

Rejsebeskrivelse nr. 20

Torsdag den 8. november 2018 - fra Clarkes Court Yard, Grenada til Prickly Bay, Grenada:

Vi stod op til en solskinsrig morgen, hvor himlen var med enkelte skyer. I løbet af natten havde vi fået lidt tordenvejr med regn. Vi var klar til at sejle ud, og klokken 09:20 hjalp Larry og hans folk os ud fra broen. Vi sejlede det korte stykke om til Prickly Bay, Grenada, hvor vi først lagde til ved dieseltanken og tankede begge tanke næsten fulde. Vi tankede diesel for 2.366,- EC\$ plus et kortgebyr på 70,98 EC\$. Bagefter sejlede vi ud i bugten, og lidt før klokken 11 fortøjede vi til en mooringbøje. Da vi havde drukket eftermiddagskaffe, skiftede Kjeld dieseloliefilter på generatoren, og så kom der gang i dén. Så blev det watermakerens tur. Den skulle først tømmes for konserveringsmidlet, som den blev fyldt med, inden vi tog til Danmark. Og så var den oppe at køre. Så vil uheldet, at vores toilet pludselig ikke ville pumpe "tøndens" indhold op i holding-tanken. Kjeld skilte først pumpen/kværnen ad og samlede det igen. Stadig i udu. Så blev først én slange demonteret og rensed og samlet igen. Hrrmff. Så blev næste slange demonteret, rensed og samlet, og efter megen møje og besvær "var der hul igennem". Nu er der jo ikke de bedste arbejdsbetingelser/-stillinger på badeværelset, så der var en endnu mere øm ryg herefter.

Log: 11618 nm

Motortimer BB (sort display) / SB 2277

Afgift for mooringbøje i Prickly Bay, Grenada: 240,30 EC\$ pr. uge

Fredag den 9. november 2018 - Prickly Bay, Grenada:

En herlig solskinsmorgen, hvor himlen dog er delvist dækket af skyer, og så blæser der en let brise. Temperaturen er på 32 grader, og lufttrykket er på 1033 hPa. Vi støvsugede og vaskede gulv/dørk. Bagefter riggede Kjeld en interimistisk styrepind til påhængsmotoren til. Det var lidt Storm P agtigt, men det virkede upåklageligt. Vi sejlede ind til dinghy dock'en og gik hen til Spiceland Mall, hvor vi provianterede lidt, og Kjeld købte sig et par nye shorts. I supermarkedet mødte vi Beverly & Glenn fra Nauti Leana, som var kommet på land igen, for de havde i forbindelse med søsætningen bagefter os opdaget, at der piblede vand ind ad en revne i det ene skrog. Da vi havde handlet tog vi en taxa tilbage til Prickly Bay - 35 EC\$. Efter eftermiddagskaffen sejlede vi i dinghy'en ind til Budget Marine, hvor vi købte nogle småting: nogle store samlemuffer, to kontraventiler til toiletterne, lim til at lime bl.a. håndtaget på gummibåden og en fedtsprøjte. Da vi var godt tilbage på båden, trak det gevaldigt op til regnvejr, men indtil videre slap vi med skrækken - den meget mørke sky trak uden om os.

Lørdag den 10. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Morgenen bød på mange skyer og nogen sol. Temperaturen var 32°C, og lufttrykket var på 1033 hPa. I går købte vi den rigtige hyperlonlim til at lime håndtaget fast på dinghy'en, og det blev limet på her fra morgenstunden. Spændende hvor godt det holder. Vi fik dagen til at gå med småprojekter som fx brødbagning, klargøring og montering af forsejlet. Det holdt tørvejr hele dagen med en let brise.

