

Rejsebeskrivelse nr. 28

Torsdag den 02. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til solskin og nærmest skyfrit. Her til morgen kom et krydstogtskib, Sea Princess Cruises ind og lagde til kaj. Vi hilste på Marie & Jean Francois (JF) fra Cassiopée - en af deltagerne i World ARC, og som havde snakket en del med Bobbie & George. De havde også været ude i lidt blæsevejr på vej hertil, men det værste var, at der fra deres ankerbrønd var løbet vand ned til motoren til bovtrusteren og ind i brusekabinen, og lænsepumpen kørte og kørte, og ind imellem var Marie nødt til at pumpe ud fra brusekabinen. Kjeld havde fra morgenstunden ladet el-løbehjulene op, og sidst på formiddagen løb vi hen til supermarkedet Carrefour for at handle lidt. Jeg havde tidligere på morgenen blandet dej til morgenboller og til rugbrød, så efter frokost bagte vi bollerne, og da de var færdige, og det første rugbrød var sat i ovnen, kørte vi på el-løbehjulet hen til tankstationen for at hente de to fyldte gasflasker. Påfyldning kostede 1762 franc pr. stk. Da vi kom tilbage til havnen, så vi, at Cabana havde fået en plads inde i havnen, så vi løb hen og sagde hej - kun til Ken (ny gast), som sad på agterdækket. Hverken Bobbie eller George var at se. Efter kaffetid gik vi en tur ind i byen. Vi købte en skjorte og en kjole i Hinano-butikken sammen med nogle klistermærker af Hinano-pigen. Hinano er forresten også navnet på den lokale øl. Vi gik lidt mere rundt bl.a. i nogle af de gader, vi endnu ikke havde gået i, men nu var butikkerne ved at lukke, så der så noget tillukket ud, når portene var rullet ned, så vi gik i stedet hen på bryggeriet og købte en øl og fik lidt langsomt wi-fi. Derefter gik vi hen til Food Trucks og spiste kinesisk. Mens vi ventede på maden, opdagede vi, at nogle lokale dansere og musikanter var ved at opstille til show. Så da vi havde spist, gik vi over til pladsen, hvor de store trommer begyndte at slå rytmen an til både krigsdans lavet af mændene og yndefuld dans leveret af krigernes kvinder.

Fredag den 03. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Her til morgen var den blå himmel delvist dækket af skyer, og tidligt om morgenen var der kommet en lille smule støvregn. Efter morgenmaden gik jeg hen på havnens vaskeri med rullemadras og sengelinned, og Kjeld gik i gang med at skifte motorolie og gearolie og oliefiltere, dieselfiltre og vetusiltre på begge motorer. Jeg fik vasket tre maskinfulde linned og tøj. Det var jo min maddag, så jeg gik snart i gang med aftensmaden, og da vi havde spist, mente Kjeld nok, han kunne spise en lille portion is, så han smuttede afsted på løbehjulet. Et lille krydstogtskib sejlede ind og lagde ved 19-tiden til ved kajen.

Lørdag den 04. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Kjeld smuttede op og fik tanket datakortet op - tænk nu, hvis pigerne havde skrevet til os, uden vi vidste det :(Bagefter gik vi i gang med at afmontere lazy bag'en. Den trængte voldsomt til reparationer langs lynlåsene, at få lappet et par slidhuller plus, at vi ville sy noget af det net, vi har brugt til skyggegardiner for solen, i, for det må absolut kunne afhjælpe ophobningen af regnvand i lazy bag'en. Og det endte så faktisk med at blive et heldagsprojekt. Men det lykkedes at blive færdig med lazy bag'en, og den blev også monteret igen. Midt eftermiddag kom George hen for at fortælle, at Cabana var ved at være klar til at fortsætte sejladsen, og så håbede vi alle, at vi skulle ses snart igen. Klokkeren lidt i ni om aftenen FaceTimede vi hjem til familien i Segalt - de var ved at stå op. Og så var det da noget underligt noget, når vi nu var ved at gøre klar til at komme i seng.

Søndag den 05. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

I løbet af natten havde det givet nogle regnbyger, men der var kun få skyer tilbage på himlen, da vi stod op. Nu da symaskinen var pakket ud, reparerede jeg også lige Kjelds taske til dykkergrejet - den var gået op et par steder ved lynlåsen. Vi syede også en solafskærmning til over trappen i SB side op til flybridgen. Kjeld var også lige på havnekontoret for at betale næste uges havneafgift. Jeg gik i pendulfart mellem båden og havnens vaskemaskiner for at prøve at få vasket de to sidste

(i denne omgang) portioner sengelinned og håndklæder. Den opmærksomme læser vil måske undre sig over, hvorfor jeg dog ikke bruger vores egen vaskemaskine om bord. Det gør jeg ikke af den simple årsag, at vi helst ikke vil bruge watermakeren til at lave vand af vandet i havnebassinet, som nok ikke er helt rent, hvilket går hårdt ud over filtrene i watermakeren. Jeg fik også henkogt 11 glas tun af fineste kvalitet. Efter aftenmaden gik vi op i byen for at få lidt langsomt wi-fi. Vi kom sørme til at gå hen på bryggeriet Les 3 Brasseurs.

