

Rejsebeskrivelse 3

Torsdag den 20. juli 2017

Det havde været en noget blæsende nat, og båden lå lidt uroligt, men det værste var knirken fra fendere og fortøjninger. Midt på formiddagen gik jeg op til Turistkontoret for at høre, om der i nærheden lå en frisør. Der var hele tre damefrisørsaloner lige i nærheden. De to havde fuldt booket. Den tredje havde en tid kl. 16:30. Den bookede jeg. På tilbagevejen købte jeg lidt ind. Efter frokost pressede vi en lille lur ind i programmet. Himlen blev efterhånden mere blå, og der var færre skyer, og temperaturen – på trods af blæsten – steg, så det blev ok lunt. I løbet af eftermiddagen kom der et par store træskibe ind. Securis fra Gilleleje anløb også havnen. De havde FTLF-stander på. Vi har nu ikke været i kontakt med dem, da de var fortøjet i modsatte side af havnen. Tja, vi kikker ofte på de både, der anløber havn. Især kikker vi, når der kommer en dansk båd – eller når der kommer andre katamaraner – eller når der kommer store træbåde ind. Der var udsigt til lidt voldsomt vejr til natten, så fortøjninger m.v. blev lige tjekket en ekstra gang.

Fredag den 21. juli 2017

Efter en nat, hvor vi havde fået vippetur m.v. på grund af blæsten, stod vi op til en grå og trist morgen. Vi fik dog enkelte solstrejf at se, men det fik hurtigt en slutning. Det trak op med mørk himmel, og først fik vi en byge, men snart blev det endnu mørkere, og himlen bød på regn, regn, regn – og blæst. Jeg bagte pølsehorn og rundstykker. I løbet af aftenen holdt det op med at regne, og vinden løjede også noget af. Enkelte solstrejf brød også igennem. Og jeg skal da lige love for, at diverse tøjstykker kom ud at hænge til tørre på de forskellige både. Resten af aftenen holdt det tørt. Men temperaturen var ikke speciel sommerlig.

Lørdag den 22. juli 2017

Igen i nat tog vinden til, og vi fik nogle gevaldige vip, og fenderne og fortøjningerne knirkede voldsomt. Det var trist og gråt hele formiddagen, hvor der ind i mellem kom nogle gevaldige pust sammen med, at regnen piskede ned. Så blev det tørvejr igen, men himlen fortsatte med at true med regn. Og bedst som solen tittede frem, kom regnen igen væltende sammen med endnu mere blæsevejr. Meget af dagen var vindhastigheden oppe omkring 15 m/s. Så var der god tid til lige at bage en lille portion kanelnegle. Vi opdagede, at i hvert fald to af de både, som sejlede ud også kom tilbage igen. Vi tjekkede vejrudsigter og bestemte os til, at vi kunne krydse Biscayen de næste to døgn – så godt nok ikke med særligt megen vind, men så måtte det blive sådan, at vi ind i mellem sejlede med motorerne. Ellers ville det begynde at blæse pænt meget igen.

Søndag den 23. juli 2017

Efter endnu en blæsende nat stod vi op og kunne konstatere, at vi så sandelig ikke var de eneste, som havde mistet tålmodigheden og, som stævnedes ud. Vi sejlede fra Camaret-sur-Mer kl. 10:30. Vi var dårligt kommet ud af bugten, før tågen omsluttede os. Der kom også lidt finregn. Der var stort set ingen vind, - omkring 3,5 m/s. Så vi sejlede for motor. Ved to-tiden var tågen lettet og afløst af dis. Da vi sejlede mod den smalle passage ved Ponte du Ras, mødte der os en heftig modstrøm på mellem 5,8 og 6,2 kts. Det varede heldigvis kun nogle minutter, så øgede farten igen. Ved halv tre-tiden satte vi det næste waypoint: 304 nm borte. Det var helt surrealistisk. Men det var tværs over Biscayen til ned i nærheden af La Coruña. Nu var det så også klaret op, men vi så ikke noget til solen. Der var stadig ikke vind, der kunne give os sejlads for sejl. Vindhastigheden var hele eftermiddagen omkring 3 m/s. Hen under aften fik vi så lidt mere vind – op omkring 7,5 m/s og omkring 10 m/s i pustene. Endelig kunne vi

stoppe motorerne og sejle med 1. reb i storsejlet plus fuld genua. Jeg havde aftenvagten indtil omkring midnat, hvor Kjeld tog over.