Søndag den 11. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Meget tidligt på morgenen – vi var endnu ikke stået op – var der masser af sol og en del skyer, men absolut vindstille. Vi stod op og spiste morgenmad, hvorefter vi gik i gang med forberedelserne til at montere lazy bag og storsejl. Det skal for resten bemærkes, at såvel forsejl som storsejl havde været en tur omkring sejlmageren for at blive efterset og repareret dér, hvor der var slid. Det var derfor en stor overraskelse for os i forbindelse med udpakning af storsejlet at opdage, at der stadig var store huller ved i hvert fald den ene af sejlspindene, så Kjeld pakkede sejlet sammen igen og skrev en mail til sejlmageren. Der var også kommet lidt mere vind – for meget til at kunne montere sejlpinde og senere sejl – men øv alligevel. Jeg brugte nogen tid med at ajourføre såvel dagbog som logbog. Efter frokost blev det tid til at FaceTime hjem, og denne

søndag traf vi Jeanette til søndagsmiddag hos Camille, Carla, Carina & Chris. Nåh ja, det er da værd at bemærke, at det er meget få myg, vi har døjet med efter, at vi er kommet på vandet og er sejlet til Prickly Bay. Efter eftermiddagskaffen satte vi os ud i brønden foran salonen, hvor der var skygge og, hvor det luftede lidt. Vi kunne følge med i, hvordan en stor, mørk sky nærmede sig, og ved halv fem-tiden begyndte det at regne lige så sagte. Vinden lagde sig, og alle bådene i bugten drejede og lå på kryds og tværs. Og på et tidspunkt kom en ubemandet ankerligger til at ligge så tæt på os, at vi valgte at flytte til en mooringbøje lidt længere ude i bugten. På den nye plads var der ingen ankerligger, så mon ikke vi kan sove roligt i nat. Vi fik en del byger i løbet af sidst på eftermiddagen/først på aftenen.

Mandag den 12. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Det havde regnet en del i løbet af natten, og morgenen var skyet, men dog ingen regn. Efter morgenmaden sejlede vi ind til dinghy dock'en ved Budget Marine, hvor sejlmageren holder til i den anden ende af bygningen. Vi havde læsset storsejlet i dinghy'en, for sejlet var ikke repareret ved den ene sejlspind, men vi havde betalt for gennemgang og reparationer de steder, det var tiltrængt. Vi afleverede sejlet, hvorefter vi fortsatte videre til fods mod ACE Hardwarestore, hvor vi købte lidt forskelligt; bl.a. en akrylplade og noget myggenet og et par andre småting. Vi gik videre hen til CK's supermarked, hvor vi købte lidt ost og et par dåser grøntsager. På tilbagevejen til dinghy'en gik Kjeld ind i Budget Marine efter en kontakt, så han kan få lanternen på påhængsmotoren til at virke. Vi forlængede frokostpausen med yderligere lidt tid til siestastemning, og efter eftermiddagskaffen sejlede vi ind med affald, forsøgte at afhente vores gasflaske – men vaskeridamen var ikke lige pt. i butikken, så vi gik over i baren og købte en øl og blev opdateret på wi-fi. Da jeg lidt over halv fem gik hen for at se, om vi kunne hente gasflasken nu, var der lukket og slukket. Vi sejlede tilbage, og Kjeld begyndte de indledende aktiviteter til at montere batteri og ON/OFF-kontakt til lanternen på dinghy'en. Mørket sænkede sig lynhurtigt, så selv med pandelampe måtte projektet udsættes til i morgen.

