

## Rejsebeskrivelse nr. 31

**Torsdag den 01. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

Denne morgen var meget lig de foregående. Der var en smule sol, masser af skyer og ind i mellem lidt finregn, men herlige 30 grader. Formiddagen brugte vi på "kontoret", og om eftermiddagen sejlede vi ind og gik på ose-tur i de forskellige butikker hen i byen, hvor vi også gik på frugt- og grøntmarkedet. Vi var henne hos et biludlejningsfirma, hvor vi lejede en bil til på lørdag, så vi kunne komme lidt rundt på øen. Og så har vi efterhånden bemærket, at der er rigtig mange indere her på øen - både forretningsfolk, men også i bybilledet. Vi snakkede en del med det unge, tyske par på båden Käpt'n Balu i havnen. De havde været ude i noget voldsomt vejr, og om det var derfor eller ej, ved jeg ikke, men de havde problemer med en utæt dinghy og med kablet fra VHF'en. Kjeld tilbød at hjælpe dem lidt.

**Fredag den 02. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

Der havde været tørvejr om natten, og morgenen holdt også tør, men der hang mange og tunge, grå skyer oven over os - og termometret viste dejlige 30 grader. Jeg havde så desværre reddet mig en rigtig god forkølelse med begyndende bihulebetændelse, så jeg hostede og snottede til den store guldmedalje - æv, æv, æv. Vi brugte så noget tid på at blive ajour med både skibets logbog og vores rejsebeskrivelser. Kjeld lagde den seneste måneds rejsebrev på hjemmesiden og et lille opslag på FaceBook. Jeg fik vasket en maskinfuld håndklæder. Ved frokosttid begyndte det at regne, og det fortsatte med korte opholdsperioder hele eftermiddagen. Kjeld var lige henne og hjælpe det unge, tyske par i havnen igen - ledninger, der skulle loddes og testes.

**Lørdag den 03. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

Det havde regnet en hel del i nattens løb, og her havde vi booket en bil for at udforske øen i dag, men mange af de steder, der skulle være seværdige, er beliggende ud af en sti, så Kjeld gik hen til biludlejningsfirmaet i forsøget på at få annulleret vores booking. Ingen problemer, så vi tager turen en anden dag. Vi tog ind på markedet, som skulle have størst udvalg om lørdagen, og vi købte blot nogle bananer, men vi kikkede på kava roots, okra, jackfruit mv. Det regnede stadig, så besøget på markedet var ikke den store fornøjelse, selv om det er nogenlunde overdækket, men rundt om var der temmelig pløret. Vi gik forbi bageren på vej tilbage og købte et fruitbread, som skulle være et sødt kageagtigt brød - er spændt på at smage, hvad det mons tro er. Vi udløste spændingen til kaffetid, og man må sige, at det var et MEGET luftigt brød - og smagte derefter, men det kunne afhjælpes med lidt marmelade ;). Og så havde vi i øvrigt ikke set solen, men kun grå og regnfylde skyer - der var dog korte ophold i regnen. Jeg var så ikke så meget bevendt i dag - snot i hele hovedet og hoste, der havde generet min nattesøvn, så jeg sov af et par omgange i løbet af dagen.

**Søndag den 04. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

27-28 grader fra morgenstunden og regn, regn, regn. Regnen fortsatte dagen igennem. Jeg fik ikke lavet noget som helst i dag. Jeg lå brak med bihulebetændelse og hostede og hostede. Kjeld fik lavet lidt forskelligt kontorarbejde. Om aftenen FaceTimede vi hjem til vores kære store og små.

**Mandag den 05. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

Det var stadig noget skrammel med mit helbred, så vi havde besluttet at konsultere den lokale doktor i Savusavu Clinic, dr. Mohammed Hasque, som lyttede og lyste og målte min temperatur og spurgte lidt ind til mine symptomer, hvorefter han udskrev en recept på to forskellige slags piller, hvoraf den ene pakke var antibiotika. Konsultationen varede ikke meget mere end 10 minutter og kostede 25 Fiji\$. På vej hen til klinikken havde vi på havnen spurgt i Trip N Tour-butikken, om de havde et kort over øen og, om de evt. kunne anbefale forskellige udflugtsmål. Kvinden i butikken remsede forskellige ting op, men de havde ikke noget kort over øen. Det kunne vi købe på postkontoret. Vi gik lidt rundt i byen, bl.a. kom vi forbi byens hot springs, hvor vandet kogte lystigt. Vi gik derefter hen på apoteket og indløste recepten, over på markedet og købte bl.a. nogle

bundter kavarod til brug for gaver. Vi sejlede tilbage til båden, og Kjeld fik ordnet forskelligt kontorarbejde, men jeg fik heller ikke i dag noget som helst fra hånden.

#### **Tirsdag den 06. august 2019 - Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu, Fiji:**

Vi havde booket en bil, en hvid SUV Suzuki Grand Vitara, som vi kunne hente kl. 08:30, så det var op og spise morgenmad og så ind til dock'en i dinghy'en. På vej mod biludlejningsfirmaet lå markedet, hvor Kjeld gik ind og købte nogle flere bundter kavarod, for det var jo ikke til at vide, hvor mange vi fik brug for i dag - og ellers kunne vi bruge de resterende bundter på nogle af de andre øer. Vi hentede bilen og begav os afsted. Vi kørte rundt om bugten og først lidt mod vest og siden mod nordøst mod Labasa - den næststørste by på øen. Vi havde bemærket, at der undervejs mod Labasa lå en del sukkerrør i vejkanten, og da vi kom ud til udkanten på den anden side af Labasa, så vi adskillige - mere en 25 - lastbiler, som holdt i kø for at få læsset sukkerrør af ved sukkermøllen, som var en større industrivirksomhed. Derefter krydsede vi sydøst tværs over øen, hvor vi kom ud på nogle røde jordveje, som flere steder var temmelig plørede, og det gik op og ned og rundt, så det var udmærket med en firehjulstrækker. Vi kørte langs sydkysten til lufthavnen og fortsatte nord på mod Savusavu, og derfra kørte vi langs nordkysten ud til det sydvestlige hjørne og tilbage til Savusavu igen. Vi havde flere fotostops undervejs. Vi afleverede bilen ved halv fem-tiden og sejlede ud til båden.

