

Dagbog afsnit 2

Lørdag den 17. juni 2017

I dag stod vi op til en skyfri, blå himmel. Vinden var løjet en del i løbet af morgenen. Kjeld blev lige enig med sig selv om at teste vaskemaskinen på landstrøm. Så virkede den, men det dur jo bare ikke, at den er så sårbar over for spændingen fra 12V/230V-inverteren og diesel-generatoren. Det er jo ikke der hvor vi har landstrøm vi har det store behov for vaskemaskinen, men derimod når vi ligger for anker. Vaskemaskinen står altså til udskiftning og ikke reparation. Så teknikeren fra Electrolux er aflyst igen. Vi fandt så ud af, at vask og tørretumbling her i Thyborøn havn er gratis, så vi vaskede og tørrede 3 maskiner tøj. Peter fra Plandent og hans hustru, Britta, kom på visit, mens jeg var inde i byen og handle. De bor nær Ringkøbing og havde set, at vi lå i Thyborøn, og Peter havde inviteret fru en ud at spise, så visit hos os og restaurationsbesøg kunne lige slås sammen. Efter at have tjekket både den ene og den anden vejrudsigt har vi droppet Orkney. Vi sejler syd på i stedet. Så langt udsigterne rækker, har vi i den grad modvind her fra og til Orkney. Udsigterne er til gengæld gunstige syd over fra tirsdag morgen. Vejret artede sig fra sin pænere side: solskin hele dagen, ikke så voldsomt meget vind og temperaturer, der lå på den lunere side.

Søndag den 18. juni 2017

Igen en solrig og lun morgen at stå op til. Kjeld monterede ophal til spilerbom på masten. Omkring frokosttid fik vi besøg af Gurli & Harry. De bor i Holstebro. De skulle lige ud at nyde det solrige og dejligt varme vejr, og så havde de set, at vi lå i Thyborøn. De kom derfor ind og hilste på. Harry hjalp Kjeld med at løfte vaskemaskinen op på kajen. Vi havde lejet en kassevogn inde i byen, og den kunne vi hente lidt efter kl. 15. Vi havde en hel del småting og småindkøb, der lige skulle ordnes, når vi nu havde bil. Vaskemaskinen blev kørt hjem på Fruenshøj, og så havde vi lokket Jeanette til at lave mad til os. Team de 4 C'er kom også og spiste sammen med os. Vi grillede og spiste ude på terrassen. Natten tilbragte vi på Fruenshøj.

Mandag den 19. juni 2017

Efter morgenmaden pakkede vi sammen og kørte ud at handle. Hos AFI hilste Kjeld på Celia & Mikkel. De havde sørme også lige behov for nogle ting til deres bådprojekt. Vi fandt desværre ikke den ønskede Candy vaskemaskine nogen steder. Efter diverse indkøb vendte vi atter snuden mod Thyborøn. Vi læssede alle vore indkøb af, og Kjeld kørte hen og afleverede kassevognen igen. Alt i mens jeg var i fuld gang med madlavningen, dukkede Mette Jørgensen op. Hun var ude at køre en tur med hendes mor og dennes veninde, og så havde hun lige set sit snit til at køre til Thyborøn for at se, om vi stadig lå i havnen dér. Hun var her kun ganske, ganske kort tid, for hendes passagerer var ikke så mobile, at de havde meget lyst til at mase med at komme ud af bilen. Derfor kørte hun hurtigt videre. Temperaturen var stadig helt ok, når vi kunne sidde i læ. Aftenen gik med forberedelserne til vores videre færd i morgen tidlig.

Tirsdag den 20. juni 2017

Oven på en noget blæsende nat stod vi op til en noget blæsende morgen, hvor vinden blæste 11-12 m/s. Solen skinnede, men der var en del skyer. Vinden er såmænd ikke det store problem, men brændingen i Limfjordens udmunding er noget bøvet, når det blæser. En enkelt sejlbåd sejlede ud af havnen, men han skulle øst på gennem Limfjorden. Vi studerede endnu en gang søkortene over den engelske kanal samt kyststrækninger i Sydengland og Nordfrankrig. Kl. 10:30 kastede vi fortøjningerne i Thyborøn havn og listede os ud gennem brændingen, hvor der var nogle gode dønninger. Vinden kom fra NV, hvilket var en ret belastende vindretning for os. Da vi ikke var kommet ret langt i retning af vort næste mål, Den

Helder, efter næsten 4 timers anstrengende sejlads, ændrede vi kurs og sejlede i stedet i retning af Hvide Sande. Det var straks en helt anden sejlads, og vi kunne lægge til i Hvide Sande kl. 19:45. Jeg skyndte mig at blande dej til rugbrød og få den sat til hævning i Omnia gasbageformen. Derefter gik jeg i gang med aftensmaden. Så stod den på bagning af rugbrød og derefter smøring af madpakker til i morgen.

Havneafgift Hvide Sande 150,- kr.