Tirsdag den 13. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Det havde igen i nat regnet en del, og morgenstunden havde ikke meget guld i mund. Himlen var dækket af mørke skyer, og vandet var blevet noget uroligt, så alle bådene rullede. Temperaturen var på 30°C, og lufttrykket var på 1034 hPa. Der blæste en let brise på tværs af bugten, så vi lå også på tværs, og dønningerne kom ude fra – derfor den megen rullen. Kjeld gik i gang med i pap at tegne en skabelon til en ramme, som skulle saves ud i akrylpladen, hvorefter myggenet skulle limes på rammen. Så kunne vi have de små vinduer i kahytterne til at stå åbne og samtidig forhindre myg i at komme ind den vej. Det blev så et lidt mere bøvlet projekt, for vi kunne kun med megen forsigtighed bore i akrylpladen, men vi kunne slet ikke bruge stiksaven, så jeg prøvede at lege manuel stiksav med en kort nedstrygerklinge som våben. Vi skulle også ind og hente den fyldte gasflaske; det gjorde Kjeld, mens jeg savede. Fyldning af gasflaske 25 EC\$ + transport 12 EC\$. Da vi havde drukket eftermiddagskaffe, sejlede vi ind til Budget Marine efter noget elastiksnor til en af vore rescue bøjer og et dieselfilter til generatoren. Vi skulle også hente storsejlet, som skulle repareres færdigt. Da vi kom tilbage, skiftede Kjeld kontraventil på begge toiletter i "gæste"-kahytterne + pakning i toilettet i kahytten i stævnen samt rensede slangerne til holdingtanken. Pyha, det var en "delikat" omgang, så vi trængte til en sundowner på restauranten ved dinghy dock'en. Og så gav Kjeld aftensmad samme sted. Det havde holdt tørvejre hele dagen, selv om det havde set truende ud med masser af mørke skyer.

Onsdag den 14. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Øj, hvor havde det regnet og blæst hele natten. Morgenens himmel var stadig dækket med grå og triste skyer. Vi fik da også byger i løbet af formiddagen, hvor Kjeld udskiftede dieselfilter/vandudskiller på generatoren, så nu kører den, som den skal. Så mangler vi næsten kun at få udleveret styrekablet, som angiveligt skulle være kommet til toldmyndighederne på Grenada, men nu har vi lige fået besked om, at toldmyndighedens personale er gået i strejke i to dage og, at

der ikke ville blive udleveret varer. Ved 10-tiden var temperaturen helt nede på 29°C, og lufttrykket var oppe på 1035 hPa. Det lykkedes mig at observere en skildpadde, der var oppe at få luft. Vi fik lavet vand og vasket to maskinfulde tøj. Hvor tørt tøjet når at blive i dag, er svært at spørge om, for det var en helt igennem gennemført grå og trist regnvejrsdag.

Torsdag den 15. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Morgenhimlen var ikke helt så grå her til morgen som i går, men der var ikke megen sol. Sejlpindene blev monteret i storsejlet, og lazy bag'en blev delvist monteret på bommen, men der var for megen vind til, at vi ville begynde at montere storsejlet. Vi skulle da også lige stifte bekendtskab med en kort regnbyge, mens vi baksede med lazy bag'en. Det blev tørvejr igen, og efter frokost begyndte vi alligevel at sætte storsejlet på. Det tog lidt tid, for det er altså stort og tungt. Senere blev også rebelinerne monteret, så nu bliver det spændende (det er altid spændende) at se, om nogle liner alligevel skulle være blevet snoet/viklet forkert rundt, når vi prøvehejser storsejlet. Og så har vi sat projekt myggenet på standby - akrylpladen er for skrøbelig. Kjeld bestilte i stedet i Danmark alu-rammer, som kan blive lavet, så Jeanette kan tage dem med ud til os, når hun kommer på juleferie.

Fredag den 16. november 2018 – Prickly Bay, Grenada:

