

## Rejsebeskrivelse nr. 19

**Onsdag den 17. oktober 2018 - fra Løgten til København, Danmark:**

Så genoptog vi vores livs drømmerejse. Kl 09:14 kørte vi med tog fra Aarhus H med destination mod København H. Jeanette sørgede på sikker vis for, at vi og vores oppakning blev fragtet fra Fruenshøj til banegården, hvor hun tilmed hjalp os med at få vores tunge tasker ind i toget. Hun vinkede os afsted. Kl 12:08 steg vi af toget i København og kørte med taxa ind på hotellet, hvor vi skulle overnatte. Vi tog en taxa ind til dronebutikken, hvor Kjeld skulle have firmwaren på Goggles opdateret, så nu er den trådløst forbundet til dronen. Derefter gik vi tur på Strøget. Vi fik lige tid til en lille morfar, inden vi gik tilbage til byen, og da det var Kjelds tur til at lave mad, gik vi ind på Restaurant LÊLÊ, hvor vi spiste vietnamesisk. Tilbage på hotellet gik jeg tidligt til køjs - er temmelig forkølet.

**Torsdag den 18. oktober 2018 - fra København, DK til Clarkes Court Yard, Grenada:**

Vi stod op allerede kl 04:30 for at køre til lufthavnen. Vi havde ekstra bagage med, og den ene taske/kuffert vejede tillige for meget, hvilket gav en ekstra bon på i alt 1670kr. Vi spiste morgenmad efter at have tjekket ind og, mens vi ventede på at kunne board. Vi kunne i modsætning til rejsen tilbage til Danmark i sin tid tjekke bagagen igennem hele vejen til Grenada. Fly mod Manchester afgik kl 08:30. Vi fløj fra Manchester lokal tid kl 11:00. Der var flyvetid til Barbados på lidt mere end otte timer, og vi landede på Barbados kl ca. 15:30 lokal tid. Flyet videre til Grenada afgik kl 20:00 lokal tid - tyve minutter tidligere end programsat. Disse flyture var lidt slemme for mine ører på grund af min forkølelse og begyndende bihulebetændelse. På Barbados havde det regnet, og der var stadig temmeligt vådt, da vi skulle board. Vi landede på Grenada i tørvejr ved 21-tiden. Vi fandt vores bagage og stiledede mod Imigrations og Customs, hvor vi afleverede tasken med marinedelene, som skulle fortælles. Vores kontakt fra Island Dreams (dem, der også har holdt opsyn både ind- og udvendig på båden) havde vi lavet aftale med, og han ville sørge for det videre fornødne hos tolderne, så vi kan få udleveret taske med indhold. Vi tog en taxi til Clarkes Court Yard Marina. Undervejs stoppede vi på en tankstation med lille butik, hvor vi købte nogle boller, en pakke smørbar og en pakke ost, så vi havde lidt til morgenmaden. Da vi nærmede os marinaen, kunne vi godt se, at vejen havde lidt voldsom skade efter de kraftige regnskyl. Vi fik hos portvagten udleveret nøgle til den reserverede lejlighed. Det viste sig, at vi havde store problemer med at låse døren op, og da var klokken jo blevet ca. 22, så gode råd var dyre. Kjeld fandt først en mand, som forsøgte at hjælpe, hvilket ikke lykkedes. Han ringede efter en anden, som kom. Og efter nogen baksen og lirken gik døren pludselig op. Der gik ikke mange minutter, før vi efter et tiltrængt bad sprang på hovedet i køjen. Nu havde vi så også været oppe i 24 timer - og det vel at mærke efter en kort nat. Lige da vi havde lagt os, fik vi en voldsom regnbyge, så regnsæsonen er vist ikke helt ovre endnu.