Mandag den 06. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til solskin og en del skyer, men det havde været tørvejr hele natten. Efter morgenmaden gik Kjeld op i byen og købte nogle franske stikkontakter og nogle alu-popnitter. Jeg begyndte på optælling af lagerbeholdningen af mad og kolonialvarer. Da Kjeld kom tilbage, begyndte han at montere en låsemekanisme til at holde vinduet ved siden af døren låst enten i åben eller lukket position. Sådanne "småprojekter" har det jo med alligevel at tage noget tid, så et stykke tid efter frokost gik vi ind i byen til en tatovør og bestilte tid til at få lavet en traditionel, polynesiske tatovering. Vi fik en aftale til i morgen fra kl 10. Da vi gik ud derfra, var det begyndt et regne, men det stoppede snart igen og holdt tørt resten af dagen. Da vi kom tilbage til båden, var det sørme blevet kaffetid. Puha, så knoklede vi på med at lave indkøbsseddel til næste etape af vores sejlads - altså efter at familien er rejst fra os igen. Når de kommer, skal vi lave indkøbsseddel sammen med dem for den tid, de er her. Vi gik de ca. 3 km ud til indkøbscentret med Carrefour supermarkedet, hvor vi fik købt det meste af de ting, der var på sedlen, og så tog vi en taxi tilbage til havnen, for vi havde fyldt to store indkøbssvogne. Taxi-turen inkl. fragten af vore indkøb kostede på den tid af aftenen 3.000 franc. Kun det mest nødvendige (køl og frost) blev pakket ud og lagt på plads. Resten blev blot pakket ud af indkøbstaskerne. Det blev til endnu en aften med rester, for der var ikke energi til den store kulinariske udfoldelse - klokken var jo næsten 21.

Tirsdag den 07. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til en herlig solskinsmorgen. Efter at have spist morgenmad gjorde vi os klar til at gå hen til tatovøren Kevin hos Mana'o Tattoo. Vi talte lidt om mine ønsker, hvorefter Kevin lavede en papirtegning, som, efter at jeg havde sagt god for den, blev overført på en slags duplikator og lavet til en slags stensil, og hvorefter tegningen blev overført til min arm. Det tog i alt en times tid. Derefter gik han i gang med at tatovere. Da han efter en times tid var færdig med min tatovering, gjorde han rent på arbejdsstationen, hvorefter han talte med Kjeld om hans ønsker og lavede stregtegning direkte på armen. Da den var godkendt, gik han i gang med at tatovere. Det var en proces, der i alt for os begge to tog ca. fire timer. Vi skyndte os hjem til båden og spiste frokost, hvorefter vi lagde vores indkøb fra i går på plads. Da det var overstået, drak vi en kop eftermiddagskaffe. Bagefter trillede vi hen til Carrefour og købte en hel masse juice plus et par småting - puha, vores skuldre og løbehjul var tungt læsset på tilbagevejen. Jeg gik i gang med madlavningen, mens Kjeld lavede en sun downer til os. Vi kom til at dele en flaske hvidvin til maden - og det var så også ok, fordi vi ville smage, om det var den slags, som vi skulle købe yderligere et par flasker af. Den var faktisk rigtig god.

Onsdag den 08. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Endnu en solbeskinnet morgen :) - dog med enkelte, hvide skyer på himlen. Vi gjorde fra morgenstunden klar til at sejle ned til den gamle havn, Marina Taine, for at tanke diesel. Mens vi gjorde klar, hilste vi på Marie & Jean Francois fra Cassiopée, som fortalte, at franskmænd inkl. Fransk Polynesien har 8. maj som helligdag - Victoire 1945. Så vi skulle alligevel ikke tanke i dag, da der var lukket. Efter frokost stod den på oprydning og rengøring - uha, jeg kom da lige til at svede lidt. Så efter kaffetid var der afslapning, og om aftenen ville vi prøve en af de små hyggelige

restauranter henne i parken. Nu var det jo så helligdag, og kun Restaurant To'ata var åben, så dér spiste vi.

Torsdag den 09. maj 2019 - fra Marina Papeete til Marina Taine og retur til Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

I nat ved 03-tiden fik vi en lille regnbyge. Og da vi stod op, var der stadig mange skyer på himlen, men efterhånden blev der også plads til solskin. Det er Chris' fødselsdag i dag - tillykke! I dag er så også dagen, hvor vi langt om længe får mulighed for at kramme vores familie - det bliver godt nok først sent i aften. Kjeld tog løbehjulet op i byen for at tanke data på sim-kortet, og på tilbagevejen ville han fortælle henne på havnekontoret, at vi lige smuttede et par timer i løbet af dagen, men ville komme tilbage i løbet af eftermiddagen - vi skulle tanke diesel i dag, og det er der ikke mulighed for i denne havn. Klokkeren 09:10 havde vi startet motorerne og smed fortøjningerne og kaldte Port control for tilladelse til at krydse indflyvningen. Da vi sejlede ud, opdagede vi, at loggen havde sat sig fast, så den talte pt. ikke vores distance. Det tog ikke så lang tid at sejle inden for revet og ned til Taine Marina. Da vi var undervejs, startede jeg generatoren og watermakeren for at få fyldt vand i tankene, men den ville ikke rigtig køre. Da vi kom ned til havnen, tog det lang tid at vente på at komme hen til pontonen med tanken, for der lå to sejlbåde, da vi kom, og en pram ventede op at komme til. Klokkeren 11:15 havde vi tanket og fyldt de tomme dunke - i alt 20 l benzin og 825,4 l diesel blev det til. Da vi havde betalt, slap vi fortøjningerne og sejlede tilbage mod Marina Papeete - igen inden for revet. Vi var retur kl. 12:30, hvorefter jeg gik i gang med at dække bord til frokost. Da vi havde fortøjet, opdagede vi den danske båd Poppy med familien Sleen. De lå skråt over for os på den anden side af broen. Efter frokost gik Kjeld i gang med at rense membranerne i watermakeren med Kemi 1 og 2, og jeg blandede dej til en portion morgenboller og til et franskbrød. Efter eftermiddagskaffen hilste vi på og snakkede lidt med skipperen på Poppy. Bagefter gik Kjeld i gang med klorafvaskning under dørken i BB side, for at komme kloaklugten til livs, hvorefter han rensede ekkoloddet. Sidst på eftermiddagen løb vi ud til Carrefour og købte lidt flere småting, hvorefter vi løb hjem igen, og jeg begyndte at lave aftensmad - eller rettere varme en rest. Og så var det ellers bare med at holde sommerfuglene i maven i ro, indtil det blev tid at tage i lufthavnen og mødes med vore kære. Vi tog en taxi til lufthavnen - pris 2.500 franc. Her kunne vi konstatere, at flyet fra Los Angeles var forsinket næsten en halv time. Oprindeligt var ankomsttidspunktet 21:45, men estimeret tidspunkt for ankomst var 22:10. Endelig, endelig kom de. Det var så fantastisk at se og RØRE ved dem alle sammen med kys og kram, og nogen af dem var friske som havørne, andre var noget kvæstede, men det var alligevel svært at falde til ro, da vi var tilbage på båden med al oppakningen, så klokken gik jo hen og blev halv to, inden vi gik til køjs.

