

Rejsebeskrivelse skrevet af Inger Lise, gast hos os

Rejsebeskrivelse nr. 5 fra d. 13. marts til d.3.april skrevet af Inger Lise

Om tirsdagen d.12. marts gjorde vi os klar til næste kapitel af vores tur. Vi skulle over Stillehavet! Alle de sidste indkøb var klaret på det lokale marked, og vi håbede, vi havde nok til 3-4 uger. Vi var klar over, at det måske ville knibe med frisk frugt, som er svær at gemme så længe i det varme klima.

Det sidste shopping blev gjort, og til sidst spiste vi en dejlig aftensmad på en lokal restaurant. Og så var vi klar, men...inden da kom der tre mand ombord for at afslutte udklareringen. Galapagos er det mest bureaukratiske sted vi har været. Men det er selvfølgelig også fint, at de passer godt på deres dejlige øer og specielle dyreliv.

Vi startede ud kl.13.30 og gik for sejl i nogle timer, men så forsvandt vinden og vi fortsatte for motor. Vi var kommet i det, som vi i skolen lærte hed "calmebæltet", og som betyder at der i et stort område omkring ækvator er vindstille. Heldigvis var der taget højde for dette, så vi har meget diesel med. Vi fortsatte for motor lige til 6. døgn, hvor vi så fik fin vind til næsten resten af turen.

Dagene gik med vagter, madlavning, vi spiste, sov, læste, døsede, soled os, og dagene gik. En dag lavede Amalie pandekager og en anden bagte jeg kanelnegle. Ulla sørger regelmæssigt for at vi har hjemmebagt rugbrød, så der foregår mange ting, men meget stille og roligt. Vi sover på forskellige tidspunkter, men mødes til måltiderne, hvor vi har mange gode "snakke" om alt muligt. Man kommer tæt på hinanden, når man er så længe og tæt sammen.

Vi så hele tiden flokke af flyvefisk, og af og til landede een på dækket. Også en lille blæksprutte fandt vej derop. Endelig så vi også hvaler en eftermiddag. Der kom en pænt stor flok pilothvaler, regner vi med, forbi. Det var den dags oplevelse.

Amalie fisker næsten hele tiden undervejs,, og en dag fangede hun en "baby" sølvmakrel, som blev fileteret og spist til frokost. Af og til var der bid, men for det meste sprang fisken af, eller linen knækkede. Endelig på det 10. døgn var der stort bid: en tun på 80 cm.! Et større arbejde at få den kørt træt, lempet indenbords og senere fileteret. Men sikken en masse dejlige bøffer der kom i fryseren, og selvfølgelig fik vi en herlig tunbøf til aften næste dag.

Vi har også haft et par uheld ombord. En aften, hvor båden gyngede meget med pludselige bevægelser, snublede Ulla under sit vagtskifte oppe på broen. Hun har i forvejen en dårlig ryg, så hun har kæmpet med smerter bagefter dette. Vi har prøvet at aflaste hende, men Ulla er jo en "sej" dame, så hun har meget hurtigt fundet en måde at klare sine pligter på.

På det 13. døgn om natten faldt genakeren i vandet. Ophalet, som var nyskiftet!, var knækket. Den kom heldigvis forholdsvis nemt op i båden igen, men vi måtte så undvære den og i stedet sejle med storsejl og en genua. Det klaprør og larmer mere, og går ikke helt så hurtigt.

Vi skiftede senere dette til 2 genuaer på samme ophæng, og det gik fint og mere roligt resten af vejen.

På et tidspunkt kunne vi mærke, at vi bevægede os for lidt, så gymnastikprogrammerne og træningsinstrumenter blev fundet frem, så vi prøvede at få lidt gang i kadaverne.

Men vi arbejdede os jo stille og roligt fremad i den jævne vind. Efterhånden begyndte vi at glæde os til at være fremme. Især var det jo et "problem" med de vanlige kontakter til facebook oa. Men der er jo satellittelefon på båden, så helt uden kontakt til omverden var vi ikke. Vi fik fra Kjeld og Ullas datter beretninger om mærkelige hændelser i England vedr, Brexit, så vi prøvede at følge lidt med i verdensbegivenhederne!

Vi passerede flere tidszoner undervejs og kom efterhånden 11,5 timer bagefter DK.

Endelig onsdag d. 3. april om morgenen var der LAND I SIGTE. Det havde vi glædet os til. Vi havde gjort turen på nøjagtig 21 dage i fred og ro, og vi ankom til Hive Oa i Fransk Polynesien kl. 11.45. Vi lagde os for anker og tog en frokost med en øl til. Senere drak vi champagne for en vellykket og behagelig stillehavstur.