#### **Onsdag den 07. august 2019 - fra Copra Shed Marina, Savusavu, Vanua Levu til Koro Island, Fiji:**

28 grader fra morgenstunden, overskyet, men tørt. Kjeld sejlede ind med affald og betalte havnepenge, i alt 143,50 Fiji\$ for 8 dage plus Clearance Fee, 25,00 Fiji\$, og Cruising Permit, 10,00 Fiji\$. Derefter gjorde vi hurtigt klar til at sejle videre. Kl. 08:50 startede vi motorerne, slap mooringen og sejlede ud, hvor vi hejste storsejlet med 1 reb, og lidt senere rullede vi genuaen ud til SB side. Da vi kom fri af tangen, var vi ikke længere i læ, og vind, sø og dønninger kom ind foran for tværs, men vi kunne sætte kursen syd over mod Koro Island. Der var overskyet, men dog tørt om formiddagen, men der kom regnbyger om eftermiddagen. Vinden var lidt drilagtig og kom ikke fra den i vejrudsigterne angivne retning, så i stedet for at krydse hele vejen til Koro Island havde vi BB motor kørende fra klokken lidt i 11 og til vi fangede en mooring i bugten. Søen var med 2-3 m bølger rodet sammen med dønningerne. Lige før bugten nåede vi at se en 3-4 delfiner på jagt. Kl. 13:55 fangede vi en mooring vest for Tulani Harbour, Dere Bay, Koro Island, Fiji.

Log: 20.695 nm

Afgift: ingen til at opkræve = gratis

Sidst på eftermiddagen hilste vi på og snakkede lidt med familien i den australske båd, Belagaer, som sejlede et stykke foran os fra Savusavu og hertil. De havde i dinghy'en forceret koralhoveder og meget lavt vand adskillige meter i lavvande for at finde nogen inde på stranden, og de havde fået at vide, at de bare kunne blive liggende ved mooringen, så den besked tog vi til os, for da vi sejlede hen mod broen, kunne vi se udfordringen i at komme i nærheden af broen for store koralhoveder, og da vi så australierne komme gående inde på stranden hen mod deres dinghy, ventede vi på dem uden for korallerne. De havde været på undervandsjagt og fanget en pæn stor, hvid tun, og de tilbød os et par tunbøffer, men vi takkede pænt nej og fortalte også hvorfor. Vi sejlede tilbage til båden.

#### **Torsdag den 08. august 2019 - Tulani Harbour, Dere Bay, Koro Island, Fiji:**

Yes!! 30 grader, en smule sol med udsigt til mere i løbet af dagen. Tidevandet kunne passe sådan, at vi ved 10-tiden kunne sejle hen til broen, som gik langt ud i vandet. Vi spurgte på restauranten, om vi havde mulighed for at spise frokost dér, og det havde vi, og vi fik udleveret et menukort. Vi bestilte mad til kl. 13, og så gik vi op ad bakke - som i OP ad bakke - og hen til den første landsby på vej syd over. Vi lagde mærke til en masse sommerfugle og en masse små firben, og så lagde vi desuden mærke til en del udtørrede skrubbudser på vejen. Da vi kom hen til landsbyen, spurgte vi, som man foreskriver, efter the high chief - landsbyens overhoved. Vi blev vist hen til hans hus,

men han var ikke hjemme, så vi talte med hans kone. Vi bad om lov til at gå lidt rundt i landsbyen, og vi havde, som det også er kutyme, et lille bundt kava - på Fiji hedder det sevusevu - med som gave til the high chief. Hans kone ringede til ham og spurgte på vores vegne, og naturligvis fik vi lov at gå lidt rundt. Vi fik et glas sodavand og en lille pakke småkager, og så gik vi lidt rundt og hilste på en ganske få børn og enkelte voksne, inden vi begav os på vej tilbage til resortet. Der var bemærkelsesværdigt få mennesker hjemme i landsbyen. På tilbagevejen opdagede vi en stor papegøje, der sad og snakkede oppe i et træ. Vi var heldige at få et lift det sidste stykke, så vi kom lidt for tidligt til vores frokost, så vi sad lige og fik en lille, kold øl, indtil vores frokost var klar. Herefter sejlede vi tilbage til båden og holdt siesta, indtil det blev kaffetid. Derefter fløj Kjeld en tur med dronen.

### **Fredag den 09. august 2019 - fra Tulani Harbour, Dere Bay, Koro Island til Waikama, Ngau, Fiji:**

30 grader fra morgenstunden, en skyfri himmel med masser af sol. I like! Vi gjorde klar til videre sejlads, og kl. 08:05 startede vi motorerne, højeste storsejlet med 1 reb, slap fortøjningerne i mooringen og sejlede ud. Vi rullede genuaen ud, men der var ingen vind på grund af, at vi lå i læ fra Koro Island. Selv da vi kom fri af øen, var der ingen vind - mellem 6 og 8 kts. Desværre kom der hurtigt en del skyer på himlen, men de var tættest inde over land. Søen var på mellem ½ og 1 m, og vinden kom fra Ø/ØNØ. Kl. 14:50 bjærgede vi sejlene, for vi nærmede os passagen gennem revet omkring øen Ngau. Kl. 16:10 kastede vi anker helt inde i bunden af bugten ved Waikama på Ngau, Fiji.