Fredag den 10. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Solskin fra morgenstunden, men også en del skyer. Fra morgenstunden blandede jeg dej til rugbrød og morgenboller, mens resten af familien orienterede sig på havneområdet m.v. Bagefter spiste vi frokost, hvorefter Camille blev puttet, for hun var træt, men der var så varmt i køjen, at det tog lang tid for hende at falde i søvn. Jeanette hvilede også lidt. Derefter gik vi op for at finde ud af, om familien kunne finde et passende fly fra Bora Bora til Tahiti, når det til sin tid blev dagen for hjemrejse. For vi ville jo egentlig gerne opleve lidt flere af øerne inkl. Bora Bora. Det lykkedes med flybilletterne. Bagefter gik vi hen og købte en is, og så kunne vi også nå hen på legepladsen i parken, inden vi gik hen på restauranten i parken for at spise aftensmad. Carina og Chris var i anledning af Chris' fødselsdag i går de glade givere. Tak for mad!

Lørdag den 11. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Camille havde om natten haft det alt for varmt, så hun vågnede allerede ved 04-tiden. Efter at have spist morgenmad gik vi alle på markedet og købte lidt frugt og grønt, som vi gik tilbage til båden med, hvor vi også spiste frokost. Derefter var det middagssøvn, men Camilla sov kun ca. en time. Chris og Kjeld smuttede ind til byen og købte en klapvogn, for det var alt for varmt at

bære en træt Camille. Da de kom tilbage, gjorde Kjeld løbehjulene klar til ham og mig, for så ville de unge mennesker tage en taxi ud til Carrefour, hvor vi så mødtes - dog først efter noget tid, for det endte med, at de unge mennesker ikke fandt en taxi, så de gik hele vejen. Vi handlede ind, og så tog vi alle en stor taxi tilbage til havnen. Jeg pakkede kødet om, hvorefter Jeanette gik i gang med at forberede hindbærmasse til ismaskinen. Massen kom på køl, mens vi gik hen til området med Food Trucks for at spise aftensmad - det blev så til en pizza. Det var godt, at Camille fik en rugbrød, inden vi trillede afsted, for hun faldt i søvn i klapvognen undervejs. Og det var lige før, at Carla faldt i søvn, mens vi spiste.

Søndag den 12. maj 2019 - fra Marina Papeete, Tahiti til Mo'orea, The Society Islands, Fransk Polynesien:

I dag var det Mors Dag. Camille vågnede allerede ved 04:30-tiden, men hun og Chris stod først op ved halv syv-tiden, hvorefter de gik hen på markedet og købte en stor Mors dags buket. De havde også købt en stor pose med almindelige og chokolade-croissanter. Jeg fik også gave: en ny kjole i smukke blå farver. Da vi var færdige med at rydde op efter morgenmaden, begyndte vi at gøre klar til at sejle. Vi ville sejle til Mo'orea, hvor der var mulighed for at ligge for anker i Opunohu Bay og, hvor der var mulighed for at bade fra stranden. Så kl. 09:50 startede vi motorerne, kastede fortøjningerne og kaldte Port Control for tilladelse til at passere under runway - flyenes indflyvningsbane. Vi sejlede med vinden ind fra bagbord side, men det gik stille og roligt der ud af. Kl 13:10 kastede vi anker på nordsiden af øen i udkanten af Opunohu Bay.

Log: 18087 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi spiste frokost, hvorefter vi sænkede dinghy'en i vandet, og så fik vi øje på en stor rokke og en stor porcupine fisk, hvorefter vi sejlede ind til stranden, hvor vi badede, snorklede og svømmede i det meget klare vand. Ved halv fem-tiden sejlede vi tilbage til båden, hvor vi blev fersket af og tørret. Og så blev det snart tid til at lave aftensmad. Og så var det, at vi fik øje på flere sorttippede revhajer, som svømmede rundt om båden. Efter aftensmaden tog vi en lille slapper, inden vi kastede os i køjen.

Mandag den 13. maj 2019 - Opunohu Bay, Mo'orea, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Her til morgen sov Camille til ca. kvart over seks, hvorefter vi stille og roligt gjorde klar til morgenmad. Efter morgenmaden pakkede vi snorkelgrej, solcreme m.v. og sejlede ind til stranden, hvor vi badede og badede. Vi hyggede og badede og snorklede, indtil vi sejlede tilbage til båden og spiste frokost. Så var det middagssøvntid, og resten af dagen var der almindelig afslapning og hygge. Sidst på eftermiddagen fik vi i nærheden af båden set en stingray, flere hajer, en enkelt skildpadde og flere fisk - måske af slagsen spotted burrfish eller nok nærmere en spot-fin porcupinefish. Efter aftensmaden var det tid til at se de forskellige fotos taget i løbet af dagen, og så var det sengetid.