**Fredag den 19. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Jeg havde ikke sovet særlig godt på grund af snot i alle bihuler, hoste mv., så det var ikke det store problem at komme op, for jeg var jo vågen - eller vågen og vågen? Vi spiste morgenmad på altanen, og solen kæmpede en brav kamp for at trænge igennem. Kjeld kontaktede Mark hos Island Dreams og udleverede toldpapirerne, og han fik fat i dem, der udlejer lejlighederne. Vi fik en anden nøgle, som passede til døren. Vi fik sat en stige hen til båden, så vi kunne komme op og inspicere. Det var godt nok en meget glædelig overraskelse at opdage, at der ikke lugtede indelukket. Ingenting var muggen, og alt var i skønneste orden. Varmen havde dog løsnet den ene loftplade i salonen. Temperaturen var 30 grader, og lufttrykket 1032 hPa. Vi tog en taxi ind til shoppingcenteret, hvor vi fik handlet lidt ind til morgenmad, frokost og aftensmad til et par dage. Tilbage på båden gik vi i gang med nedvaskning ude og inde. Enkelte poser blev pakket ud, og

bøger, tøj mv blev sat og lagt på plads. Frokosten spiste vi på altanen, eftermiddagskaffen blev drukket i salonen, og aftensmaden - en pizza til deling - blev bestilt og spist på den lokale restaurant. Og derefter var vi faktisk klar til at gå til køjs. Om aftenen fik vi et par byger.

#### **Lørdag den 20. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Igen sovet dårligt, så jeg begyndte på den antibiotika, som jeg havde fået med fra lægen, som jeg konsulterede lige inden vores afrejse. Jeg fik lavet en portion yoghurt. Jeg vaskede garderobeskabene i vores kahyt af. Hylterne fik også en tur. Derefter pakkede jeg vores tøj ud og fik det lagt på plads. Bøgerne blev pakket ud og sat på plads. Kjeld fortsatte med at vaske dækket, hvor der var nogle brune plamager og enkelte områder var der nogle mørke pletter. Er det mon polishen, som i løbet af 'ferien' er smeltet og nærmest brændt ned i dækket. Det er i hvert fald nogle genstridige pletter, så der skulle skrubbes og skures en del, men pludselig var der ikke mere vand. Kjeld fik fat i Larry (dockmasteren), som kontaktede en VVS-mand, men det er vist galt i hele byen. Der var dog stadig vand i lejligheden, så Kjeld fyldte vand på nogle tomme 2-liters flasker. Så moslede Kjeld med at lime velcro fast igen på loftpladerne, som var faldet ned. Så skulle båden flyttes, da vi stod i vejen for en anden, som midt i næste uge skulle i vandet. Vi har fået et par små byger i løbet af dagen. Aftensmaden blev lavet og indtaget på båden.

#### **Søndag den 21. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Kjeld gjorde klar til at fortsætte med at skure og skrubbe dæk, men der gik ikke lang tid, før der igen ingen vand var. Vi havde bøvlet lidt med fryseren - eller rettere kompressoren - den vil ikke starte. Om det er kompressoren eller styringen dertil, vides ikke. Så Kjeld trak fryseren ud af skabet, hvorved kobberrøret knækkede. Kompressoren blev også skruet fri. Jeg fortsatte med at vaske lidt af i salonen og sætte lidt flere ting på plads. Frokosten spiste vi på lejlighedens altan. Og nu da det jo var søndag, skulle vi prøve at få kontakt til dem derhjemme. Det lykkedes - juhuhu. Tilbage på pladsen prøvede Kjeld lige ratstyringen på gummibåden og fandt så ud af, at rattet havde sat sig fast: kablet drejede ikke en millimeter. Æv. Kablet blev afmonteret. Kjeld knoklede på med andre ting, nu da der stadig ingen vand var. Ventilationsanlægget i begge skrog blev afmonteret. Sidst på eftermiddagen - ja nærmest tre kvarter før det blev mørkt - kom vandet tilbage, så Kjeld gik straks i gang med at skrubbe. Jeg gjorde klar til aftensmaden. Da vi havde spist og vasket op, holdt vi fyraften.