Log: 20.740 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Da vi havde kastet anker, skyndte vi os at sænke dinghy'en i vandet og sejle ind til landsbyen, hvor vi spurgte efter the high chief. Vi blev vist hen til en forsamling af mænd, som drak te og spiste sammenlagte kiks. Den ene af mændene blev udpeget som landsbyens overhoved, og vi blev budt ned at sidde med mændene på måtter på jorden. Vi blev også budt på te, men takkede høfligt nej. Af flere årsager: det lignede bestemt ikke te, som vi kender det, for det andet var vi allerede ved ankomsten til Fiji blevet rådet af sundhedsmyndighederne til at undgå at dele kopper og drikkekrus på grund af risikoen for meningitis. Dernæst var vi blot kommet for at give vores lille gave og samtidig bede om lov til at ankre op i bugten. Der udspillede sig en lille ceremoni med klap og tale og mere klap, hvor vores lille gave blev godkendt, og bagefter var vi blevet godkendt til at måtte ankre op i bugten, og desuden måtte vi gå rundt i landsbyen. Snakken gik - mest mellem de lokale, og ind i mellem spurgte de, hvor vi hørte hjemme og, hvor vi havde sejlet fra på det seneste. Vi fik at vide, at der var hotsprings i landsbyen - eller rettere ca. 2,5 km udenfor, og de ville gerne vise os disse hotsprings, men det var blevet for sent i dag. I stedet kunne vi komme ind til landsbyen i morgen tidlig mellem kl. 8 og 9, så skulle vi nok blive guidet. Da der blev opbrud blandt mændene, mente vi, at vi nok også godt kunne tillade os at trække os tilbage, så det gjorde vi efter at have takket for deres imødekommenhed og velkomst og sejlede tilbage til båden, hvor det snart blev tid til at lave aftensmad.

### **Lørdag den 10. august 2019 - Waikama, Ngau, Fiji:**

27 grader og mest skyet. Vi sejlede ind til jetty'en og gik i land. Vi gik hen i landsbyen i håb om at finde én, som ville vise os vej til hotsprings, og en venlig og hjælpsom mand fulgte os derhen - der var nu ikke så langt, og vi kunne på grund af lavvande gå i sandet/mudderet med pletter af mangrove, indtil vi kom til en lille bæk. Dén fulgte vi lidt ind i junglen, hvor der var opført et bassin rundt om den varme kilde. Bassinet var opført fra december 2011 til april 2012 med hjælp fra Culture and Heritage of Fiji. Vi fik fortalt, at landsbyens beboere meget tidligt om morgenen gik her hen for at bade, og der var en enkelt herre i bassinet, så vi blev ikke så længe, så han kunne komme op igen. Kjeld spurgte nemlig pænt om lov til at tage et billede, og så fortalte han, at han jo var nøgen. Da vi gik derfra, kom han halsende efter og råbte på os, om vi ville se skolen, for så

skulle vi vende om igen og gå lidt videre hen, indtil vi kom til en sti, der førte hen til skolen. Det gjorde vi da, og da vi kom hen til skolen, mødte vi en lærer og en hjælper, og de var stolte af skolen og fortalte, at skolebørnene netop havde ferie i 14 dage. Men lærerne var stolte af at kunne fortælle, at der pt. gik 86 børn på denne primary school - den yngste var kun tre og den ældste var 14. På skolen var der en bygning, som indeholdt biblioteket og klasseværelset til de ældste børn. I landsbyen var der også en secondary school. Da vi havde set skolen, gik vi ad vejen tilbage til landsbyen, hvor vi snakkede med flere af beboerne - nogle af mændene var på vej ind i junglen for at finde mad, andre var i gang med at tørre sevusevu, og en del kvinder var i gang med storvasken. Vi bemærkede, at der ved alle husene stod en stolpe med to solpaneler, og vi talte med en mand, som kunne fortælle, at der til hvert hus var opført et sådant anlæg, som kostede omkring 8.000 Fiji\$, og var finansieret af staten. Vi bevægede os tilbage mod jetty'en og sejlede tilbage til båden. Kjeld fløj en lille tur med dronen midt på eftermiddagen, og på et tidspunkt, hvor han var henne i nærheden af jetty'en, var der et par drenge, som opdagede dronen, og så lavede de forskellige udspring fra jetty'en og ned i vandet. Og så var der afslapning resten af dagen.

### **Søndag den 11. august 2019 - fra Waikama, Ngau til Levuka, Ovalau, Fiji:**

Overskyet og gråt fra morgenstunden, men Kjeld fløj alligevel et lille smut med dronen hen over hotsprings, og et par stykker var i bad der, men vinkede alligevel til dronen. Så gjorde vi klar til at sejle videre mod Ovalau, Fiji. Kl. 08:45 startede vi motorerne og begyndte at lette anker, men spillet kørte godt nok noget trægt og kobledede termosikringen fra nogle gange. Det blev så heller ikke bedre af, at systemet brokkede sig over lav spænding, så vi startede generatoren, og efter ca. tre kvarter var de 50 m ankerkæde endelig hevet op. Vi sejlede ud af bugten og op langs Ngau's vestkyst, indtil vi kl. 10:15 kunne sejle ud gennem revpassagen og sætte kursen nordvest over mod Ovalau. Lidt før frokost klarede det op, og solen kom igennem, og der var tilstrækkeligt med vind til, at vi kunne sejle for sejl, men allerede lidt i to løjede vinden og drejede, så genuaen stod og blafrede, så vi startede SB motor og rullede genuaen ind. Kl. 15 startede vi også den anden motor, bjærgede sejlet og startede indsejling mod revpassagen ind til Ovalau og ankerpladsen ved Levuka. Kl. 15:25 kastede vi anker lige nord for Levuka Wharf, Ovalau, Fiji.