Tirsdag den 14. maj 2019 - fra Opunohu Bay, Mo'orea til Te Ava Mo'a, Huahine, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Da vi havde ryddet morgenmaden væk, gjorde vi klar til at sejle om på vestsiden af Mo'orea. Kl. 08:20 startede vi motorerne og littede anker, hvorefter vi sejlede ud af bugten og mod vest. Vi sejlede stille og roligt i nærmest vindstille solskinsvejr langs nordkysten og ned langs vestkysten, til vi kom til ankerbugten lige syd for Haapiti Village, hvor vi kl. 10:45 kastede anker. Vi spiste lidt tidligt frokost, hvorefter Camille blev lagt ned at sove middagssøvn. Carla, Carina & Chris og Jeanette sprang i bølgerne, som i øvrigt ikke var der, for der var tæt på havblik, og jeg blev på båden og hørte efter Camille. Kjeld hoppede også i vandet og filmede en eagle ray og et par stingrays. Efter kaffetid sejlede vi i dinghy'en hen mellem koralhovederne og kastede anker, hvor vi snorklede og svømmede blandt koralhovederne og, hvor der var en del fisk, men det mest spændende var, at der kom to store stingrays - den ene endda meget stor - helt hen og svømmede

frem og tilbage og rundt om os. Vi sejlede tilbage til båden, hvor vi begyndte at gøre klar til at sejle videre mod nordvest mod Huahine. Kl. 17:15 lettede vi anker og sejlede ud af ankerbugten. Jeg gik hurtigt i gang med aftensmaden - det blev til en gang rester - spaghetti med kødsovs. Desværre blev Camille søsyg og kastede op det meste af natten, og Carla havde det ikke for godt. Vindhastigheden lå hele natten på mellem 10 og 12 kts, og vi havde måneskin, stjernesvær og skyer.

Onsdag den 15. maj 2019 - mod Huahine, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Månen gik ned kl. 03:17, hvorefter vi måtte "nøjes" med stjernerne og skyerne. Kl. 07:05 satte vi kursen mod revpassagen ind til ankerbugten ved Te Ava Mo'a, Huahine, og kl. 07:45 kastede vi anker i bugten, hvor vi straks fik øje på et dansk flag. Der lå Mandalay med Peter Wraae.

Log: 18182 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi havde dårligt fået kastet anker, før vi fik besøg af en jolle med et par lokale fiskere, som gerne ville sælge os nogle kilo langustere. Vi købte 3 kg - i alt seks styk. Lidt senere fik vi øje på en meget stor havskildpadde tæt på båden. Vi så den nogle gange i løbet af dagen. Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til dinghy dock'en, hvorefter vi gik lidt hen ad gaden, hvor første stop var ved et lokalt handicraft center. Ved siden af lå turistkontoret, som vi også besøgte. Dernæst gik vi ind i det lokale supermarked, som viste sig at være temmelig stort - overraskende stort i forhold til øens størrelse. Vi handlede lidt ind og sejlede ud til båden, hvor vi spiste frokost. Så var det middagssøvnstid for de fleste af os. Det blev så også lidt sent, inden vi drak eftermiddagskaffe, som mere eller mindre gik direkte over i sun downer. Og så varede det jo ikke længe, før det blev tid til at gå i gang med aftensmaden, som jo var languster. Efter oprydningen efter aftensmaden gik Jeanette i gang med de første forberedelser til at lave passionsfrugtsorbet, som vi planlægger at lave i morgen.

Torsdag den 16. maj 2019 - Huahine, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi lejede en bil til hele dagen, så Jeanette, Carina & Chris kørte øen rundt om formiddagen, mens Kjeld og jeg tog ind til stranden med Camille og Carla. De tre unge var tilbage fra ø-rundturen lidt før frokost, som vi sejlede ud til båden og spiste, hvorefter Kjeld og jeg gjorde os klar. Jeanette sejlede os ind, og vi gik hen til bilen og startede rundturen med forskellige stop undervejs. Første stop var ved et arkæologisk sted - en offerplads - ved Marae Haumarua på nordsiden af Huahine. De øvrige stops var på smukke udsigtssteder. Vi var tilbage og afleverede bilen lidt før kl. 16, og vi gik ned til dinghy dock'en, hvor resten af besætningen kom ind. De skulle lige handle lidt, så Kjeld og jeg satte os ved et bord i vandkanten på Restaurant Huahine Yacht Club og bestilte et krus øl. Da vi igen var tilbage på båden, varede det ikke længe, før jeg gik i gang med aftensmaden.

Fredag den 17. maj 2019 - fra Huahine til Tahaa, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Efter at have spist morgenmad blandede jeg dej til rugbrød og franskbrød - eller det vil sige dej til rugbrød og de tørre ingredienser til franskbrød, for det blandes først med de våde ingredienser, når vi nærmer os tiden, hvor rugbrødene skal bages, for jeg har kun to forme, og de er lige optaget af rugbrødsdej. Derefter gjorde vi klar til at lette anker og sejle fra Huahine til Tahaa. Kl. 09:10 startede vi motorerne og udsejlede fra ankerbugten. Vi satte storsejl, men sejlede stadig med én motor på grund af manglende vind. Solen havde svært ved at trænge skyerne bort, så det var sparsomt med solskin. Kl. 10:58 bjærgede vi storsejlet og satte i stedet spileren og stoppede motoren. Solen kom dog mere og mere igennem i løbet af dagen. Kl. 14:00 startede vi motorerne og bjærgede spileren, og kl. 14:10 sejlede vi gennem revpassagen, og kl. 14:40 kastede vi anker inden for revet vest for Ile Tahaa.