#### **Mandag den 22. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Vi stod op i fornuftig tid, spiste morgenmad og Kjeld fortsatte projekt skrubbe dæk. Så fik vi da lige en god byge igen. Og pludselig var der igen ingen vand, men denne gang kunne Kjeld fortsætte, for det var lykkedes os at fylde begge tanke i går. Vi fik et par heftige byger i løbet af formiddagen, og i en af pauserne kontaktede Kjeld en kølemontør, han havde fået anbefalet. Og vi var så heldige, at han alligevel havde et ærinde her i morgen, så han kommer hen omkring ved halv ti-tiden. Efter frokost blev der ved med at komme byger - en enkelt endda temmelig heftig. Kjeld talte med gutterne, der gjorde båd ren ved siden af os, og de foreslog at købe en flaske "On & OFF" til at tage genstridige pletter. Kjeld gik hen i butikken og købte en flaske, som han straks gik i gang med at afprøve, - og ja tak, hvor det virkede. Jeg vaskede af rundt om vinduer og luger. Heldigvis blev det tid til en sundowner, for de "små" knæ var efterhånden ømme, og Kjeld mente også, at han havde fået tilstrækkeligt med motion for i dag. Og tak for det, for Kjeld gav pizza på restauranten.

#### **Tirsdag den 23. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

I dag skulle vi flytte ud af lejligheden, så vi tog hver ad et par omgange et par poser med over i båden, og så var det klaret. Kort tid efter morgenmaden kom Stewart og to gutter fra Iguana Marine kølemontørfirmaet og kikkede lidt på fryseren. De tog den med for at reparere og ville komme tilbage med den i morgen tidlig. Bagefter gik Kjeld over og betalte for lejligheden og

afleverede nøglen. Så bestilte vi Ace Ventura taxien, som kørte os først til Budget Marina, bagefter til Island Water World og til sidst til Spiceland Mall. Vi skulle have fat i nogle nye liner til ophal af gummibåden, et nyt kabel til ratstyring på gummibåden plus et par andre småting, og så skulle vi også have provianteret lidt mere. Taxa-turen kostede 190 EC\$. Så var vi tilbage på båden, hvor vi spiste frokost, og mens vi spiste, kom en spinkel gut og afleverede tasken med marine-dele, som havde stået i tolden. I tasken var bl.a. de nye blade til skruen, som Kjeld straks monterede. Jeg fik ikke lavet så meget - var en smule sløj. Så løb gasflasken tom, og Kjeld skiftede den. Omkring kaffetid begyndte vi at smøre polish på dækket oven på salonen og over agterdækket. Kjeld havde af Dane, der kunne lave glasfiber, købt nogle afdækninger til afløb fra ankerbrønd og det forreste stuverum. Dane monterede dem også senere på eftermiddagen. Det er i øvrigt også ham, som skal reparere glasfiberen på kølen i SB side - den er slået fra. Temperaturen her kl. 21 viste 29 grader, lufttrykket viste 1032 hPa. Der havde været tørvejr og rigeligt med sol hele dagen - og enkelte skyer. Vi satte en maskinfuld tøj over.

### **Onsdag den 24. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Morgenen viste sig fra sin meget smukke side - blå himmel, tørvejr og strålende sol. Der viste sig dog enkelte kridhvide skyer ind imellem. Vi smurte polish på dækket her i formiddag. Vi fik fryseren tilbage, men montøren havde ikke modtaget reservedele, så han ville komme tilbage. Det gjorde han også sammen med de to unge gutter. Så nu er fryseren kørende efter en "lille" bon på 2.676,00 EC\$. Det var dog - skal det retfærdigvis bemærkes - inkl. en bestilt reservestyreboks. Vi fik lagt alle hynderne på plads - både hynderne på salontaget, hynderne på broen og på agterdækket. Gummibåden blev pumpet, så den atter ligner en gummibåd. "Glasfibermanden" kom og påbegyndte reparation af kølen - han blev ikke færdig, men ville komme igen i morgen på trods af helligdagen Thanksgiving. Vi havde bestilt stillads, så vi i morgen kunne begynde at polere skrogene, men den leverance svigtede desværre. Men mon ikke godt vi kan få tiden til at gå alligevel. Nu da vi er flyttet ud af lejligheden, har vi kun netværksforbindelse, når vi er på restauranten, så vi var nødt til at gå hen og drikke en øl, så vi kunne blive opdaterede. Det havde været tørvejr hele dagen og med fuld solskin, 32 grader og 1032 hPa.