Onsdag den 21. juni 2017

Vi havde planer om at stå TIDLIGT op og sætte kursen mod Helgoland, men da vi tjekkede vejret ved fire-tiden, blæste det stadig lige rigeligt. Derfor valgte vi den alternative plan, som var at sove lidt længere og så "kun" at sejle til Esbjerg. Det var blæsende og overskyet, men allerede ved ni-tiden var vinden løjet en del. Kl. 09:30 sejlede vi fra Hvide Sande. Lidt inden frokosttid brød solen igennem. Det var dog begyndt at blæse en lille smule mere, men hvor er det altså superskønt med den nye kaleche omkring flybridgen. Solen var fremme det meste af dagen. Om eftermiddagen ved halv fem-tiden blev det alligevel så overskyet, at solen ikke længere kunne skinne ned på os. Kl. 17:50 kunne vi lægge til ved en flydebro i Esbjerg Lystbådehavn. Broen var godt nok en servicebro, men vi kunne ikke finde nogen, der evt. kunne anvise os en anden plads, så vi blev liggende. Så var det i gang med aftensmaden. Efter aftensmaden var det tid til at få ajourført logbog og dagbog. Vi fik en let byge ved ca. 21-tiden. Så var det i bad og på hovedet i seng.

Torsdag den 22. juni 2017

Vi stod op til en stille, men meget grå morgen. Vi sejlede straks ud, da klokken blev 06:30. Da vi havde lagt fra, spiste Kjeld morgenmad, og da han var færdig, gik jeg ned i salonen og spiste morgenmad. Jeg satte en ny portion yoghurt i gang, og jeg lagde også en gang dej til franskbrød. Det blæste kun omkring 5 m/s, men allerede ved otte-tiden blev det regnvejr. Der kom også enkelte lyn efterfulgt af torden. Ved ti-tiden var vinden øget til omkring 14 m/s, og i løbet af en kvarters tid kom vindhastigheden op på mellem 16 og 19 m/s – med et enkelt minut, hvor vinden var oppe over 20 m/s. Vi besluttede at stævne mod Rømø i stedet for Helgoland. Sidst på formiddagen lurede vi en svag opklaring under opsejling. Og først på eftermiddagen dukkede solen frem. Vinden var atter nede omkring de 9-10 m/s. Klokken lidt over 14 sejlede vi ind i Rømø Lystbådehavn, og nu var det atter blevet overskyet, men ok varmt. Senere på eftermiddagen kæmpede solen en brav kamp for at bryde gennem skyerne, men skyerne vandt. Jeg bagte franskbrødet i gasbageformen. Derefter gik vi en lille tur op i byen. Vi kikkede en lille smule på butiksvinduer og sluttede af med at handle i Dagli'Brugsen. Luftfugtigheden var blevet så enorm høj, at vi snildt kunne mærke den. Alt var blevet helt fugtigt. Inden vi nåede tilbage til båden, var det begyndt at tordne igen, og de første regndråber faldt. Efter aftensmaden begyndte det at blive diset.

Havneafgift Rømø 120,- kr. Strøm 20,- kr. pr. døgn.

Fredag den 23. juni 2017

Kjeld stod op ved halv seks-tiden for at tjekke, om vejret artede sig. Det var allerede begyndt at blæse en del, og tågen lå stadig som et tykt, tykt tæppe. Derfor valgte han at hoppe under dynen igen og sove lidt mere. Vi besluttede at udsætte vores videre færd – sikkert til mandag. Så stod den på rengøring af skuden indvendig. Sidst på formiddagen stod Dorrit pludselig på broen. Dorrit er sammen med hendes mand Torben gaster hos os i Caribien. De havde opdaget, at vi lå i Havneby på Rømø. Og da de netop havde indledt deres sommerferie i deres ferielejlighed her på Rømø, så ville de gerne se os til aftensmad i aften i anledning af Sct. Hans-aften. I løbet af eftermiddagen så det flere gange ud, som om opklaring var på vej, men det forblev blæsende og gråt. Det holdt dog tørvejr. Lige indtil vi var ved at være henne hos Dorrit

og Torben. Så åbnede himlen sig, og regnen kom. Da vi havde spist aftensmad, skyndte vi os at vaske op. Der var nemlig bål-tænding og -tale på havnen kl. 21:00. Da heksen var sendt godt af sted til Bloksbjerg, og en lokal byrådspolitiker havde holdt bål-tale fra sejlklubbens balkon, var det tid til at synge både Midsommervisen og Danmark nu blunder den lyse nat. Vi gik derefter op og så klubbens lokaler. Dorrit og Torben takkede af for aftenen. De skulle tidligt op næste morgen. Vi gik tilbage til båden og fik en enkelt "slutter". Så blev det også sengetid for os.

Lørdag den 24. juni 2017

Vi stod op til en meget grå og noget blæsende morgen. Efter morgenmaden lagde jeg dej til rundstykker. Senere blev der også lagt en dej til franskbrød. Der var sådan set heller ikke rigtigt vejr til andet end "inden dørs" sysler. Vi fik naturligvis også en heftig byge. Efter frokost var der dog udsigt til opklaring, og efter kaffetid kom solen sørme frem og gav nogle ok temperaturer – så længe det nu varede. Jeg gik en tur i Dagli'Brugsen for at handle. Hen under aften trak der nogle gevaldigt tunge tordenskyer hen forbi os. Vi slap dog for regn.

Søndag den 25. juni 2017

Vi sov lidt længe her til morgen. Efter morgenmaden kom solen lige på visit. Det blæste en hel del, og der var masser af skyer på himlen. Jeg rørte dej til rugbrød. Vi prøvede at bage rugbrødet i combi-ovnen – og vi lavede efterfølgende mad i slow-cookeren – uden at benytte landstrøm, så vi brugte alene strøm leveret af solpanelerne. Det skal retfærdigvis anføres, at solen var fremme en del af tiden. Det blæste stadig en hel del. Vi hentede en del vejrudsigter, og derefter besluttede vi at sejle videre i morgen, mandag. Jeg smurte madpakker til frokosten.