Log: 18202 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi drak eftermiddagskaffe, hvorefter vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til den lille bounty ø ved indsejlingen. Der stod godt nok, at den var privat, men vi tog chancen og gik i land.

Pigerne og jeg soppede og bagte sandkager, mens Kjeld, Jeanette, Carina & Chris snorklede hen over og ind mellem korallerne, hvor der var et rigt fiskeliv med rigtig mange levende og farverige koraller. Så vi lige en picassofisk? - eller faktisk flere? Ja, det gjorde vi. Da Carina & Chris kom tilbage, tog jeg maske og finner på og svømmede lidt ud, men jeg nåede ikke langt sammen med Kjeld, før Jeanette kom svømmende med raske tag og meddelte, at en slags opsynsmand var kommet og havde givet os fem minutter til at komme væk fra øen. Vi pakkede naturligvis hastigt sammen og sejlede ud til båden, hvor jeg gik i gang med aftensmaden.

Lørdag den 18. maj 2019 - fra Tahaa til Raiatea, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til en dejlig varm og solrig dag. Vi fik øje på en stingray, som jagede rundt om båden sammen med en "følge" fisk. Kjeld øvede sig lige med dronen og goggles, inden vi sejlede med dinghy'en over til Tahaa til en mindre dinghy dock, hvorefter vi gik den meget korte tur hen til La Vallee de la Vanille - en vaniljefarm ejet og drevet af danske Brian og hans polynesiske kone. Vi fik fortalt om vaniljerankens liv, blomstring, bestøvning ved håndkraft på grund af manglende kolibrier, som ellers skulle gøre arbejdet, høsten, tørring m.v. Vi talte med Brian, som forærede os en stok bananer, og så købte vi naturligvis en pose vaniljestænger og et par poser vaniljesukker. Vi sejlede tilbage til båden og spiste frokost, hvorefter vi kl. 12:20 lettede anker og sejlede mod Raiatea. Kl. 13:35 lå vi fortøjet til broen i havnen Marina Uturoa lige syd for Pte Ofaiputupu, Raiatea.

Log 18207 nm

Afgift: det blev gratis

Solen skinnede, men ikke fra en skyfri himmel. Kjeld og Carla gik hen på havnekontoret for at registrere os. Denne lille del af havnen, vi lå i, skulle tilhøre et charterfirma, og ham, der havde noget med havnen at gøre, var på weekend. Så vi gik lidt ind i byen, hvor vi først gik ind og rekognoscerede i et supermarked, hvorefter vi fortsatte hen til en lille café og købte en juice og en øl. På vej tilbage til båden gik vi i supermarkedet og købte lidt entrécôte til grillen enten i aften eller i morgen aften. Pigerne og Chris lavede aftensmad, og undervejs skiftede vi gasflaske.

Søndag den 19. maj 2019 - fra Raiatea til Bora Bora, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til solskin og en ganske lille smule vind. Vi gjorde klar til at sejle mod Bora Bora, og kl. ca. 08:45 kastede vi fortøjningerne og sejlede ud af Marina Uturoa på Raiatea. Klokkeren lidt i ti begyndte vi at sætte kurs mod den vestlige udsejling gennem revet. Solen skinnede og blev kun generet af ganske få skyer. Der var ingen vind - kun omkring 5 kts. Kl. ca. 13:40 sejlede vi ind i revpassagen Te Ava Nui ved Bora Bora, og en halv times tid senere fangede vi en mooringbøje i Baie de Nunu'e på vestsiden af Bora Bora.

Log: 18230 nm

Afgift ved mooringbøje: gratis

Vi drak eftermiddagskaffe, hvorefter vi sænkede dinghy'en i vandet. Jeanette, Camille, Carla, Carina & Chris og Kjeld sejlede ind til land bl.a. for at få brændt lidt krudt af. Jeg blev om bord og vaskede en maskinfuld tøj. Da de alle kom tilbage, var det tid til at begynde på aftensmaden, og igen i aften stod de unge mennesker for madlavningen. Uha, det var dejligt :))

Mandag den 20. maj 2019 - fra Baie de Nunu'e, Bora Bora til Taurere, Bora Bora, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi havde i nattens løb fået et par regnbyger, og også om morgenen fik vi vand fra oven. Vi havde i går lejet en stor bil, så vi i dag kunne komme ud at udforske øen. Vi kørte først mod Hotel Intercontinental for at høre, om der var flere ledige billetter til buffet og polynesiske show til i aften, men desværre. Det var først muligt at få billetter til i morgen tirsdag, så det bookede vi. Vi spiste frokost på Restaurant Aloe Café. Og så havde vi været øen rundt. Vi tog hen og afleverede bilen igen, hvorefter vi sejlede ud til båden og gjorde klar til at sejle. Kl. 14:05 kastede vi

fortøjningerne til mooringbøjen og sejlede nord om Bora Bora om på østsiden af Bora Bora inden for revet, og kl. 16:00 fortøjede vi til en mooring øst for Pointe Paoaoa og vest for Motu Te Hura. Log: 18239 nm

Afgift ved mooringbøje: gratis

Straks vi var fortøjet til bøjen, drak vi eftermiddagskaffe, hvorefter Kjeld og Jeanette sejlede hen til Top Dive, hvor de bookede to tankdyk fra i morgen tidlig kl. 08:00. Bagefter begyndte jeg at varme et par rester kylling i tomatsovs og kogte nogle skruer. Pigerne klarede opvasken.