Log: 20.772 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Levuka er den tidligere hovedstad i Fiji - fra 1874-1882, hvorefter Suva på Viti Levu blev hovedstad. Efter aftensmaden FaceTimede vi hjem til familien Jacobsen, men fik ikke hilst på Chris, for han var bevilget en ekstra morgenlur, og Jeanette ringede vi ikke til, for vi vidste, hun havde været på Smuk Fest til klokken sent i aftes, og klokken var ni søndag morgen/formiddag i Danmark.

### **Mandag den 12. august 2019 - Levuka, Ovalau, Fiji:**

30 grader, sol og skyer. Efter morgenmaden blandede jeg dej til et rugbrød og et franskbrød, og Kjeld fløj en lille tur med dronen. Så sænkede han dinghy'en i vandet, og vi sejlede hen til en betonbro, som ikke var særlig turistvenlig, men der kommer måske heller ikke så mange turister hér. Vi gik først ind i det nærmeste supermarked - det, der nærmest lå på havneområdet, hvorefter vi gik hen i byen langs vandet. Vi stak næsen inden for i kirken Sacred Heart Catholic Church (1858), og vi var i bygningen, som husede Visitor Information, Levuka Museum og Levuka Library. På vej tilbage til havnen kom en stor hund farende bag fra og snappede efter mig, men fik heldigvis kun fat i min bluse, hvor den flænsede hul. Vi sejlede tilbage til båden og spiste frokost, hvorefter rugbrød og franskbrød blev bagt, og hvor jeg også lige fik bagt en kage. Vi planlægger at sejle til Suva på Viti Levu, Fiji i morgen.

### **Tirsdag den 13. august 2019 - fra Levuka, Ovalau til Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

28 grader og lidt sol og en del skyer fra morgenstunden. Vi gjorde klar til at sejle videre, og kl. 07:30 startede vi motorerne, hejste fuldt storsejl, lattede anker og sejlede ud fra ankerpladsen. Det var noget af et herresving, vi skulle foretage først øst over og siden mere syd på for at holde os uden for revet omkring Ovalau. Vi skulle sejle en syd sydvestlig kurs mod det sydlige af Viti Levu.

Vindhastigheden lå ikke imponerende høj - mellem 7 og 10 kts, søen var mellem ½ og 1 m, og vinden var i det østlige hjørne. Solen skinnede det meste af tiden, men der var enkelte skyer på himlen - især inde over land. Lidt over to så vi en flok delfiner krydse ind foran os, men de skulle da også til at videre, så ingen leg. Klokkeren halv fire startede vi motorerne og bjærgede sejlene, hvorefter vi sejlede ind mellem revene og ind mod yacht clubben i Suva. Kl. 16:30 kastede vi anker blandt skibsvrag, store og små erhvervsbåde og enkelte lystbåde i Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji. Log: 20.822 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Da vi havde kastet anker, sænkede vi dinghy'en i vandet og sejlede ind til Suva Yacht Club, hvor vi satte os og nød en øl. Der var et mylder af mennesker, men ikke umiddelbart mange sejlere at se, så vi sejlede tilbage og gik i gang med madlavningen.

### **Onsdag den 14. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

Det havde regnet en del i løbet af natten, men morgenen bød på en enkelt solstråle i ny og næ, men også en del tunge, grå skyer. 28 grader fra morgenstunden. Midt på formiddagen sejlede vi ind til yacht clubben og fortøjede dinghy'en, hvorefter vi gik hen i byen, som viste sig at være mere eller mindre én stor markedsplads med butikker i lange rækker og i mange arkader og boder uden for på fortovet, og også her vrimlede det med indere. Vi gik ind i nogle forskellige supermarkeder for at handle lidt, og senere spiste vi frokost i en af de mange små restauranter. Bagefter fortsatte vi vores ose-tur, og jeg købte et par nye toppe, og på et tidspunkt endte vi på et frugt- og grøntmarked større, end noget vi tidligere havde oplevet. Det var monsterstort! På vej tilbage til yacht clubben begyndte det at støvregne, så vi blev egentlig ikke rigtig våde, men fugtige. Vi kunne lige nå hjem til eftermiddagskaffen, hvorefter der var tid til lidt afslapning, inden vi sejlede ind til yacht clubben, hvor vi købte en øl og drak den, mens vi betragtede stamklientellet. I hvert fald var der rigtig mange gengangere fra i aftes (inkl. os selv ;) ) En af dem ved nabobordet fortalte, at en del af gæsterne kom fra det australske krigsskib, som lå i havnen. Bagefter sejlede vi hjem og spiste aftensmad.

### **Torsdag sen 15. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

28 grader, sol og kun få skyer. Jeg fik skrevet lidt på logbogen og næste rejsebrev, en maskinfuld tøj blev sat over, og Kjeld hjalp med at lave en portion banan-is med chokoladestykker. Og han må have været lækkersulten, for han foreslog, at vi lavede en stor portion piña colada-is, og han skulle nok forberede ananassen m.v. Så det gjorde vi da lige, og der blev to liter af den ene af de to ananas, som vi havde købt på det store frugt- og grøntmarked i går. Om aftenen fik vi en lille regnbyge.

### **Fredag den 16. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

27 grader, overskyet og regnbyger - øv for en grå og trist morgen. I løbet af dagen fik vi yderligere et par byger. Jeg blandede dej til en portion morgenboller, for det var jo weekend lige om hjørnet. Kjeld fik ordnet lidt kontorarbejde, og så fandt han siden omhandlende indklarerings m.v. til New Zealand. Der var en stribe links til forskellige dokumenter, forskellige informationer og formularer til udfyldelse, så som om det var omstændigt med formularer m.v. i forbindelse med sejlads til Fiji! Der blev tid både til lidt kontorarbejde og lidt afslapning.