Mandag den 24. juli 2017

Jeg blev vækket igen ved halv seks-tiden. Efterhånden kunne jeg ane kimingen, men det var ganske overskyet. Vi havde sejlet for motor fra omkring midnat. Motorerne blev stoppet ved 12-tiden. Vindhastigheden var faktisk ok, men vi fik vinden ind næsten ret agter, og med søen tværs med dønninger på over 1 m fortsatte vi for motor. I løbet af eftermiddagen fik vi kun solen at se ganske sporadisk. Sejladsen gik støt fremad for motor. Jeg havde aftenvagten, indtil Kjeld overtog ved halv et-tiden. Jeg var dog nede og vække ham allerede omkring kl. 22. Vores lazy-bag var revnet i BB side helt nede ved bommen fra bagerste ende og næsten 2 m frem. Vi havde desværre overset at en rebeline var kommet ned under sejlspinden øverst i lazybaggen, øv. Storsejlet var oppe – uden dog at gøre den store gavn, da vinden stadig kom ind næsten ret agter. Vi tog storsejlet ned og sejlede alene for motor.

Tirsdag den 25. juli 2017

Kjeld vækkede mig ved halv seks-tiden, og ganske kort tid efter kunne jeg ane en solopgang. Det var dog noget overskyet. Vindhastigheden var omkring 6 m/s. Omkring kl. 07:20 fik vi følgeskab af en flok legesyge delfiner. De fulgte os i godt et kvarter, hvor de sprang ved siden af båden – eller svømmede LIGE foran enten den ene eller den anden stævn. Det er altså nogle fantastiske skabninger. Klokkeren 10 kunne vi lægge til ved tankanlægget i Marina Coruña. Da vi havde tanket diesel (i alt 215,40 l á 1,16 €), sejlede vi hen til den anviste plads lige over for den meget høje bygning, som husede Centro de Control de Tráfico Marítimo.

Kl. 12:00 blev vi tilskuere til fire starter for en svømmekonkurrence. Det foregik i havnebassinet fra flydebroen ved tankanlægget, hen forbi os og videre ud og rundt omkring yderste ponton og tilbage til mållinjen ved flydebroen med tankanlægget. Vi spiste frokost og fik os derefter en lille lur. Efter en sen eftermiddagskaffe gjorde vi klar til en gåtur. Vi gik på det brede fortov langs med havet rundt om byen. Vi gik hen til Torre de Hercules (verdens ældste aktive fyr). Der var en fantastisk udsigt ud over bugten og havet. Det nød vi i fulde drag – især nu, hvor solen skinnede fra en skyfri himmel. På tilbagevejen gik vi ned gennem byen. Vi spiste aftensmad inde i byen på en fortovsrestaurant. En spansk omelet med kartofler og chorizopølser.

Distance Camaret Sur Mer til La Coruña: 392 SM

Havneafgift Marina Coruña 52,47 € inkl. 25% rabat til både, der var tilmeldt ARC og ARC+

Onsdag den 26. juli 2017

Morgenen var lidt grå, men det gjorde så ikke så meget, for vi ville have repareret og forstærket flere steder på lazy-bag'en. Det gik der nogle timer med. Jeg gik op i kontorbygningen og satte en vask i gang i vaskemaskinen i kælderen. I løbet af eftermiddagen brød solen frem, og temperaturen steg lige nogle grader. Vi grillede et par koteletter og et par pølser til aftensmad. Da vi var færdige med at spise, stoppede Bent, én af mændene, som også har tilmeldt sig ARC+. Vi bød ham om bord til et glas rødvin. Lidt senere kom hans yngste datter, Line, og en veninde også om bord. Vi snakkede en del om vore planer og om deres tidligere oplevelser bl.a. i Caribien og i Malaysia. De fortalte bl.a. også, at storesøster Trine var travlt optaget lige nu med at skifte pakning i toilettet i deres båd, som hun på et stykke af vejen er skipper på. Trine og veninden sejler alene fra La Coruña til Las Palmas, sejt.

Torsdag den 27. juli 2017

Det var en meget grå morgen. Efter morgenmaden udskiftede vi det slidte 1. reb i storsejlet. Vi udskiftede også sjæklen på storsejlskødet. Sjæklen var faktisk gået i stykker, hvilket vi opdagede nu, og det var da et fantastisk held, at den ikke var faldet ud. Vi tør ikke tænke på

hvad der kunne være sket hvis bommen lige pludselig var helt fri, sejlet oppe og med vinden ind agten for tværs...