Efter morgenmaden gik vi i gang med de sidste forberedelser til prøvehejsning af storsejlet, og storsejlet kom op, og der var kun en enkelt lille justering. Lazy bag'en blev rykket lidt på bommen, så nu sidder den vist, som den skal. Og så var det pludselig med at få storsejlet ned igen, for der trak en helt sort sky frem mod os, og mens vi kvejlde tovværk, gav skyen slip på sit indhold, og hold da op, hvor fik vi da vand. Inden udsejling fra Clarkes Court Yard i forbindelse med afregning fik vi et kontoudtog, men vi kunne ikke få det til at stemme overens med vores kontoudtog, så Kjeld tjekkede lige igen, inden han tog dinghy'en til land og kørte til Clarkes Court Yard for at udrede miseren. Naturligvis blev han overrasket af en regnbyge lige, da han havde startet dinghy'en. Jeg gik i gang med rengøring. Temperaturen midt formiddag var 29°C, og lufttrykket var på 1035 hPa. Der var fuldstændig overskyet. Kjeld nåede tilbage til frokosttid, og han havde tilnærmelsesvis fået udredt miseren, og han kom også tilbage med styrekablet til dinghy'en. Da vi ligger lidt uroligt her i bugten, sejlede vi ind til dinghy dock'en med værktøj og kabel og monterede det fortøjet til den lidt roligere dock. Nu var solen så kommet frem og havde sendt de fleste af skyerne væk, så temperaturen var liget øget nogle grader til 33°C. Kjeld fik også lanternen på dinghy'en til at virke. Nu da det var fredag, inviterede Kjeld på sundowner og aftensmad inde på restauranten, og da vi lagde til ved dinghy dock'en, så vi den røde dinghy fra Amanda – båden fra Kerteminde med Lotte & Erik, som vi mødte i Bequia i julen sidste år. Lotte & Erik sad i restauranten, da vi kom, og det blev et hjerteligt gensyn. De havde haft Amanda på land i Spiceland Marina, og de havde inden hjemrejsen afleveret en "to do"-liste med omkring 18 punkter, som skulle udføres, inden de kom tilbage til båden primo november. Lotte & Erik var ikke helt imponerede, for opgaverne var ikke løste. Vi snakkede sammen om forskellige oplevelser, og tiden gik. De var netop kommet i vandet, og de skulle tilbage til Amanda, inden det blev helt mørkt, hvilket de ikke nåede, bl.a. fordi vi kom og gerne ville snakke med dem – og omvendt. Lige inden vi fik vores mad, fik vi en regnbyge. Der var live musik på restauranten – et steelband, og senere kom en DJ, som spillede højt nok til, at vi kunne høre musikken langt ud i bugten.

Lørdag den 17. november 2018 – fra Prickly Bay, Grenada til St. Martins Bay, Grenada:

Da vi var færdige med morgenmaden, sejlede Kjeld ind til Budget Marine efter et par fedtpatroner til den nye sprøjte. Da han kom tilbage, gjorde vi klar til at sejle videre, og kl. 09:40 kastede vi fortøjningerne til mooringbøjen og sejlede ud fra Prickly Bay, Grenada. Da vi kom ud af bugten og sejlede mod vest, fik vi både sø (den smule, der var) og vind ind agten. Vinden var ca. 14,5 kts, og der var mest under en halv meter sø. Solen skinnede kun med enkelte skyer på himlen, og kl. 11:00 kastede vi anker i St. Martins Bay, Grenada uden for Port Louis Marina.

Kjeld skyndte sig at sejle ind til Island Water World for at købe en O-ring til vandpumpen i toiletet i den forreste kahyt og en pose med to anti-slid strømper til tovværk. Da han kom tilbage, spiste vi frokost, hvorefter vi sejlede ind til Foodland og provianterede lidt, så vi er klar til at sejle videre mod Bonaire. Hvis vejrudsigten holder, sejler vi videre sidst på eftermiddagen i morgen søndag. I Foodland mødte vi Beverly & Glenn fra Nauti Leana, som også var inde at proviantere – de ventede nemlig gæster senere på eftermiddagen. Vi sejlede tilbage til båden, og kort tid senere fik vi en god regnbyge. Jeg bagte et franskbrød, og watermakeren lavede en tankfuld vand. Vi tog solgardinerne omkring agterdækket ned og hængte i stedet det almindelige telt op. Det holdt tørt resten af dagen.

Log: 11625 nm

Motortimer BB (sort display) / SB 2278,8

Afgift for anker i St. Martins Bay, Grenada: gratis at ligge for anker.