### **Lørdag den 17. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

Masser af regn i løbet af natten, tæt skydække om morgenen med kun 27 grader. Men så fik vi melding fra Jeanette: hun havde bestilt flybillet til Fiji, så om ca. 3 uger får vi besøg hjemmefra. Noget så skønt :) Det varmer jo alt sammen. Vi tog ind til byen for bl.a. at opleve det gigantiske marked fra morgenstunden, og i dag overgik markedet sig selv ved også at sælge fisk, krabber, skaldyr, blæksprutter og alt andet godt fra havet. Bagefter satte vi "kursen" mod Thurston Gardens og Fiji Museum. På vejen gik vi på grund af regnvejret ind i et større shoppingcenter, hvor vi gjorde stop hos en frisør, hvor jeg blev klippet. Vi spiste frokost i centret, som øverst oppe havde forskellige take away-restauranter med borde og stole på torvet i midten - nærmest lige som

Street food. Vi fortsatte mod parken, og på et tidspunkt tiltalte en ikke helt ung mand os og spurgte bl.a., hvad vi hed og, hvor vi kom fra, og så kom han pludselig i tanker om, at vi da lige skulle have en souvenir, og han fandt et sæt træ”dolke” med hilsen og velkommen til Fiji. Han begyndte straks at skære mit navn i den ene og Kjelds i den anden, og da vi takkede for souvenir’ en, fandt han også en udskåret maske frem, og det blev lige 40 Fiji\$ ... WHAT? Det havde vi ikke bestilt, og han fik masken tilbage, og så betalte vi 20 Fiji\$ for de to stykker med vore navne på. Vi fortsatte mod parken, og da vi kom derhen, var det holdt op med at regne, og vi gik gennem parken og frem til museet, som var afspærret, og hvor et skilt fortalte, at museet var lukket indtil videre på grund af reovering. Nå, men så kunne vi da også bare vende om og gå tilbage igen. Da vi var tilbage på båden og havde drukket eftermiddagskaffe, fik vi igen regnvej, og det ville ingen ende tage - næsten tværtimod, for ved 22-tiden tog regnvejret nærmest til.

### **Søndag den 18. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

27 grader og skydække. Men det har sørme ikke regnet i nat, og der er altså også tørvej indtil videre. Vi fik dog en del småbyger i løbet af dagen, og jeg tror, vi nåede at se solen i cirka 50 sekunder. På himlen havde der en stor del af dagen hængt en del tunge, grå skyer. Så det var ikke i dag, vi kom til at svede, og da Kjeld ved aftentide lavede en gin & tonic til os, nåede isterningerne ikke en gang at smelte - og nej, det var ikke fordi, vi drak sun downeren for hurtigt ;) Han ville også gerne have været en tur i luften med dronen, men det havde der simpelthen ikke været lyst og lys nok til i dag. Efter aftensmaden og opvasken FaceTimede vi til familien Jacobsen, men de havde været til fest i går, så det var for tidligt på en sådan for dem søndag morgen. Vi skyndte os at vinke, og så ville vi vende tilbage lidt senere. Det gjorde vi og fik sagt hej til alle lige bort set fra Chris, som vi bad Carina hilse.

### **Mandag den 19. august 2019 - Walu Bay, Suva, Viti Levu, Fiji:**

27 grader og solskin fra morgenstunden - dog med en del skyer, men den blå himmel viste sig i store pletter, og så var der nærmest vindstille og slet ingen krusninger på vandet. Kjeld tog den længe savnede tur med dronen, for nu viste solen sig en del. Han ville prøve at lave en anden slags optagelse: hyper laps / time laps, hvilket ikke lykkedes tilfredsstillende i første forsøg, men solen var os nogenlunde venligt stemt, så der var mulighed for endnu et par forsøg. I løbet af eftermiddagen begyndte det at blæse op, og skyerne dækkede mere og mere af himlen. Ved halv to-tiden sænkede vi dinghy’ en i vandet og sejlede i høj søgang ind til yacht clubben og gik hen i byen for at handle lidt ind, for vi havde planer om at sejle lidt syd på ned til øen Kadavu eller måske kun til Beqa lidt sydvest herfor. Vi gik i et par forskellige supermarkeder, ind hos slagteren og ind på frugt- og grøntmarkedet, hvor vores nysgerrighed bød os at gå op på første etage, hvor skiltningen derop fortalte, at der solgtes ”grog”. Der var masser af kavarødder, kavapulver m.v., nødder og krydderier og meget andet. Da vi havde handlet lidt både her og der, tog vi en taxa tilbage til yacht clubben - 4 Fiji\$, men Kjeld gav ham 5. Så sejlede vi ud til båden, igen i bølger, der sprøjtede saltvand ind over os. Vi læssede varerne op i båden og satte indkøbene på plads, og slagtervarerne blev pakket om og lagt på frys.

### **Tirsdag den 20. august 2019 - fra Walu Bay, Suva, Viti Levu til Raviravi, Beqa, Fiji:**

26,5 grader fra morgenstunden - og helt overskyet, men dog tørt. Vinden havde lagt sig fra i går. Vi gjorde klar til at sejle mod Beqa. Vi havde i god tid startet generatoren, så der var tilfredsstillende spænding på batterierne, når ankeret skulle lettes. Kl. 09:00 startede vi motorerne og lettede anker, og vi trak meget mudder og noget fiskesnøre og en smule gammelt plastic med op, og så sejlede vi ud af bugten Walu Bay. Der var en del blå himmel, men også mange skyer, og solen kæmpede en brav kamp for at trænge skyerne bort. Vandet inde i bugten var fuldstændig fladt, og der var absolut ingen vind. Undervejs fik vi lidt finregn og en lille bitte smule vind. Kl. 12:15 sejlede vi ind gennem revpassagen på nordsiden af Beqa, og kl. 13:29 kastede vi anker i en lille bugt ud for Raviravi, hvor der lå et resort, Beqa Lagoon Resort.

