjerner blev også synlige. Ved halv ni-tiden satte vi storsejlet med 1 reb, og det gav lidt tilskud til farten igen. I løbet af dagen havde vi en del solskin, men også skyer. Vindhastigheden lå på mellem 16 og 18 kts, og søen var på mellem 1 og 2 m med enkelte lidt højere bølger. I dag blev der bagt franskbrød og små boller. Månen stod op kl. 22:18.

Tirsdag den 26. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Månen, stjernerne og skyerne kæmpede om pladsen resten af natten og de tidlige morgentimer, hvor skyerne vandt til sidst. Det var blevet tid til at toppe vandtanken op, men generatoren meldte fejl – var overophedet. Kjeld skiftede impeller og påfyldte vand i kølesystemet, og så krydsede vi fingre for, at der blev lidt roligere sø, for den urolige sø har sikkert været skyld i, at generatoren har taget for meget luft ind i systemet i stedet for vand. Søen var hele dagen mest 1-2 m, men med enkelte bølger på omkring 3 m. Vindhastigheden lå på mellem 15 og 18 kts. Der var en del skyer, men der var også plads til lidt solskin. Ved 16-tiden så vi en enkelt delfin svømmende forbi lige foran stævnen. Ved 17-tiden rullede vi genuaen ind og lå stille, mens vi startede generatoren, så vi kunne starte watermakeren og få lavet noget vand. Omkring kl. 18:15 rullede vi atter genuaen ud og rettede tilbage på kursen. Da det blev mørkt, var der en del skyer, så der var kun ganske få stjerner synlige, og senere på aftenen blev det helt overskyet.

Onsdag den 27. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Månen stod op nogle minutter før midnat, hvorefter der både var måneskin og stjernesvær og kun få skyer, hvilket dog ændrede sig i de tidlige morgentimer, hvor det gik fra sløret måneskin med en del skyer til helt overskyet, og det var derfor ikke muligt at se, hvornår solen stod op. Formiddagen var med en hel del skyer og ganske lidt solskin. Vindhastigheden var på mellem 13 og 17 kts. Dønningerne var på op til 4 m. Om eftermiddagen løjede vinden lidt, og det bevirkede, at bommen slog vældig meget i riggen på grund af dønninger og bølger, så ved 16-tiden startede vi motorerne og bjærgede storsejlet, hvorefter begge genuaer blev trukket op i rulleforstaget og sat på spilerbommene til hver side. Efter at solen var gået ned, dukkede der i løbet af aftenen flere og flere stjerner op på en himmel med efterhånden kun få skyer.

Torsdag den 28. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

De første par timer efter midnat var der stadig stjerner at se, men ved 02-tiden stod månen op bag en sky, og efterhånden blev det overskyet. I de tidlige morgentimer fik vi et par korte glimt af en sløret måne. Ved otte-tiden skulle vi lige beriges med et par regnbyger, og det fortsatte med at være overskyet med enkelte solstregf. Søen var på mellem ½ og 1 m sammen med dønninger på omkring 2 m. Vindhastigheden lå på mellem 10 og 15 kts. Midt på eftermiddagen fik vi på plotteren øje på et AIS-symbol, og efter et stykke tid kunne vi se, at det angiveligt skulle være en 391 fods tanker – Angel 101, som sejlede under Panama-flag. Den ville passere foran os omkring 5 nm ude. Ved 17-tiden fik vi bid på woplere, men på trods af, at vi havde rullet begge genuaer ind for at sænke farten og var meget langsom og forsigtig med at hale ind på snøren, hoppede fisken alligevel af efter en kvarters tid. Æv da også. Nå, men så rullede vi begge genuaer ud igen. Så opdagede vi, at tankeren nu lå stille faktisk lige på vores kurs. Vi undrede os først over, hvor den kom fra, og hvor den skulle hen med dén kurs, den havde, mens den sejlede, og nu undrede vi os rigtigt meget over, hvorfor den var stoppet lige på vores kurs. Vi startede motoren og ændrede kurs for at se, om tankeren havde planer om også at ændre kurs. Da vi vurderede, at der kunne være noget mistænkeligt, kontaktede Kjeld SOK først på mail, men straks efter også på satellittelefonen. En halv times tid efter at have passeret tankeren – uden i øvrigt at have observeret aktivitet med evt. joller eller lignende, stoppede vi motoren og gik tilbage på kursen. Senere gav Kjeld meddelelse til SOK om, at vi ikke havde observeret yderligere, og vi satte os lige med en lille øl på agterdækket og drøftede oplevelsen igennem. Om aftenen var der både skyer og stjerner på himlen. Inden midnat kunne vi på vores plotter konstatere, at tankeren igen havde fart og kurs nord på.

Fredag den 29. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

I løbet af natten og i de tidlige morgentimer fik vi både måneskin og stjernesvær med vekslende skydække. I de første formiddagstimer kom der en smule mere vind, end vi havde haft om natten, og i løbet af dagen forsvandt de fleste af skyerne til fordel for solen. Da klokken blev 12, skiftede vi endnu en gang tidszone og stillede urene en time tilbage. Søen havde efterhånden rejst sig til mellem 1 og 1,5 m. I de sene eftermiddagstimer og nattetimerne var vindretningen ikke helt så stabil som ønsket; den drejede ind i mellem lidt for meget sydover i forhold til vores sejlføring, som vi justerede ad et par gange. Natten bød på mange stjerner og kun få skyer.

Lørdag den 30. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Månen stod op kl. ca. 01:30, hvorefter vi var velsignet med såvel måneskin som stjernesvær med ganske få skyer. Kl. 06:36 kunne Amalie nyde synet af en stor flok delfiner, som passerede os på BB side. De havde ikke tid til at lege, men var sikkert på jagt. Morgenen bød på en del sol med spredte skyer. Der blev desværre flere og flere skyer, som vi nærmede os frokosttid. De seneste dage har jeg været ret plaget af rygsmerter og har derfor ikke indgået i den planlagte turnus for madlavning, men i dag forsøgte jeg mig med at blande dej til franskbrød og til morgenboller til i morgen, søndag. Kjeld lavede nogle småting herunder bl.a. montering af bøjlen til TRX-båndet (et træningsredskab).

Søndag den 31. marts 2019 – mod Marquesas Islands, Fransk Polynesien:

Natten bød på ganske få skyer og mange stjerner, og månen stod op kl. 02:30. Den gav efterhånden ikke så meget lys, da den er hurtigt aftagende. Solen stod op bag skyerne kl. 05:50, og skyerne svandt mere og mere ind op ad formiddagen. Efterhånden som dagen skred frem, forsvandt også vinden mere og mere, og den drejede også mere om i sydøst, så ved 19-tiden satte vi selvstyreren på Auto og ændrede kursen lidt, men ved midnat gav vi op, startede SB motor og rullede begge genuer ind.