### **Torsdag den 25. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Vi stod op til endnu en solrig morgen. Selvom det er helligdag i dag, var der alligevel lidt aktivitet på et par af bådene. Glasfibermanden kom som lovet, og smeden kom også for at tage mål til beslagene til grillen og for at forberede boring af hul i dieseltankene. Han ville gerne have et á conto beløb på 300 US\$. Vi fandt teltet frem og lynede de forskellige stykker på og rullede dem op - så fylder de ikke nede i køjerne. I dag kom temperaturen op på ca. 34 grader, lufttrykket var 1031 hPa. Sol med enkelte skyer. Tørt hele dagen og natten med.

### **Fredag den 26. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Endnu en velsignet morgen med masser af sol, mest sol og enkelte skyer. Kjeld gjorde klar til at lappe bundens coppercoat, men hvor i alverden er alle vores pensler henne. Glasfibermanden er åbenbart lidt af en altmuligmand, for han kom i dag for at skære hul i dieseltankene, så vi kan montere et dæksel til brug i tilfælde af, at vi skulle få snavset diesel eller andet uhumsk, som skal renses ud. Kjeld monterede renselugerne og tørrede aluminiumsspåner fra bunden. Derefter kørte han ind til Island Water World for at forudbetale for styrekablet til gummibåden - en betingelse, for at det blev bestilt hjem. På vej tilbage provianterede Kjeld lidt. Glasfibermanden ville gerne have et á conto beløb igen i dag på 300 US\$. Han kommer i øvrigt igen i morgen for at reparere den revnede glasfiber på dækket i SB side mellem trappe og vindue. Kjeld smurte primer på sejldrev og på de reparerede steder på ror og køl.

### Lørdag den 27. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:

Solskin og blå himmel med små totter hvide skyer her til morgen. Omkring 32 grader ved 10-tiden med et lufttryk på 1034 hPa. I dag blev der pletsmurt coppercoat. Kjeld sleb også de sidste rester af sålen fra rurerne væk fra bunden. Kjeld har sikret os lidt flere dage "on the hard", så vi har bedre tid til at blive klar. Den nye dato for søsætning bliver så onsdag den 7. november. Glasfibermanden kom sidst på formiddagen og begyndte at mejsle glasfiberen væk fra området med revnerne. Han ville komme tilbage og fortsætte med reparationen, når solen ikke længere stegte dér på SB side. Det skete så ikke - han kom sent på eftermiddagen og sagde, at han beklagede, men han var faldet i søvn, så han kommer i morgen i stedet. Kjeld fortsatte så med rystepudseren med at fritlægge kobberet på bunden, så vi er klar til den næste lange tur. Efter aftensmaden kom vi lige til at gå hen på restauranten for at drikke en fadøl OG for at blive opdateret ved brug af wifi. Sne i Danmark? - uff da. Vi sender lidt varme nordpå.

### Søndag den 28. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:

Endnu en smuk solskinsmorgen. Temperaturen er på 32 grader, og lufttrykket er på 1034 næsten 1035 hPa. Himlen er blå med enkelte skyer. Kjeld smurte de to sidste lag coppercoat på i dag. Han makkede også lidt med påhængsmotoren til gummibåden. Vi fik besøg af glasfibermanden, som smurte glasfiber på, der hvor der havde været revner. Vi fik også lige FaceTimet hjem til såvel Team de 4 C'er og til Jeanette. Efter eftermiddagskaffen begyndte vi at sy skyggegardin til agterdækkets BB side - dér hvor vi får eftermiddagssolen ind, som vi ligger nu. Til aftensmad lavede vi gullasch med kartoffelmos - måske ikke lige mad til en varm dag, men det var altså godt.