Tirsdag den 21. maj 2019 - fra Taurere, Bora Bora til Baie de Nunu'e, Bora Bora, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Morgenstunden havde en del skyer, men også lidt solskin. Chris sejlede Jeanette og Kjeld op til Top Dive dykkercentret og kom derefter tilbage, så vi havde gummibåden, så vi kunne komme ind til stranden og bade og soppe. Vi gjorde os klar med badetøj og solcreme og sejlede ind til stranden, hvor vandet var lidt uklart, men stranden var med fint, fint sand, så der blev soppet og bagt sandkager og boller og gravet huller, og så var det slet ikke ufarligt at gå inde under palmetræerne, for ikke mindre end to gange hørte vi det karakteristiske gunk, når en kokosnød faldt til jorden. Chris tog den ene nød og flækkede den, så pigerne kunne smage frisk kokosjuice, og nødden tog vi med tilbage til båden, hvor vi skar kokoskødet fri af skallen. Chris sejlede hen og hentede Jeanette og Kjeld efter dykkerturen. De havde svømmet med et par meget store manta rays, en del sorttippede revhajer og en bunke forskellige fisk. Vi gjorde klar til at sejle tilbage til bugten ved hovedbyen. Kl. 13:35 kastede vi fortøjningerne og sejlede. Kl. 14:55 fangede vi en mooringbøje i Baie Faatahi lige uden for Bora Bora Yacht Club.

Log 18244 nm

Afgift for mooring: gratis

Kort tid efter sejlede Kjeld ind til Yacht Clubben for at høre, om de kunne være os behjælpelige med at bestille en taxi herfra og hen til hotellet, hvor vi havde booket billetter til buffet og show. Ingen problemer i det - mange tak! Mauruuru, som det hedder på lokalsproget. Han sejlede hen omkring Cabana, hvor de aftalte at mødes til en sun downer kl. ca. 17. Vi snakkede en del og tog afsked med Bobbie & George nu, da det højst sandsynligt ville vare lang tid, inden vi igen fik mulighed for at hilse på hinanden. Taxien var bestilt til kl. 18, så pludselig skulle vi afsted. Vi ankom til hotellet ganske kort tid, inden buffeten åbnede kl. 18:30. Vi fik en fantastisk buffet, og kl. 19:30 begyndte musik og showdans. Uha, så var det svært at sidde stille - selv for Camille og Carla, så der var nogen, der var trætte ved 21-tiden, da det nærmede sig tiden for hjemturen.

Onsdag den 22. maj 2019 - Baie de Nunu'e, Bora Bora, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi stod op til en varm, overskyet morgen, som i løbet af formiddagen gav regn af sig. Og så var det store pakke- og afrejsedag. Dagen var kommet, hvor vores kæreste familie skulle forlade os og rejse tilbage til Danmark. Uf, altså! Der skulle jo forresten også lige udveksles billeder. Og uha, for ulidelig dag med masser af venten og knus og kram, før de steg på færgen, som kl. 16:25 sejlede dem ud til lufthavnen. Fire forskellige fly skulle de med, før de atter kunne sætte fødderne på dansk jord. Da vi havde vinket dem afsted, gik Kjeld og jeg hen til supermarkedet Chin Lee for at købe billigt black angus oksekød. I supermarkedet hilste vi kort på det canadiske ægtepar Marie & Jean Francois i båden Cassiopée. Bagefter sejlede vi i dinghy'en tilbage til båden, hvor vi lige tog os en lille cola, inden det blev tid til at lave aftensmad.

Torsdag den 23. maj 2019 - fra Baie de Nunu'e, Bora Bora til Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Det havde regnet en del i løbet af natten, og der kom mere regn i de tidlige morgen- og formiddagstimer. Kjeld sejlede ind og løb hen og købte et nyt datakort, og jeg gik i gang med at forberede rugbrødsdej. Så skiftede Kjeld ventilatorrem på såvel BB som SB motor. Tjekkede olie på motor og gear - konstaterede vand i olie på gear i SB side. Vi lavede vand og fyldte begge tanke,

hvorefter jeg straks gik i gang med at bruge vand til en maskinfuld sengelinned. Og netop som vi satte os til frokostbordet, blev der atter åbnet for alle sluser fra oven. Derefter gik den vilde heksejagt ind på rissnudebiller og havregryns møl (det hedder de sikkert ikke, men de var i vores havregryn). Jeg bagte rugbrødene, hvorefter vi ryddede lidt op og gjorde klar til at sejle tilbage til Tahiti i håb om at kunne få båden på land for at lave forskellige reparationsarbejder på bl.a. sejldrev. Kjeld inviterede os ud at spise på restaurant Bora Bora Yacht-Club, hvor vi startede med en sun downer. Kl. 19:35 slap vi fortøjningerne fra mooringen og sejlede ud gennem revpassagen Passe Teavanui med mellem 3 og 3,5 kts medstrøm. Det var mørkt med masser af stjerner på himlen, men nærmest vindstille - mellem 3 og 7 kts vind. Månen stod op ved 22:30-tiden.

Fredag den 24. maj 2019 - mod Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Natten bød på masser af stjerner, enkelte skyer og en del måneskin. Ved 06-tiden var solen på vej op bag et bredt skybælte langs kimingen. Ved godt frokosttid anede vi en lille smule mere vind - mellem 7 og 9 kts, så vi prøvede at rulle genuaen ud, og den gav da også et lille tilskud til farten. Vi sejlede mod øst syd om Raiatea og nord om Mo'orea til Papeete på Tahiti.