Log: 20.843 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Desværre vandt skyerne over solen, så der var temmelig gråt. Der var afslapning resten af dagen i meget vindstille vejr.

### **Onsdag den 21. august 2019 - Raviravi, Beqa, Fiji:**

27 grader, meget uroligt vand - af en eller anden besynderlig årsag lå båden med siden til bølgerne - og så var der meget overskyet. Vi havde fået en enkelt byge i løbet af natten, hvor det så også var blæst op, men dagen var tør, men med uroligt vand. Det blev en dag, hvor jeg læste, og hvor Kjeld ordnede forskelligt kontorarbejde på nettet. Vandet var alt for uroligt til at sejle en tur til land, så vi snakkede om at sejle mod Musket Cove i aften, så ville vi være fremme i morgen formiddag. Det endte alligevel med at løje noget af, så Kjeld inviterede mig på sun downer inde på resortet, og så måtte vi se, om vi også kunne få noget at spise der inde. Mens vi sad lige så stille og nød vores øl, kom vi i snak med en ældre, meget venlig herre, som bl.a. fortalte os, at de var en flok på 36 amerikanere på dykkerferie på Fiji. De havde allerede været her i 14 dage, og meget af ferien - naturligt nok - gik med dykning. Nå, men vi kunne også godt få lidt at spise på stedet, og vi bestilte en Surf & Turf, og hold da op, det var en god steak. Vi var sejlet ind til stranden en times tid efter maks lavvande, så da vi gik ned på stranden lidt før kl. 21, var vandet steget noget, så det var bare med at smøge buksebenene op for ikke at blive alt for våd. Kjeld var jo en gentleman, så han smuttede ud og trak dinghy'en lidt tættere på, så jeg kun behøvede at sno nederdelen op over knæene.

### **Torsdag den 22. august 2019 - fra Raviravi, Beqa til Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji:**

27 grader, overskyet med enkelte solstrejf fra morgenstunden. Vi fik vasket et par maskifulde håndklæder og lavet en tankfuld vand. Solstrejfene forsvandt efterhånden til fordel for de grå og triste skyer, som midt eftermiddag førte lidt finregn med sig. Vi bestemte os for at sejle videre sidst på eftermiddagen, for igen i dag begyndte bølgerne at rejse sig - ikke til noget særligt, men når skiwet vil ligge på langs af bølgerne, kan selv 30 cm bølger være rigtig irriterende. Vi monterede spilerbom til SB side, for efter vejrudsigterne ville vinden komme ind agten fra på BB side. Kl. 16:15 tændte vi lanternerne, startede motorerne, lettede anker og sejlede ud fra Raviravi. Igen kom der lidt finregn, og skyerne hang faretruende tunge over hovederne på os. Vi havde først en vestlig kurs og siden en NNV-lig kurs. Vi forsøgte os med at rulle genuaen ud, men der var simpelthen for lidt vind, så efter en times tid rullede vi genuaen ind igen. Den smule vind, der var, var mest i øst, og vindhastigheden lå på mellem 7 og 10 kts. Aftenen og natten var mørk på grund af det tætte skydække.

### **Fredag den 23. august 2019 - mod Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji:**

Ved 02-tiden reducerede vi omdrejningerne på BB motor - for ikke at komme alt for tidligt, mens det endnu var mørkt, men det dur bare ikke med BB motor på lave omdrejningerne, for så ryster hele båden, så den blev slukket, og i stedet startede vi SB motor. Ved 03-tiden fik vi enkelte glimt af en sløret måne, men det virkede som om, skydækket ikke længere var helt så tæt, og lidt senere kunne vi også skimte ganske få stjerner. Ved 06-tiden begyndte det langsomt at lysne, og vi sejlede gennem revpassagen ind mod Malolo Lailai og Musket Cove Marina, og efterhånden var der havblik. Kl. 08:05 havde vi fanget mooring nr. 21 i Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji.

Log: 20.912 nm

Afgift: 20 Fiji\$ pr. døgn for mooring

Vi havde jo ikke sovet mange timer i nat, så det blev lige til en formiddagslur, inden vi spiste frokost. Det var efterhånden blevet et smukt solskinsvejr med 31 grader. Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind i havnen. Det var blæst en lille smule op, så vi fik skumsprøjt op i dinghy'en. Det plejer vi ellers sagtens at kunne undgå, når vi kun er to om bord. Vi gik på havnekontoret for at melde vores ankomst og for at betale havneafgift. Vi købte også et medlemskab, så vi kunne benytte os af de forskellige faciliteter og komme af med vores affald. Vi gik lidt rundt på

havneområdet, hvorefter vi kom til at købe en lille øl i baren. Bagefter handlede vi ganske lidt i minimarkedet og sejlede derefter tilbage til båden, hvor det var blevet tid til eftermiddagskaffe. Ja, vi blev jo ikke helt færdige med afslapningen i formiddags, så det arbejdede vi videre med, indtil det blev tid til at gå i gang med aftensmaden. Om aftenen begyndte det skisme at regne lidt, men det var ok oven på en god dag med masser af solskin og blå himmel.

#### **Lørdag den 24. august 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji:**

Vi fik en ordentlig regnbyge ved midnatstide, men morgenstunden var tør, overskyet og med 28 grader. I dag var udnævnt til store bagedag, og jeg blandede dej til rugbrød, franskbrød og morgenboller. Selv om der var skyer på himlen, skinnede solen ret meget, men det var blæst noget op, og vi kunne læse af vejrudsigterne og i opslag på FaceBook, at der i dag var risiko for ødelæggende swells (høje bølger) fra sydvest. Uf, fra den vindretning lå vi ikke særligt beskyttede, men vi satte dog vores lid til revet uden for bugten, og vi oplevede da heller ikke noget ubehageligt.