Mandag den 26. juni 2017

Vi stod op og spiste morgenmad. Derefter pakkede vi de sidste ting væk og gjorde klar til at sejle. Vi sejlede fra Havneby på Rømø kl. 09:30. Solen skinnede, og der var enkelte skyer på himlen. Det blæste omkring 11 m/s, men vinden skulle løje lidt af i løbet af dagen. Det viste sig, at vinden aldeles ikke løjede af i løbet af dagen, og den var i en for os rigtig træls retning, så vi anduede Helgoland efter kl. 20. Solen havde skinnet det meste af dagen samtidig med, at der var en del skyer. Kl. 20:45 havde vi lagt til på Helgoland, Tyskland. Vi kom til at ligge uden på en båd, hvor skipper fortalte os adskillige gange, at de ville sejle den følgende morgen kl. 04:00. Det var jo ok for os. Vi skulle nok være klar. Vi talte lidt om, at vi måske også skulle tage og sejle ud, når vi nu alligevel skulle op. Klokkeren blev så godt nok hen ad midnat, inden vi var klar til at gå til køjs.

Havneafgift Helgoland 19,50 €.

Tirsdag den 27. juni 2017

Vi stod op kl. 03:50 for at være klar til at flytte os, når vore naboer skulle sejle kl. 04:00. Da vi havde sendt dem af sted, skyndte vi os at fortøje igen for lige at få yderligere et par timers søvn, for vi var da ikke klar til at stå op. Vi stod så op igen, da klokken blev 7. Vi spiste morgenmad, hvorefter vi gjorde klar til afsejling. Vi sejlede først om til dieseltanken og tankede diesel: 118 liter i hver tank. På Helgoland kostede diesel 0,88 € pr. liter. Kl. 09:30 sejlede vi videre. Det blæste næsten ingenting – ca. 3 m/s. Vinden øgede lige så stille i løbet af dagen. Solen skinnede det meste af tiden – dog dæmpet en lille smule af høje, tynde skyer. Da vi ved halv fem-tiden skulle ændre sejlretning mod Borkum, Tyskland, havde vinden sneget sig op på omkring 10 m/s, og det var blevet overskyet. Og nu fik vi både vinden og søen ind fra siden – æv. Vinden var på et tidspunkt et stykke over 12 m/s, og søen var helt skæv. Indsejlingen til Borkum kom til at vare nogle timer, og kl. 21:45 lagde vi til i Borkum i

blæsevejr. Rart, at vi kunne lave lidt hurtig aftensmad – rester ☺. Ganske lidt oprydning og så på hovedet i køjen.

Havneafgift Borkum Havn 18,20 €.

Onsdag den 28. juni 2017

Vi havde i aftes tjekket forskellige vejrudsigter, og alle meldte om blæsevejr med hastighed på omkring 15 m/s, og desuden skulle det give en del regn, så der var dømt overliggerdag. Vi stod også ganske rigtigt op til en grå, grå morgen, og omkring frokosttid satte regnvejret ind. Kjeld var gået op for at betale havneafgift, men kom så tilbage og fortalte, at vi ikke måtte ligge ved den bro, vi havde fortøjet til, så lige så snart det store marinefartøj, som lå længere inde i havnen, var sejlet, skulle vi flytte derhen, og så kunne vi komme ind og betale havneafgift. Da det blev tid til at flytte, var det naturligvis blæst op og med regnvejr, og vi var en hel masse både, som skulle flytte samtidigt. Det var tæt på kaos i blæsevejret, og vi fik desværre et ordentligt knubs, da jeg havde travlt med fortøjninger og havde overset, at stævnen var på vej ind i den metalkant, som var øverst på bolværket. Lortedag. Vi fik to både uden på. Da vi selv var fortøjet og havde hjulpet den første uden på os, spiste vi frokost – tiltrængt pause. Klokkeren var også blevet lidt i to. Efter frokost kørte vi med et næsten veteranog ind til byen. Vi gik rundt og så på butikkerne, og så blev det tid til at sidde lige så stille og nyde en kold fadøl og betragte mylderet af mennesker på gågaden. Sidst på eftermiddagen kørte vi med toget tilbage til havnen. Vi planlagde at sejle videre mod Den Helder i morgen, torsdag. Så jeg smurte madpakker. Det regnede hele aftenen.