Lørdag den 25. maj 2019 - mod Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi anløb Marina Papeete, Tahiti, efter at have fået tilladelse af port control til at krydse flyenes runway. Lige før vores opkald hørte vi en anden båd kalde og få tilladelse, og vi fandt senere ud af, at det var den danske båd Impulse. Kl. 04:25 lå vi fortøjet ved den yderste, buede ventebro, hvorefter det var tid til et hurtigt toiletbesøg og så ellers på hovedet i køjen.

Log: 18363 nm

Afgift i Marina Papeete, Tahiti: 4.556 CFP ekskl. el og vand

Efter morgenmaden flyttede vi ind i havnebassinet. Der var ikke gået ret lang tid, før Bertrand fra den franske båd Mupi kom hen og hilste på. Lidt senere kom Astrid fra den hollandske båd Zwerver hen og hilste på netop, som vi havde gjort os klar til en kort bytur. Vi gik ind i byen og fandt hurtigt en frisør, som havde tid til at klippe os begge to. Kjeld fik en optankning på datakortet, hvorefter vi gik ind på markedet og kikkede lidt og købte et par småting - Kjeld købte to nye t-shirts, og jeg købte et par øreringe, som var tiki'er udfræset af østersskaller. Vi gik også lige et smut op i Vaima shoppingcenteret, hvor vi kikkede lidt på butikker og, hvor jeg købte mig en ny bh. Så gik vi tilbage til båden og spiste frokost. Claus fra Impulse kom over og snakkede lidt. Kjeld makkede lidt mere med BB motor, som kører varm - og da vi denne gang startede motoren og satte den i gear, begyndte den at hyle allerede efter 18 minutter. Mærkeligt! Den mangler ikke kølevand, og der kommer masser af vand uden bords, søvandsfilteret er rensset plus en hel masse andre ting, som er tjekket og fundet i orden. Kjeld udskiftede derfor termostaten, hvorefter vi startede igen - nu var vi så nede på 9 minutter, og så hylede den :(Vores stok med bananer er ved at være modne, så vi kunne ikke nå at spise dem alle, så jeg prøvede at lave en portion banan gelato. Kjeld havde tidligere skrevet til agenten Laurent og bedt ham indhente tilbud på bl.a. ophaling, rensning af bund, reparation af pakninger om sejldrev m.v., men det kunne vi da godt glemme alt om med mindre, vi kunne vente til den 26. juni, som var første ledige tid med ophaling. Så snakkede Kjeld med Bertrand fra Mupi i anden anledning, og han fortalte, at han havde en ven på Raiatea, som havde en katamaran, og han ville prøve at høre der på øen om evt. muligheder for at komme på land. Kjeld rumsterede stadig med BB motor, for han havde konsulteret FaceBook og fået flere gode råd, bl.a. at tjekke varmeveksleren. Den blev rengjort, så nu bliver det spændende at få motoren startet - men først i morgen. Det var nemlig blevet aftensmadtid, så ikke mere larm fra os i dag. Jeg fik i stedet ajourført logbogen og mangler så blot at ajourføre dagbogen og lave rejsebeskrivelse.

Søndag den 26. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Natten havde budt på en del regnvej, og da vækkeuret bimlede kl. 06:45 - vi skulle lige nå at FaceTime hjem, inden deres sengetid, regnede det temmelig meget. Selv om de var hos naboen til

aftensmad, fik vi hilst på alle undtagen Carla. De havde haft svært ved at bytte rundt på nat og dag, men det hang måske sammen med længden på middagssøvn ;) Jeanette havde været disciplineret, så hun håbede, hendes indre ur var ved at være på plads igen. Uf, her til morgen viste termometret kun 27 grader - brrrr. Fra morgenstunden gik jeg op til havnens vaskemaskiner og fik startet på de første to maskinfulde med håndklæder og sengelinned. Jeg hilste på det unge par med den lille 15 måneder gamle dreng, som havde ligget over for os på den anden side af broen og, hvis lille plastbadekar Camille og Carla havde lånt. Kjeld havde rensset varmeveksleren og monteret den igen, og desuden havde han skiftet temperatursensoren, så nu skulle skidtet stå sin prøve - men men men allerede efter 14 minutter begyndte motoren at hyle, så nu kom der en hel masse ord, som jeg ikke kan stave til. Jeg nåede at vaske fem maskinfulde i dag, men desværre var vejret ikke med mig hvad tørring angik, så der blev lidt trangt på tørresnorene under biminien. I går da vi talte med Astrid, inviterede hun os hen på Zwerver til lidt snak og en sun downer, så kl. 17 mødte vi op, og så blev der snakket og udvekslet oplevelser siden sidst, og pludselig var klokken blevet næsten otte. Astrid og jeg aftale at følges ad på lidt shopping i morgen.

Mandag den 27. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Det har regnet ret meget hele natten, og det fortsatte i morgentimerne. Hvad i alverden sker der med vejret her? Her til morgen var temperaturen nede på 25 grader, så nu må vi snart have fundet vintertøjet frem - nåårh, nej, det kan vi jo ikke, for det har vi jo sendt tilbage til det kold nord. Kjeld var ved at få grå hår i hovedet over den BB motor. Han løb hen til Yanmar-forhandleren i byen for at høre, om der var gode ideer at hente. De havde ikke rigtig nogen forslag til at løse problemet. Kjeld var vist selv kommet frem til, at der måtte sidde et tyndt lerlignende lag inde i motoren, som skulle skylles ud. Det næste problem var så at finde noget, som kunne opløse skidtet uden at ødelægge motoren. Der kunne de fortælle, hvad de selv brugte, og noget sådant kunne Kjeld købe nede i nærheden af Taine havn, så han tog dertil og købte tre dunke, hvoraf han kunne tage med sig de to ud af tre dunke forskellige kemikalier: TPI Solindus og Oranet B1. Den tredje bliver leveret på havnekontoret her i havnen i morgen. I aftes hos Astrid & Hans på Zwerver aftalte Astrid og jeg at tage på en lille shoppetur i dag, så først på eftermiddagen kom hun og hentede mig, og vi gik ind i byen, og efter lidt shopping gav hun is på en af cafeerne. Forleden dag prøvede jeg at lave Banan-gelato i maskinen, og i dag prøvede jeg at lave Kiwi Sorbet og Banan-is. Jeg er spændt på resultaterne. Vi har endnu ikke smagt den første portion fra fryseren. Pyha, hvor går tiden altså hurtig: pludselig var det tid til sun downer. Bagefter gik vi hen på Les 3 Brasseurs restauranten og fik lidt at spise: en perfekt tilberedt oksefilet. Tak for lækker mad!