### Mandag den 29. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:

Endnu en strålende start på en varm dag. Vi gjorde projekt skyggegardiner til agterdækket færdigt. Så teltstykkerne blev atter nedtaget, og skyggegardinerne monteret. Lazybag'en blev gennemgået og lappet og syet, så den er klar til at montere. Kjeld skiftede filter og olie på påhængsmotoren. Lydpotten blev udskiftet.

### Tirsdag den 30. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:

Morgenen lagde hårdt ud med solskin, 32 grader og kun enkelte små skyer. Kjeld skiftede impeller på begge motorer. Og så var han henne og rykke for noget stillads, så polering af fribordet kunne påbegyndes. Der gik ikke lang tid, før der stod et par høje bukke og to kraftige planker. Men pyha, hvor var der varmt - der blev svedt igennem. I løbet af eftermiddagen kom der godt nok en anelse mere vind - ikke meget, men rigtig behageligt (i skyggen). Omkring kaffetid havde temperaturen sneget sig op på de 34 grader, og lufttrykket var 1032 hPa. Jeg begyndte at pudse metaldelene i Autosol pudsemiddel. Til aftensmad kom vi til at gå hen på restauranten, hvor Kjeld så også lige kunne ordne lidt kontorarbejde. Da vi havde spist, nød vi en fadøl mere, og pludselig åbnede sluserne fra oven sig, og vi fik både blæst og vand i rigelige mængder.

### Onsdag den 31. oktober 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:

Ja, som sædvanligt for de seneste dage har morgenen atter budt på fuldt skrald på solen, blå himmel og enkelte skyer. Kjeld polerede fribord og pudsede den nypåsmurte coppercoat. Jeg fortsatte med at pudse rustfri stål med Autosol. Men ved godt 14-tiden begyndte det pludseligt at blæse kraftigt, og vi kunne se, at en mørk sky kom hen mod os, og SÅ kom der vand ned fra oven. Så holdt vi da lige kaffepause. Det var en længerevarende byge, så med lukkede vinduer og ingen brise gennem salonen var det en meget varm fornøjelse. Temperaturen faldt dog til 32 grader, og lufttrykket var på 1034 hPa. Det holdt først tørvejr igen ved halv fem-tiden. Og nu var alt jo pladdervådt. Så vi kom til at holde pause lidt længe.

### **Torsdag den 1. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Denne morgen var der som noget nyt en hel del skyer på himlen, men de forsvandt op ad formiddagen. Kjeld startede med at gå ned for at finde smeden, som vi gerne ville have til at lave et stykke værktøj til at skrue låget i og af vandtanken. Kjeld fortsatte med at polere fribord, og tæt på frokost blev han færdig. Jeg fortsatte også projekt polering af krom og rustfrit stål. Lige omkring frokosttid fik vi nogle få dråber regn - ikke noget vi kunne blive våde af. Så gik Kjeld i gang med at reparere bovsprydet. Popnitterne i bøjlerne til elastikkerne var knækkede. Ved 13-tiden kom glasfibermanden for at slibe og polere reparationen. Han blev ikke færdig, så han kommer igen en anden dag. Vi fandt ud af, at vores plastbokse med alle mulige ting ikke er helt vandtætte. De havde nemlig stået på dækket under den ene af regnbygerne - godt nok en af de heftige, så jeg gik i gang med at tømme og tørre.