Torsdag den 29. juni 2017

Vi stod op ved seks-tiden til en meget grå og meget diset/næsten tåget morgen. Kl. 06:45 kastede vi fortøjningerne i Borkum og sejlede mod Den Helder, Holland. Der var ikke megen vind – omkring 4 m/s. Solen kæmpede en brav kamp for at brænde igennem. Disen/tågen lettede allerede midt på formiddagen, men kun for at vise en meget grå himmel. I løbet af eftermiddagen fik vi enkelte solstrejf at se. Sidste gang vi sejlede mod Den Helder (i forbindelse med FTLF's London-flotille i 2014), var der en passage tæt på Texel's kystlinje. Passagen var opmærket med røde og grønne sideafmærkninger. Denne gang kunne vi så ikke få øje på disse afmærkninger, men da vi nærmede os, havde vi en pudsigt oplevelse. I et stykke tid havde vi observeret et skib, som sejlede frem og tilbage et lille stykke foran, hvor vi mente, vi skulle kunne få øje på sideafmærkningerne. Vi troede, det var kystvagten, som ville i kontakt med os. Da vi så var tæt på ham, skiftede han kurs og sejlede parallelt med os, og vi kunne konstatere, at det var en fiskerbåd. Han speedede lidt op og satte kurs ned gennem passagen, så vi skyndte os at følge efter ham. Vi kunne så på plotteren se den rute, vi i 2014 havde sejlet, så vi kunne følge fiskeren nøjagtig i den tidligere rute. Vi kom sikkert frem – og meget hurtigere end, hvis vi havde sejlet uden om det lavvandede område. Det var stadig overskyet, men det havde da holdt tørt hele vejen. Kl. 20:50 anløb vi KMJC, Den Helder. Havneafgift KMJC, Den Helder 44,50 € (ca. 334 kr.)

Fredag den 30. juni 2017

Vi sov lidt længe her til morgen. Vi ordnede nogle småting om formiddagen. Og klokken ca. halv tolv kørte vi med toget til Amsterdam. Vi tog fra båden i solskin og ankom til Amsterdam i silende regnvejr. Så da vi ankom til Banegården sammen med mange andre, var der ikke rigtigt nogen, som skyndte sig ud i regnvejret, så der var rigtig mange mennesker inde på Banegården. Efter lidt tid stilnede regnen lidt af, og vi gik ud for at finde en restaurant, hvor vi kunne spise frokost. Da frokosten var spist, var det også blevet tørvejr. Vi kom ind i de smalle gader og fordi en masse af Amsterdams Coffee Shops. Vi kom også forbi adskillige udstillingsvinduer med kvinder med kun meget lidt tøj på. Der var også adskillige butikker

med erotisk legetøj og tøj. Vi kom forbi flere museer for cannabis, marihuana m.v. Adskillige kiosker reklamerede for cannabis-is, -slikpinde og mange andre varianter. Kjeld havde tidligere på dagen korresponderet med Imray i England for at høre, om der var en forhandler i Holland. Vi fik en melding om, at der var to forhandlere i Holland, hvor den ene viste sig at ligge blot ca. 140 m fra, hvor vi havde sat os for at ville nyde en fadøl. Så vi rejste os og fandt butikken oven over en pub. Vi købte søkort og en pilot-bog da vi jo ikke havde planlagt at sejle gennem den Engelske kanal. Sidst på eftermiddagen kørte vi med toget retur til Den Helder. Da vi kom tilbage til båden, pakkede jeg vores snavsede tøj og gik op til vaskerummet. Jeg nåede at vaske to maskifulde tøj.

Fredag den 30. juni 2017

Vi sov lidt længe her til morgen. Vi ordnede nogle småting om formiddagen. Og klokken ca. halv tolv kørte vi med toget til Amsterdam. Vi tog fra båden i solskin og ankom til Amsterdam i silende regnvejr. Så da vi ankom til Banegården sammen med mange andre, var der ikke rigtigt nogen, som skyndte sig ud i regnvejret, så der var rigtig mange mennesker inde på Banegården. Efter lidt tid stilnede regnen lidt af, og vi gik ud for at finde en restaurant, hvor vi kunne spise frokost. Da frokosten var spist, var det også blevet tørvejr. Vi kom ind i de smalle gader og forbi en masse af Amsterdams Coffee Shops. Vi kom også forbi adskillige udstillingsvinduer med kvinder med kun meget lidt tøj på. Der var også adskillige butikker med erotisk legetøj og tøj. Vi kom forbi flere museer for cannabis, marihuana m.v. Adskillige kiosker reklamerede også for cannabis-is, -slikpinde og mange andre varianter. Kjeld havde tidligere på dagen korresponderet med Imray i England for at høre, om der var en forhandler i Holland. Vi fik en melding om, at der var to forhandlere i Holland, hvor den ene viste sig at ligge blot ca. 140 m fra, hvor vi havde sat os for at ville nyde en fadøl. Så vi rejste os og fandt butikken oven over en pub. Vi købte søkort og en pilot-bog. Sidst på eftermiddagen kørte vi med toget retur til Den Helder. Vi gik lige en kort tur ind i et supermarked på vej tilbage til havnen. Da vi kom ud af butikken, var det knageme begyndt at regne hér. Da vi kom tilbage til båden, pakkede jeg vores snavsede tøj og gik op til vaskerummet. Jeg nåede at vaske to maskifulde tøj.

Lørdag den 1. juli 2017

Da vi stod op, regnede det stadig. Det stilnede dog mere og mere af i løbet af formiddagen. Over frokost kom solen også ligefrem frem, men allerede efter kaffetid magtede solen ikke at tage kampen op mod skydækket ☹. Det skulle senere vise sig, at mine forudsigelser ikke holdt stik. Solen skulle da nok lige vise os, hvem der var stærkest, så vi fik faktisk solskin det meste af aftenen. Også i dag stod den på tøjvask, men der var ikke helt så megen trængsel, som der var i går. Kjeld arbejdede med opdatering af søkort på iPad og mobiltelefon. Samtidig undersøgte han de forskellige havne her fra og lidt sydpå. Hvor mon vi skulle sejle hen? Det havde blæst en del hele dagen, men ved 21-tiden blev det stort set havblik.