Tirsdag den 28. maj 2019 - Marine Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Det havde slet ikke regnet hele natten, og morgenen var også tør omend overskyet. Kjeld havde fået fat i en slange med forkerte dimensioner til brug for at pumpe "skyllemidlet" rundt i motoren, så han måtte afsted igen. Det var bedre, og så var han næsten klar til at begynde at skylle, og mens jeg lige var oppe i lounge området oppe ved havnekontoret for at bruge wi-fi på min computer, kom den sidste af de tre dunke - TPI D NET Alcalin. Og så fik vi da lige en lille byge. Så skulle han lige afsted igen - nu efter ny kølervæske til at hælde på. Jeg blandede dej til såvel morgenboller som franskbrød, og jeg bagte også en chokoladekage. Da motoren var rensset, blev den testet af og fundet i orden, så Kjeld bestemte sig til i morgen at rense SB motor også. Om aftenen lynede det, og det buldrede i det fjerne.

Onsdag den 29. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

I løbet af natten fik vi lige en enkelt byge, men morgenen var tør med lidt sol og mange skyer. Kjeld havde i går skrevet til værftet ved Taine havn her på Tahiti, om de havde mulighed for at løfte Double Joy på land, så vi kunne udskifte pakningen i sejldrevsakslen. Her i havnen har de

først tid den 26. juni, og det har vi ikke rigtig lyst til at vente på. Han har allerede fået lidt respons her til morgen, for de ville gerne lige have et billede af undersiden mellem skrogene. Men tilbagemeldingen blev, at deres lift kun kan løfte 15 tons, så det må vi opgive. Hans fra Zwerver kom forbi og fortalte, at når Astrid kom tilbage efter at have shoppet det sidste, ville de videre, så det blev forhåbentligt et "på gensyn" et eller andet sted. Kjeld satte rensprojektet i gang for SB motor, som i øvrigt ikke umiddelbart så snavset ud, og jeg brugte de sidste bananer til endnu en portion Banan-is. Kjeld handlede endnu et par småting og skiftede olie på gearet på SB motor. Sidst på eftermiddagen løb vi hen til Carrefour og handlede lidt ind. Og så var tid til at lave aftensmad. Om aftenen fik vi nogle kraftige lyn med nogle gevaldige, langtrukne brag. Og sandelig om det da ikke også begyndte at regne.

Torsdag den 30. maj 2019 - Marina Papeete, Tahiti, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi vågnede op til en morgen med sol og skyer - mest sol :) Den 30. maj er på disse kanter en helligdag - Ascension, så i dag var så dagen, hvor der skulle vaskes, skures og skrubbes dæk. Der ud over fik vi ryddet en hel masse op, skiftet spilerfaldet, monteret den nye wi-fi-antenne, fik linen til klubstander m.v. ned igen og henkøbt de sidste stykker tun.

Fredag den 31. maj 2019 - fra Marina Papeete, Tahiti til Baie d'Opunohu, Mo'orea, The Society Islands, Fransk Polynesien:

Vi vågnede efter en tør nat til solskin, men der var dog også skyer på himlen. Kjeld løb hen og købte nogle marinedele til reservedelskassen m.v. Akkumulatortanken til vandpumpen blev udskiftet, og jeg fik skrevet lidt mere på dagbogen m.v. Kjeld fik også lagt Inger Lises afsluttende rejsebrev plus vores egen dagbog for april måned på vores hjemmeside. Vi havde hørt, at en mørkeblå, amerikansk båd her i havnen skulle have sejlet gennem Suez her for nylig, og da der ligger en mørkeblå, amerikansk båd, Tango fra Houston, gik vi hen og spurgte, om det var dem, men nej, de havde ikke været igennem, men deres nabo for nogle dage siden havde, men de var sejlet videre. Så gjorde vi klar til udsejling, og lidt før klokken to slap vi fortøjningerne i marinaen, kaldte port control og fik tilladelse til udsejling. I revpassagen ved Tahiti så vi en lille flok delfiner - de havde vist travlt med at fiske - i hvert fald gad de ikke lege. Der var ingen vind, så vi havde BB motor kørende og sejlede med 2.400 RPM, indtil motoren efter ca. en halv time meldte overophedning. Så startede vi SB motor og sejlede med 2.000 RPM. Vindhastigheden lå på mellem 3 og 5 kts, og der var ingen sø, og der var overskyet. Kl. 17:00 kastede vi anker i Baie d'Opunohu, Mo'orea.

Log: 18379 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Ved halv ni-tiden om aftenen kom der enkelte regndråber sammen med en masse vind, som kom fra alle retninger og fik bådene til at dreje nærmest hele vejen rundt og ligge noget urolig. I løbet af natten blev der dog ganske roligt igen.