#### **Søndag den 25. august 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji:**

26,5 grader og solskin og en del skyer. Skyerne blev tyndere og tyndere, og temperaturen sneg sig op på 29 grader i løbet af formiddagen og op over 30 grader om eftermiddagen. Vi vaskede et par maskinfulde sengetøj, bagte en kage og lavede en tankfuld vand. Bort set fra blæsevejret har det faktisk været en god solskinsdag og ingen regn. Om aftenen FaceTimede vi hjem til vores kære store og små.

#### **Mandag den 26. august 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai, Fiji:**

Efter en tør nat stod vi op til 27 grader, solskin og kun nogle småskyer. Vinden havde også lagt sig lidt. Så synes Kjeld lige, at han trængte til at blive klippet, så jeg forsøgte mig endnu en gang, men jeg var dårligt kommet i gang, før maskinen begyndte at svigte, og den ville simpelthen ikke gøre arbejdet færdigt, så nu var gode råd dyre, og resten måtte så blive med saks, og DET gør jeg aldrig igen! Heldigvis så frisuren ikke fuldstændig umulig ud. Vejret havde forresten vist sig fra sin meget smukke side, og eftermiddagen havde været nærmest skyfri og med en smuk, blå himmel. Og vinden havde lagt sig, men der kom lidt af den igen i løbet af aftenen.

#### **Tirsdag den 27. august 2019 - fra Musket Cove Marina, Malolo Lailai til Port Denarau, Viti Levu, Fiji:**

28 grader, sol og skyer, men hurtigt kravlede temperaturen op i nærheden af de 30 grader. Kjeld sejlede ind med affald og betalte for den sidste overnatning, for vi havde besluttet at sejle videre til Denarau på vestkysten af Viti Levu, Fiji. Kl. 10:05 startede vi motorerne, slap mooringen og sejlede ud gennem det inderste rev syd om Malolo Lailai og dernæst øst over mod Port Denarau Marina. Loggen var stoppet, så ingen målte nm gennem vandet. Solen skinnede, og der var kun få skyer. Vind var der ikke noget af, og da vi sejlede inden for det yderste rev, var der bestemt heller ingen bølger. Kl. 12:45 kastede vi anker i bugten lige uden for marinaen. Vi opdagede, at Mango lå lige bag ved os.

Log: havde ikke virket undervejs, så den stod stadig på 20.912 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi spiste frokost, hvorefter vi sejlede hen og hilste kort på besætningen på Mango, som vi havde snakket lidt med bl.a. i Papeete på Tahiti. Derefter sejlede vi ind i marinaen. Vi gik lidt rundt på området med masser af restauranter og butikker. På havnekontoret spurgte vi, om vi kunne booke en havneplads til, når Jeanette kommer på besøg, men der var ingen ledige havnepladser. Så spurgte vi på en af de 16 mooringer, men der herskede lidt tvivl om, hvorvidt der var nogen ledige på samme tidspunkt - vi ville få nærmere besked på mail. Vi spurgte, om der var en seilmager i nærheden, og ja, der lå en lige henne om hjørnet: Marshall Sails. Vi gik derhen for at høre, om de havde tid til at sy flængen i vores flyvende genua. Det havde de, så vi skal hen med genuaen i morgen. Efter også at have besøgt The Yacht Shop og Hard Rock Café sejlede vi ud til båden igen, hvor vi snart gik i gang med de indledende øvelser ud i madlavning.



**Onsdag den 28. august 2019 - Port Denarau Marina, Viti Levu, Fiji:**

28 grader, fuld knald på solen og kun en enkelt sky på himlen fra morgenstunden. Og i øvrigt ikke en vind, der rørte sig. Vi sejlede ind med vores flyvende genua og afleverede det til reparation hos Marshall Sails. Derefter tog vi en taxa ind til centrum af Nadi. Taxature kostede 15 Fiji\$. Vi besøgte det lokale frugt- og grøntmarked. Gik rundt i butiksgaderne og osede en del. Vi spiste frokost et lille lokalt sted: en stor portion ris med chilikylling og ½ l cola for 9,50 Fiji\$. Vi var også på det lokale handicraft marked, hvor det var lidt af en prøvelse bare at få lov at kikke. De skal naturligvis leve af at sælge, men vi er ikke helt fortrolige med den påtrængende måde, når vi gerne vil afslå køb og stadig være venlige. Vi var også i et supermarked for at handle en lille smule, inden vi atter tog en taxa tilbage til marinaen. Denne tur kostede 10 Fiji\$. Vi kom til at købe en lille øl på Hard Rock Café, inden vi sejlede tilbage til båden. Og vi blev plask våde på tilbagevejen, for det var godt nok blæst noget op, og Double Joy lå også lidt uroligt. Vi fik lige en bekræftelse på, at vi har booket en mooring i Port Denarau Marina fra den 8. september med to overnatninger - perfekt. Sidst på eftermiddagen fandt vi ud af, at vi havde flyttet os et stykke - altså at ankeret ikke holdt helt godt, men på et tidspunkt om aftenen, da vinden havde lagt sig så fuldstændig igen, kunne vi ikke længere se, at vi flyttede os, så nu da der var bælgravende mørkt og vindstille, gjorde vi ikke yderligere. Vi holdt øje!

**Torsdag den 29. august 2019 - fra Port Denarau Marina til Vuda Marina, Viti Levu, Fiji:**

27-28 grader, delvist overskyet, men tørt, tørt fra morgenstunden. Allerede ved 09-tiden var der smukt solskin. Vi havde besluttet at sejle lidt nord på langs vestkysten af Viti Levu, så kl. 09:05 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede fra Port Denarau Marina og en lille time nordpå. Solen skinnede med et tyndt, delvist skydække, men tørt og ingen vind. Loggen var stadig stoppet. Kl. 10:00 kastede vi anker ud for Vuda Marina, Viti Levu, Fiji.