Søndag den 2. juli 2017

Vi stod op til en overskyet, grå og blæsende morgen i Den Helder. Vi spiste morgenmad og gjorde klar til at sejle. Vinden blæste med en hastighed på omkring 8 m/s fra NV. I løbet af formiddagen trak det en kort overgang op med nogle meget tunge og mørke skyer, men de gav ikke noget fra sig. Omkring middagstid klarede det noget op fra V, og solen tittede frem. Kl. 14:00 lagde vi til i Seaport Marina i IJmuiden i Holland, en stor og fin havn. Desværre blev det hurtigt igen mere overskyet, og solen forsvandt og dukkede kun sporadisk op. Det blæste en del – også inden i havnen. Da vi sad og drak kaffe, fik vi besøg af immigrationsmyndighederne, som skulle se vore pas, og de udbad sig vort VHF-kaldenavn og MMSI-nr. De havde nogle forskellige spørgsmål til os. Sluttede af med at ønske os en rigtig god

rejse. Hele eftermiddagen havde vi "fornøjelse" af tyrolermusik fra en lille bar i den anden ende af havnen, men vinden bar musikken meget tydeligt igennem. Det fik dog en ende ved halv syv-tiden. Jeg lavede en stor portion frikadeller, så vi havde til aftensmad og også lidt til pålæg. Og så var der også til endnu en gang aftensmad. Nu var solen så alligevel kommet frem igen, og resten af aftenen skinnede solen fra en blå, skyfri himmel. Vi tjekkede de forskellige vejrudsigter for de kommende dage og besluttede os til at tage en overliggerdag her i Ijmuiden. Det ville blæse omkring 15 m/s fra SSV.
Havneafgift Seaport Marina, Ijmuiden: 50 €

Mandag den 3. juli 2017

Vi stod op til en blæsende og grå morgen. Efter morgenmaden stod den på oprydning m.v. Jeg lagde dej til rundstykker, som blev bagt lige efter frokost. Endnu en gang fik vi besøg af imigrationsmyndighederne, men vi fortalte dem, at vi havde besøg af deres kolleger i går. De ønskede os en god tur og gik videre. Det skulle vise sig, at vejrudsigterne for en gangs skyld var til at stole på, for det blæste omkring de 15 m/s, og da der er en bred sandstrand ved havnen, blev båden fyldt med sand. Solen så vi kun ganske sporadisk. Det virkede som om, at vinden løjede en smule af hen under aften. Så jeg smurte madpakker til i morgen, da vi stikker videre – måske til Scheveningen – lidt længere syd på.

Tirsdag den 4. juli 2017

Efter morgenmaden sejlede vi lige lidt over kl. 8 fra Ijmuiden Marina. Solen skinnede, der var enkelte skyer på himlen, og det blæste omkring 3,5 m/s fra NØ. Vi foretog en forholdsvis kort sejlads for det meste i høj solskin. Kl. 11:25 lagde vi til i havnen i Scheveningen. Det var skisme da godt, at vi kom så tidligt, for inden vi fik set os om, var havnen fyldt. Havnebassinet for gæster havde bl.a. den regel (brandmyndighederne), at alle både skulle ligge langskibs og med stævnen ud ad. Samtidig måtte der kun ligge tre både uden på hinanden i hver side, men måtte der ligge fire, var bassinet lukket. I løbet af aftenen blev flere både afvist. De måtte lægge til ved en flydebro i det yderste havnebassin. Da vi havde lagt til og spist frokost, kørte vi med bussen ind til Den Haag. Det var rigtigt fint vejr, og vi gik lidt rundt i byen, herunder bl.a. til China Town. Der var ikke det mylder af mennesker og den leben, som vi har set mange andre steder. Sidst på eftermiddagen kørte vi med bus tilbage til havnen og spiste aftensmad på båden. Vi kontrollerede olie i motor og gear / sejldrev. Vi gik forholdsvis tidligt i seng, for vi havde planlagt at sejle videre næste morgen tidligt.

Havneafgift Scheveningen 50,10 €

Onsdag den 5. juli 2017

Vi stod tidligt op, så vi kunne sejle videre. Kl. 05:30 kastede vi fortøjningerne og sejlede ud. Der var en lille smule dis, men solen brændte den hurtigt af. Det blæste omkring 3 m/s fra SV. Der var høj solskin OG varme hele dagen. I løbet af dagen øgede vinden lige så langsomt, så det blæste lige omkring 7 m/s, da vi sejlede ind gennem indsejlingen til Nieuwpoort i Belgien ved halv fem-tiden. Vi sejlede direkte hen og tankede diesel. Her kostede diesel 1,29 € pr. liter. Det var for øvrigt ved ShipShops service/diesel bro at vi overtog Double Joy i marts 2011 og sejlede til Kaløvig.