### **Fredag den 2. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Her til morgen var det en smule overskyet, så der var kun 31 graders varme, og lufttrykket var 1034 hPa. Vi bestilte en taxa, for vi skulle hente styrekablet til gummibåden, købe nogle andre småting i Island Water World samt proviantere lidt. Kjeld skulle også konsultere Digicel, for han havde tanket sim-kortet i iPad'en op, men kunne ikke aktivere det. Ace Ventura (vognmanden) sendte Carl, som kørte os rundt. En køretur til 250 EC\$. Vi var tilbage på båden ved halv tolv-tiden. Kjeld kunne så desværre hurtigt konstatere, at styrekablet ikke var det rigtige, så han kørte tilbage til Island Water World, hvor han fik pengene retur. Jeg fortsatte med at tørre indhold i plastkasserne, som ikke havde holdt tæt for regn. Vi fik senere på eftermiddagen en snak med et amerikansk ægtepar - Glen & Beverly -, som også havde en Lagoon 450F liggende her. De købte båden brugt sidste år, men det er hull no 80 fra 2011. Bådens navn "Nauti Leana"

### **Lørdag den 3. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

I nat fik vi skisme da lige en lille regnbyge, og mens vi spiste morgenmad kom endnu en byge. Der hænger stadig nogle grå skyer på himlen, så i dag bliver det vist nogle af projekterne "indendørs". Det blev til et par små projekter: en utæt pakning i vores toilet blev udskiftet; begynde fastmontering af stigen op til biminien (det ene beslag var gået løst, og det andet var på vej); vaske "vinter"-dækkenet til gummibåden; vaske rust af under båden; prøvestarte påhængsmotoren - der kommer så ingen kontrolstråle fra kølevand. Jeg bagte boller og franskbrød. Franskbrødet ville ikke hæve, så det var ikke meget værd. Der kom så ikke mere vand i løbet af dagen - og solen kom frem og skinnede det meste af tiden. Påhængsmotoren blev skilt ad, og det viste sig, at impelleren nærmest var ikke eksisterende. En konstruktionsfejl i impellerhuset gjorde, at impelleren blev slidt mere end almindeligt. Motorolien blev skiftet. Sidst på eftermiddagen kom Beverly & Glenn fra Nauti Leana over og snakkede, og senere kom også Robert fra Big - en 53 fod Halberg Rassey - til, og snakken gik, og inden vi fik set os om, var det blevet helt mørkt. Så det blev også lidt sent, inden maden var klar - også selv om jeg fandt et glas henkogt kød i gemmerne.

### **Søndag den 4. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Sol og masser af skyer - både hvide og grå - fra morgenstunden. Så prøver jeg lige at blande dej til et ny franskbrød (krydser fingre)! Glenn tilbød os i går at låne hans lille pumpe til brug ved skift af gearolie. Kjeld gik over og lånte pumpen, og så blev også gearolien skiftet på påhængsmotoren. Nu mangler vi så bare at få lanternen på gummibåden til at virke. Det kommer i et senere projekt. Vi prøvestartede motorerne - SB motor sprang i gang, men BB drillede, indtil Kjeld undersøgte og fandt ud af, at den ene hovedafbryder stadig var slukket. Tju hej, hvor det hjalp, da den blev tændt igen. Ankerspillet blev tjekket, og det virkede. Ekkoloddet blev rensset ekstra og smurt. Et par andre småprojekter blev ordnet. Og så begav vi os ud i at klippe teltstof til brug for solafskærmning til gummibådens pontoner. Det var skisme et lidt større puslespil, men nu er de fleste af stykkerne klar til at blive syet sammen.