Søndag den 18. november 2018 – fra St. Martins Bay, Grenada til Bonaire (NL):

Kjeld sejlede ind for at udklarere, og efter frokost FaceTimede vi hjem. Vi fik hilst på Camille, Carina & Chris – Carla var hos nabopigerne og spise aftensmad. Jeanette fangede vi også. Bagefter ryddede vi mere op og pakkede flere af de ting, som vi havde haft til at ligge lige ved hånden, ned, og efter eftermiddagskaffen sejlede vi ind med affald og for at bruge de sidste EC\$ på proviant og andet som fx vaskemiddel og hårshampoo. Kl. 17:30 hev vi ankeret op fra St. Martins Bay, Grenada og sejlede ud i solnedgangen. Der var ikke så meget vind – omkring 10 kts. Vi satte genua plus flyvende genua på spilerstager. Da solen var gået ned, kunne vi se, at månen allerede stod højt på himlen bag os. Jeg tog aftenvagten til kl. ca. 01:30, hvor Kjeld endelig havde fået sovet et par timer.

Mandag den 19. november 2018 – mod Bonaire (NL):

Kjeld havde vagten i de mest mørke timer, hvor skyerne dog efterhånden blev færre, så månen og stjernerne lyste natten op. Månen gik ned ved halv fire-tiden, og solen stod op ca. tyve minutter i seks. Jeg overtog vagten igen lidt efter kl. 7. Lige lidt over klokken fire i morges blev vi strejft af en squall – absolut intet dramatisk – vindhastigheden øgedes med blot en knob eller to, og der kom blot lidt regn. Der var noget overskyet hele formiddagen. Vindhastigheden lå omkring de 14 kts, temperaturen ved ni-tiden var på 31°C, og lufttrykket var på 1035 hPa. Bølgerne var på mellem 1 og 1 ½ m, og vinden kom ind mere eller mindre direkte agten. Solen kom mere og mere frem, og ved halv elleve-tiden observerede vi en flok delfiner, som var meget legesyge. Der var en otte-ti stykker, som fulgte os i lang tid. Lige før frokost gjorde Kjeld fiskestangen klar og kastede en line ud med den store wopler for enden. Der var efterhånden kommet flere skyer på himlen, men det holdt dog tørt. Men ingen fisk på krogen. Ved 21:30-tiden kom der i løbet af fem minutter 3-4 vindstød på op til 24 kts, og farten var lige oppe og snuse til 12,3 kts.

Tirsdag den 20. november 2018 – mod Bonaire (NL):

Der var måneskin, og inde imellem skyerne var der også stjerner. Månen gik ned kl. 03:50, og solen stod op kl. ca. 6, men bag et bredt bælte af skyer langs kimmingen. Ved ni-tiden fik vi en del regn, som også havde lidt vind med. Snøren blev kastet ud igen i dag, men heller ingen fisk på krogen i dag. Der var noget mere vind i dag – mellem 16 og 20 kts, og solen kæmpede en brav kamp for at holde skyerne væk, hvilket lykkedes delvist. Vi kunne betragte solnedgangen, som jo ikke varede længe, og kl. 18:02 var solen nede, og månen var klar til at tage over. En måne, der bliver fuldmåne om to døgn, så hvis ikke skyer generer, skulle den give et godt lys. Lidt over klokken 20 rundede vi den sydlige spids af Bonaire – næsten et halvt døgn tidligere end forventet, og kl. 20:30 startede vi motorerne og bjærgede genuaen. Lidt efter bøvlede vi noget med at få bjærget den flyvende genua – det blæste altså også stadig ret meget – mellem 18 og 20 kts. I tredje forsøg lykkedes det at få bjærget den flyvende genua, og vi pakkede den kun nødtørftigt sammen, og så blev kursen sat tilbage mod øen Bonaire og byen, hovedstaden Kralendijk, hvor kystlinjen med mooringbøjer, hvor vi ligger, kaldes Playa Sarna. Med hjælp fra et yngre par i en

dinghy, som kom og hjalp os, fortøjede vi til en privat mooringbøje, som vi skulle kunne ligge ved resten af natten. Klokken var nu også lige godt 23, så vi havde ikke meget overskud til at skulle lede efter evt. andre ledige mooringer.

Vi delte en cola, og efter et tiltrængt bad, var det på hovedet i køjen.

Log: 12022 nm

Motortimer BB (sort display) / SB 2282,8

Afgift for at ligge ved mooringbøje i Playa Sarna, Bonaire: 10,60 US\$.