Havneafgift Nieuwpoort 30 €

Torsdag den 6. juli 2017

Vi stod tidligt op, og kl. 05:40 sejlede vi fra Nieuwpoort mod Ramsgate. Det blæste lidt – omkring 5 m/s. Solen var lige stået op, og der var en del skyer. Midt formiddag fik vi en enkelt lille byge. Sidst på formiddagen fik vi besøg af en lille, træt fugl. Den flaksede lidt rundt om båden – og satte sig lidt – og pludselig var den væk igen. Kl. 12:30 dansk sommertid lagde vi til

i Royal Harbour i Ramsgate i England. Kort tid inden indsejlingen var vinden oppe over 10 m/s, så båden blev lidt urolig at styre, når vinden kom ind agten fra. Da vi havde lagt til, var det tid til en lille "morfar"! Derefter gik vi en tur ind til byen. Kjeld blev klippet. Vi handlede lidt ind. Og så blev det tid til en eftermiddagsøl ☺. Vi gik tilbage til båden og spiste aftensmad. Peter Holmgaard havde foreslået os at finde den lokale yachtklub, som skulle være et besøg værd. Vi fandt stedet, tror vi nok, men der var ikke en eneste sejler på stedet, så vi gik i stedet ned på havnepromenaden og fik en lille øl, inden vi gik tilbage til båden til en "slutter". I øvrigt en skønherlig sommerdag!

Havneafgift Royal Harbour, Ramsgate 42 £

Fredag den 7. juli 2017

Vi stod op til en ny sommerdag. Sol fra morgenstunden og temperaturer mellem 25 og 30°C. Der blev lavet lidt kontorarbejde efter morgenmaden. Jeg blandede dej til et rugbrød, som blev bagt i combi-ovnen. Lidt oprydning og nogle småreparationer. Efter frokost fik vi så lige besøg af immigrationsmyndighederne, som tjekkede båddokumenter, pas m.v. De ønskede at vide, om vi havde narkotika og skydevåben om bord. Det kunne vi naturligvis berolige dem med, at vi ikke havde. Sidst på eftermiddagen trak det op med mange tunge og mørkegrå skyer. Det blev dog ved dét – ingen regn, og senere blev det skyfrit med et herligt solskinsvejr. Vinden løjede af, og det blev en lun aften. Vi gik op i byen også i aften, for nu havde vi faktisk spottet stedet, hvor yachtklubben var – og det var ikke dér, hvor vi troede. Vi gik op og fik os en øl i klubben. Senere gik vi ud langs havnebassinet til restauranten ved Port Control. Vi satte os på tagterrassen og købte en øl. Den smule vind, der blæste, var helt lun. Så alt i alt en lun sommeraften.

Lørdag den 8. juli 2017

Vi stod tidligt op, og allerede kl. 05:45 sejlede vi fra Ramsgate. Det var overskyet, og der blæste en vind med ca. 6 m/s fra NNV. I løbet af formiddagen kom solen mere og mere frem. Vinden løjede en kort overgang helt ned til omkring 1 m/s, og så slog den fuldstændig om og gik i S. Vinden øgede lige så langsomt igen til omkring 5 m/s. Kl. 15:55 lagde vi til i Brighton Marina. Solen skinnede, og der var herligt varmt – omkring 26°C. Da vi havde drukket sen eftermiddagskaffe, tjekkede vi de forskellige vejrudsigter. Jeg lavede aftensmad, og da vi havde spist, gik vi et lille smut op i byen, hvor der ikke var nogen seværdigheder indenfor gåafstand. Vi handlede lidt frugt m.v. i supermarkedet ASDA. Da vi kom tilbage til båden, smurte jeg madpakker til turen i morgen.

Havneafgift Brighton 46,10 £

Søndag den 9. juli 2017

I dag var der mulighed for lige at sove en lille smule længere. Kl. 8 var vi klar til at sejle videre, og den lille cat, som havde ligget uden på os, gjorde klar til at flytte. Vi sejlede ud i høj solskin og ikke ret megen vind – omkring 4 m/s fra SØ. Det var allerede vejr til korte bukser og bare arme. Ved halv to-tiden ankom vi til Gosport Marina i Portsmouth. Der var i den grad et mylder af motorbåde, sejlbåde, gummibåde og hurtigfærger. Vi kaldte marinaen, og heldigvis fik vi tildelt en plads. Efter at have fortøjet, gik Kjeld op til kontoret og betalte.

Havneafgift Gosport Marina, Portsmouth 46,10 £

Mandag den 10. juli 2017

Efter morgenmaden flyttede vi til en anden plads, fordi vi – efter at have konsulteret de forskellige vejrudsigter – bestemte os til først at sejle videre onsdag, og dén plads vi lå på, var ikke ledig længere end til i morgen, tirsdag hvor Clipper bådene kommer retur fra en sejlads. Det var de samme Clipper både som vi mødte under Flotillen til London i 2014. Vi pakkede

termorygsækken med madpakker og gik hen for at sejle med den lille færge tværs over floden. Vi havde fået oplyst, at det var på den anden side, at der var hyggeligst og, hvor de største butikker lå. Det var også dér, det store historiske bådværft Portsmouth Historic Dockyard m.v. lå. Vi gik derhen, men så løb sparsommeligheden alligevel af med os. Indgangsbilletten pr. person var 35 £. Vi gik derfor der fra igen. Vi gik i stedet ind til gågaderne i Portsmouth. Vi spiste vores medbragte mad og sad og kikkede lidt på de forbipasserende. Der var et stort shoppingcenter, som vi også gik ind i. Da benene var begyndt at blive lidt trætte, gik vi tilbage mod færgen. Umiddelbart før området med busstation og færgeleje m.v. var der et område – Gunwharf Quays – som vi på turen ind til byen, ikke havde hæftet os særligt ved. Dér gik vi så ind omkring, inden vi gik til færgen. Det viste sig at være et meget stort område med mange små butikker og mange restauranter. Så var vi da nødt til at sætte os og få en lille øl. Da vi var med færgen tilbage på "vores" side af kanalen, fortsatte vi lidt ind ad gågaden. Lidt inden aftensmaden kom en Princess 52 og lagde til på vores SB side. I forvejen lå der en Squadron Fairline på 55 fod på vores BB side, så pludselig synes jeg, at Double Joy så så lille ud. Det er ikke så ofte, vi har den opfattelse, når vi ligger i en lystbådehavn. Men det kan vi måske lige så godt begynde at vænne os til??