### **Mandag den 5. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

Så er vi tilbage til de solrige morgener. Fuldt skrald på varmen. 32 grader og lufttrykket var 1033 hPa. Efter morgenmaden kørte Kjeld ind til Budget Marine og til ACE Hardwarestore for at købe bl.a. en presenning, noget plastplade og myggenet plus et par andre småting, vi mangler. Og jeg døjer stadig med alt for mange, kløende myggestik, og når vi arbejder på jorden, kommer tissemyrerne og supplerer irritationen. Presenningen blev monteret, og pudsning af coppercoaten blev næsten færdiggjort. Kjeld var også hos smeden et par gange. Vi fik beslagene til grillen, og vi fik vores nye værktøj til vandtankenes låg. Jeg syede videre på solbeskyttelsen til gummibåden. I løbet af eftermiddagen drillede strømmen. Et par gange slog den fra, og her ved mørkets frembrud undersøgte Kjeld en mulig årsag, og bad mig trække det store hovedstik ud af kontakten - det kunne jeg ikke, for jeg måtte jo ikke bruge vold - så Kjeld kom til og måtte bruge vold for at få stikket ud. Nu fandt vi så årsagen til, at jeg et par aftener havde bemærket, at der lugtede af ildebrand, for plasten i stikket var delvist smeltet/brændt - fy for katten, hvor det stank. Kjeld skilte skidt ad og sørgede for at stoppe yderligere ulykker med stikket. Nu var klokken blevet så mange, at vi så os nødsaget til at spise aftensmad henne på restauranten. Jeg har vist ikke nævnt, at restauranten hedder Adrift.

### **Tirsdag den 6. november 2018 - Clarkes Court Yard, Grenada:**

I nat blevet støvet lagt ned af en regnbyge, og vi fik også lige en lille byge ved halv ni-tiden. Vi fik så lejlighed til at prøve det nye værktøj til vandtankenes låg af, og et kik i tanken var en meget positiv overraskelse - tanken var fuldstændig ren indvendig, så på med låget igen. Da det blev tørt igen, smurte Kjeld begge propeller med PropSpeed - noget forfærdeligt dyrt stads til at beskytte propellerne mod rurer. Jeg forsøgte at lave nummer to bagende til soldækkenet til gummibåden ud fra den første, men det bøvlede jeg nu noget med. Men til sidst lykkedes det. Vi syede løbegang til elastikken, og der blev sat plastkroge i med passende mellemrum. Det tegner til at blive helt tilfredsstillende - i hvert fald set i lyset af, at det er lavet af et par amatører. Vi skal i vandet i morgen, og vi har nu fået at vide, at vi skal i vandet kl. 8, så nu skal der gøres klar med fendere og fortøjninger. Der blev ryddet op rundt om båden.

### **Onsdag den 7. november 2018 - søsat fra Clarkes Court Yard, Grenada:**

Det havde regnet en del i løbet af natten, så det vasketøj, jeg hang op i aftes, var ikke helt tørt her til morgen. Vi spiste morgenmad og gjorde de sidste forberedelser til søsætningen. Himlen var ganske overskyet, temperaturen helt nede på 29 grader, og lufttrykket var på 1032 hPa. Kl. ca. 8:30 kom "flyttemændene" og flyttede betonklodser og gjorde klar til traktoren med vognen. Tre kvarter senere var vi klar til at blive kørt ned ad rampen. I vandet tjekkede vi for evt. utætheder: ingen. Vi startede motorerne, men der kom ingen kølevand nu. Kjeld undersøgte og fandt ud af, af der var kommet et par luftlommer i vandlåsene, og da de først var ude, kom der kølevand, som der skulle. Så fik vi os en gevaldig regnbyge. Vi startede motorerne, men nu kom der så bare en fejl på gearhåndtagene. Vi kunne godt koble ind, men to lamper blinker og bipper. Kjeld kontaktede det italienske firma og sælgeren hos Palby, som solgte os systemet. I mellemtiden var det blevet frokosttid, så vi lå her - godt nok i vandet - lige ved siden af slæbestedet. Der var ingen ledige pladser i marinaen. Ja, så lå vi så her ... og bare ventede. Kjeld prøvede at flytte kablet over på reservestyreboksen, men så var der slet ingen lysende/blinkende lamper i kontrolhåndtagene til motor/propel. Hmm, nå, slukke for styreboksen og flytte kablet tilbage. Mere hmm, nu kommer der ingen fejl - altså virker det måske også her, det med at slukke og tænde igen. Og så fik vi da lige en heftig byge, men den havde også hængt længe og faretruende.