Log: (20.912 nm - har sat sig fast)

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind i havnen. Nu var der lavvande, så det var noget bøvl at både for os i dinghy'en, men også for bådene, som lå i havnen, for der var ingen flydebroer, så man skulle til og fra borde via planker eller lignende, med mindre man var heldig at ligge ved en af de små platforme, som var bygget på havnekanten. Der var jo så heller ingen dinghy dock, men en metaltrappe, som vi kunne fortøje til. Vi gik en runde på havnen, og pludselig var der én, der kaldte på Kjeld. Det var Jeremy fra Serafina. Liz var hjemme og ville komme tilbage den 09. september, så Jeremy havde travlt med diverse små reparationer på båden. Da vi havde gået lidt rundt på havneområdet, sejlede vi tilbage til båden, for der var absolut hverken hyggeligt eller nogen som helst by i forbindelse med havnen. Vi spiste frokost og holdt derefter siesta. Og så begyndte det at blæse op igen, men solen var her heldigvis stadig. Og så lå vi pludselig på langs af bølgerne - pænt irriterende - især, når bølgerne var op mod 1 m. Skyerne blev flere og flere og tættere og tættere, som eftermiddagen skred frem, så det gik gevaldigt ud over solskinnet. Bølgerne stilnede ikke af i løbet aftenen.

**Fredag den 30. august 2019 - fra Vuda Marina via Lautoka til Vitigo Bay, Viti Levu, Fiji:**

Først sent på natten/først på morgenen stilnede bølgerne igen af, så der var roligt at ligge der. 28 grader, masser af sol, tørvej og kun ganske få skyer, og dem, der var, lå langs kimmingen og generede derfor ikke solen. Vi ville ikke blive liggende hverken på grund af den meget lidt hyggelige havn, men i særdeleshed ikke på grund af eftermiddagens og aftenens meget urolige vand. Vi gjorde klar til at sejle mod Lautoka, Viti Levu, og kl. 09:00 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede nord på langs vestkysten af Viti Levu. Vi havde masser af sol og ingen vind. Vi havde ikke fået rensset loggen, så den stod stadig stille. Kl. 10:30 havde vi smidt ankeret ved Lautoka mellem øen Bekana I og Viti Levu, Fiji.

Log: (20.912 nm)

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til Lautoka via en gravet rende gennem mangroven. Vi gik hen til det store frugt- og grøntmarked og handlede lidt, og en del af markedet var indrettet til fiskemarked, og dér købte vi en red snapper til aftensmad. Og så skyndte vi os tilbage til dinghy'en og sejlede ud til båden. Og som om vi ikke havde ligget uroligt de sidste par dage, var det begyndt at blæse en lille smule, og vinden og bølgerne kom lige ind, der hvor vi lå, så vi besluttede os til efter frokost at flytte lidt længere øst på langs kysten. Kl. 13:20 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede fra Lautoka. Vi kom til at sejle lige imod vinden og bølgerne, som efterhånden rejste sig til over 1 m, og vindhastigheden kom op på godt 15 kts. Kl. 14:40 smed vi ankeret i Vitigo Bay, hvor vi så desværre fik et par korte regnbyger - ikke noget særligt, men der hang en del sorte skyer over hovedet på os.

Log: (20.912 nm (den virker stadig ikke))

Afgift: gratis at ligge for anker

Der var stort set vindstille og meget rolig sø inde i Vitigo Bay, Viti Levu, Fiji. De sidste par dage har vi desværre ikke set kontrolstrålen på påhængsmotoren, så i dag var det så muligt at hejse dinghy'en op til dækket, så Kjeld kunne finde årsagen og få løst problemet. Det viste sig, at det heldigvis bare var lidt forstoppelse i kontrolstrålen ud gennem skjoldet på påhængsmotoren, så da den var rensed, og dinghy'en igen var i vandet, og Kjeld startede motoren, kom der den fineste stråle igen - sådan! Da vi kogte vand til eftermiddagskaffen, løb gasflasken tom, så Kjeld skiftede gasflaske, og nu havde vi så tre tomme gasflasker. Og så fik vi ovnbagt red snapper med pommes frites, hollandaise og salat til aftensmad - uhhmmm.

### **Lørdag den 31. august 2019 - fra Vitigo Bay via en sejladsstur mod øst langs nordkysten og tilbage til Bekana I, Viti Levu, Fiji:**

29 grader, lette skyer og fuldstændig vindstille her inde i bugten. Vi besluttede at sejle yderligere øst over langs øens nordkyst, så kl. 09:20 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud af Vitigo Bay. Solen skinnede, og der var en smule høje skyer og absolut ingen vind her inde i bugten. Kl. 09:40 stoppede vi SB motor og satte BB motor på 2000 RPM. Efterhånden som vi kom frem øgede vinden, og søen blev lidt urolig. Vinden kom lige ret ind forfra, så kl. 11:20 startede vi SB motor. Det var efterhånden blevet en meget urolig sejlads med bølger på omkring 1 ½ m, og det lod kun til at blive værre, og med denne vindretning var vi meget usikre på, om vi kunne finde nogenlunde læ for overnatning, så kl. 12 vendte vi skuden og sejlede vest over igen, og sikke en forskel det gør, om man sejler med eller mod vinden, som var øget til mere end 17 kts. Kl. 14:30 kastede vi anker på sydøstkysten af Bekana I, som ligger ud for Lautoka på Viti Levu, Fiji.

Log: 20.937 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Her, hvor vi havde kastet anker, lå vi dejligt i bølgelæ af øen. Solen skinnede, men der trak flere skyer op. Det holdt dog tørt hele dagen og natten med.