Tirsdag den 11. juli 2017

Her til morgen stod vi da godt nok lige op til noget andet vejr. Gråt, trist og overskyet. Det trak op til regnvejr – og det blev det! Jeg vaskede en maskinfuld tøj og tørrede det i tumbleren. Efter frokost tog vi færgen over kanalen. Derefter kørte vi med bus til Marine Super Store i nærheden af havnen Port Solent noget nord for Gosport Marina – ca. ½ time med bus og 20 minutters gang derefter. Det regnede stadig. Vi handlede en del i Marine Super Store, som Kjeld tidligere har e-handlet hos. Derefter gåtur i regnvejr tilbage til bussen, den korte tur over kanalen, og så var vi tilbage på båden. Det regnede resten af aftenen.

Onsdag den 12. juli 2017

Regnen stoppede først ved halv seks-tiden her til morgen. Vi var klar til at sejle ud fra Gosport Marina kl. 07:45. Det var voldsomt overskyet med tunge, mørke skyer. Sidst på formiddagen begyndte de første, korte solstrefj at vise sig. Omkring kl. 14 kunne vi ane en lille svag opklaring, og det lysnede mere og mere. Midt eftermiddag blev det ok lunt, og solen skinnede en stor del af tiden. Vi havde valgt at sejle i strædet nord for Isle of Wight. Det var så ikke så klogt på den tid af dagen i retning vest over mod Portland: tidevandet gav en overgang en modstrøm på ca. 4,5 knob. Tidevandet vendte da heldigvis, og vi indhentede noget af det tabte. Kl. 16:15 lagde vi til i Portland Marina.

Da jeg skulle til at varme rester af aftensmad, var vi løbet tør for gas, og Kjeld skiftede til en ny flaske. Aftenen endte med at blive stort set vindstille. Der var en del sorte/mørke skyer på himlen ved solnedgang.

Havneafgift Portland Marina 44 £

Torsdag den 13. juli 2017

Det var temmelig gråt fra morgenstunden. Først ved ti-tiden tittede solen lidt frem. Der var ikke megen vind, og ved 14-tiden døde den helt. Vindstyrken ved udsejling kl. 9 fra Portland var kun lidt over 4 m/s. Kl. 16:30 lagde vi til i Torquay Harbour. Da vi var færdige med fortøjningerne, gik Kjeld hen til havnekontoret for at betale. Han var noget i chok, da han kom tilbage: 97,43 £ for én nat! Efter aftensmaden gik vi en tur på havnepromenaden.

Fredag den 14. juli 2017

Vi stod op til en grå og overskyet morgen. Spiste morgenmad og gjorde klar til afsejling. Kl. 09:15 kastede vi fortøjningerne i Torquay Harbour og sejlede ud. Det blæste lige omkring 7

m/s fra NV. En overgang var vindhastigheden lidt over 9 m/s, men det meste af tiden blæste den mellem 5,5 og 7 m/s. Det meste af dagen var det skyet, men vi fik solen at se ind i mellem. Ved halv elleve-tiden mødte vi Allusion – en Lagoon 39. Vi sejlede tæt forbi hinanden. Vi sejlede mod Plymouth og lagde til på ydersiden af pontonen i Mayflower Marina kl. 15:20. Efter aftensmaden gik vi en tur ind til byens centrum – en tur på vel omkring 2,5 km. Vi pustede ud på en – viste det sig – karaoke-bar, The Brass Monkey. Derefter handlede vi lidt, men det var kartofler, æbler, mælk og flere andre tunge og halvtunge varer, så vi var ”nødt” til at praje en taxi for hjemtransport. Vi sluttede dagen af med tjek af vejrudsigter over et lille glas rødvin. Vi besluttede os til at sejle fra Plymouth i England til Brest i Frankrig fra lørdag eftermiddag.

Havneafgift Mayflower Marina 46,73 £

Lørdag den 15. juli 2017

Morgenstunden havde ikke guld i mund. Endnu en noget grå morgen. Men så sad vi stille og roligt over morgenkaffen med et hjemmebagt rundstykke. Kjeld sørgende for afskylning af alle ruderne og opfyldning af vandtanke. Vi tjekkede endnu en gang vejrudsigter, og planen var stadig at afsejle midt eftermiddag. Kl. 15:45 kastede vi fortøjningerne og sejlede ud fra Mayflower Marina. Vejret var overskyet. Det blæste omkring 8 m/s, og udsigterne havde vist, at vinden skulle løje lidt af hen under aften. Det kom så IKKE til at holde stik. I stedet øgedes vindhastigheden til mellem 9,5 og 10,5 m/s, og bølgerne rejste sig lidt, så de var mellem 1 og 1,5 m – enkelte bølger var mindst 2 m. Først på aftenen begyndte det at blive lidt diset. Jeg tog vagten, indtil det blev helt mørkt – så overtog Kjeld.

Søndag den 16. juli 2017

Kjeld havde nattevagten. Vi skiftede tidszone og var nu tilbage på europæisk sommertid. Kjeld vækkede mig, og jeg tog vagten igen fra kl. 05. Om morgenen blev det mere og mere diset, og det blev så temmelig tåget. Da vi kl. 11 passerede Pte. de S. Mathieu, lettede tågen ganske pludseligt. Det var godt nok stadig overskyet, men vi fik enkelte solstrejf. Da vi var næsten i Brest, mødte vi en anden dansk båd, som sejlede ud fra Brest. Båden hed Sonic. Senere fandt vi på Marine Traffic ud af, at de var sejlet fra Brest til Camaret-sur-Mer – en havn kun ganske kort herfra. Godt middag sejlede vi ind i Marina du Château. Vi lagde til ved tankanlægget og påfyldte diesel på begge tanke. Dieselen kostede hér 1,312 € pr. liter. Ved 14-tiden sejlede vi over og lagde til ved ponton A i Marina du Château. Det var lidt overskyet, men solen kom mere og mere frem. Da vi ikke havde fået megen søvn i løbet af natten, skyndte vi os at lægge os, og vi fik en tiltrængt lur. Vi gik nogle ganske få gader uden for havnen, hvor vi gik ind på en restaurant – Fender Tex-Mex – og bestilte aftensmad.

Havneafgift Marina du Château 36,24 €

Mandag den 17. juli 2017

Efter morgenmaden undersøgte Kjeld muligheden for at finde den ønskede Candy-vaskemaskine og fandt den hos Boulanger en ”Elgigant” 6 km herfra. Vi pakkede rygsækken og tog traveskoene på, og af sted gik det. Vi købte udstillings vaskemaskine og kunne efter lidt snak frem og tilbage få den leveret på kajen allerede i dag, ellers var der 7 dages levering. Da de kom med den kl. lidt i tre, stod solen på en næsten skyfri himmel, så vi svedte tran ved at bakse maskinen ned ad rampen til pontonen, op i båden og ned på plads. Desværre passede afløbsslangen ikke med slangestudsen, som var i båden, så Kjeld måtte ud at trave igen. Ca. 4 km hen til havnen Port du Moulin Blanc. Dér skulle han kunne købe én, der passede. Det lykkedes, og han vendte tilbage og var temmelig udkørt. Vaskemaskinen blev færdiginstalleret, og efter aftensmaden blev den afprøvet. Juhuu, - den kører på inverteren! ☺

Tirsdag den 18. juli 2017

Vi fik en regnbyge om morgenen, men ellers holdt det tørt, og solen kom frem. Kjeld skyllede alle ruderne fri for salt og fyldte vandtanken. Så gjorde vi klar og sejlede de få sømil fra Brest til Port Vauban i Camaret-sur-Mer. Da vi havde fået fortøjet, spiste vi frokost. Om eftermiddagen gik vi en tur langs havne- og strandpromenaden. Der var en hel del barer og restauranter. Enkelte souvenirbutikker havde presset sig ind. Vi gik ad nogle smalle gader, hvor forskellige kunstnere havde slået sig ned. Umiddelbart op ad havnen lå Chapelle Notre Dame de Rocamadour – en lille kirke, hvor alteret var lyseblåt og hvidt. Loftet var brædder, som trængte voldsomt til udskiftning.

I bugten bag havnen er der trukket flere udtjente fiskerbåde op på stranden, hvor de får lov til at rådne og rustne bort, synes det skæmmer havnen og byen.

Vejret var af den sommerlige slags. Og aftensmaden stod på grillmad.

Havneafgift Port Vauban, Camaret-sur-Mer 39€

Onsdag den 19. juli 2017

I dag stod vi så op til en grå morgen. Ikke så lun som i går. Vi spurgte på havnekontoret, om der lå en marineshop i byen. Og ja, det gjorde der. Så der måtte vi lige hen en tur. Det blev til et fransk høflighedsflag samt lidt andre dele. Flaget var jo smuttet uden om indkøbslisten tidligere. Nu var dét så på plads. På vej tilbage til båden gik vi ind i et supermarked – Super U – og handlede lidt UHT-mælk, frugt og grønt. Nu var solen også kommet frem, så vi fik det hurtigt for varmt, for vi havde taget de lange bukser på fra morgenstunden. Da vi sad og drak eftermiddagskaffe, sneg der sig en regnbyge sammen med en del dis hen over bugten. Jeg bagte rugbrød og franskbrød. I forbindelse med regnen og disen faldt temperaturen, og den ville ikke rigtigt op ad igen. Og sandelig om vi da ikke også her i Frankrig fik besøg af toldmyndigheder, som også tjekkede båddokumenter, pas m.v. De kom fire personer, og det kan godt virke lidt voldsomt, når fire personer kommer om bord iført skydevåben og myndighedsansigter. Nå, men vi har heldigvis ikke dårlig samvittighed, så de skal da være velkomne og FTLF's dokumenter viste sig endnu en gang at være guld værd. Så blev det da også lige aftensmadstid. Aftenen var ikke så lun, og solen fik vi ikke at se. Det var også stadig noget diset.