Der kom lidt finregn et par gange i løbet af formiddagen. Nogle lidt mørkere skyer trak op, og efter frokost blev det regnvejr, og det regnede en del af eftermiddagen. Vi brugte så noget tid på kontorarbejde, rejseregnskab, dagbog m.v. Selv om regnen stilnede af midt eftermiddag, blev det ved med at være meget diset. Da vi havde drukket eftermiddagskaffe, gjorde vi klar til at køre med bus til en marineshop, Kjeld havde fundet på nettet. Vi havde spurgt på havnekontoret, om de vidste, hvilken bus der kørte ud i nærheden af den adresse, hvor marineshoppen skulle ligge. Hun spurgte os, om vi skulle finde den marineshop, der hedder Pombo. Det var nu ikke den, vi havde fundet. Hun fortalte, at bus 2A kørte til Hospital de Oza, som skulle være tæt på. Da vi passerede Pombo, kunne vi se, at der var gitter for dør og vinduer, - altså var den lukket. Vi kunne bare ikke finde det sted, hvor shoppen skulle ligge, så vi besluttede at køre i taxi til adressen. Desværre viste det sig, at adressen lå inde på et lukket havne-/industriområde, og vi konkluderede hurtigt, at det så måtte være en en-gros-virksomhed, så vi bad taxichaufføren køre os tilbage der til, hvor vi kørte fra. Vi besluttede derfor at køre med bus tilbage til havnen. Vi kørte med bus 2A og holdt øje med, om Pombo blot havde haft lukket for siesta. Nu var gitteret fjernet, og vi stod af ved det næste stoppested og gik tilbage. Pombo bestod af tre butikker mere eller mindre ved siden af hinanden. De to var udelukkende med beklædning og fodtøj, og den tredje var dét, vi søgte. På indkøbslisten stod bl.a. sjækler, Imray pilotbogen Atlantic Spain and Portugal og evt. finmasket søgelændernet. Desuden skulle vi bruge nyt 14 mm tovværk til 1. reb. Kjeld havde undersøgt nærmere, hvad der skulle bruges og fandt, at det var 14 mm til 1. reb. Vi kom derfra med sjæklerne og pilotbogen. Resten af vejen tilbage til båden foregik til fods. Da vi havde siddet og sundet os lidt oven på shoppeturen, kom to amerikanere fra båden Rocket Science, Jenny & T.J., på besøg. De fortalte rigtigt mange ting om deres oplevelser som sejlere rundt i verden. De kom med flere gode råd, bl.a. om at hyre en agent i Panama, - ikke at gå rundt i Colon m.v. Da deres ældre hund, Baxter, var træt og skulle "hjem" og sove, gik Jenny & T.J. tilbage. Nu var det blevet lidt halvsent, og Kjeld inviterede mig ud at spise. Det er mange år siden, at vi har spist aftensmad så sent som ved 22-tiden ☺. Nå men pyt, det er jo rigtigt hyggeligt at snakke med andre sejlere, og i Spanien spiser man ret sent.

Fredag den 28. juli 2017

Her til morgen skinnede solen fra en skyfri himmel. Kjeld færdiggjorde installationen, så han fra agterdækket kan hæve og sænke ankeret med fodbetjening. Jeg gik i kælderen under havnekontoret. Der var tre vaskemaskiner i et rum i forbindelse med bad og toiletter. Jeg satte to maskiner tøj over og gik så i bad. Kjeld havde spurgt på havnekontoret, om de vidste et sted i nærheden, hvor man kunne købe tovværk. Han fik en adresse en pæn gåtur herfra. Han fandt tovværk i den ønskede kvalitet og dimension. Det vejede jo pænt til, da han havde købt 100 m Ø14mm. Han kørte derfor i taxi tilbage. Om eftermiddagen trak skyerne sammen, og solen forsvandt periodevist. Mens vi drak eftermiddagskaffe, kom en 14 dage gammel Lagoon 450F ind i havnen og fortøjede i båsen ved siden af os. Det var et tysk par, der sejlede i båden. Det er nummer to Lagoon 450F de har. De solgte den første i Caribien, men kunne ikke undvære den og har nu købt en ny 450F (prod. nr. 617!). De skal også deltage i ARC+ så vi møder dem igen. Vi talte af et par omgange med sejlerpigerne fra s/y TAO Middelfart, som også havde gang i vasketøjet. Vi hilste også lige kort på nogle finske sejlere fra s/y OSPREY, som stoppede op og fortalte, at de også var tilmeldt ARC+. Solen skinnede mere og mere. Så der blev dømt grillmad til aften. Sidst på aftenen gik vi en tur rundt på broerne og kikkede lidt på de andre både. Der lå yderligere 2 katamaraner i denne del af havnen. En Nautitech 40 og en Bali 4,0 (en billigere udgave fra Catana).

Lørdag den 29. juli 2017

Denne morgen var trist og grå, og først på formiddagen fik vi da også lige en smule finregn. Det blev dog hurtigt tørvejr igen. Dog stadig overskyet og kun lidt sol ind i mellem. Formiddagens projekter var ophængning af barometeret og det tredje ur. Så nu har vi mulighed for at se DK-tid, ZT og UTC-tid. Lidt rengøring blev det også til. Vi flyttede en lynlås i et af sidestykkerne i kalechen om agterdækket. Sidestykket var sådan lige stramt nok, så tryklåsene kunne slet ikke holde i blæsevejr. Og blæsevejr blev det. I løbet af eftermiddagen øgede vinden til over 12 m/s. Så på dette tidspunkt "opdagede" vi, hvor lidt det egentligt havde blæst de foregående dage. Vinden var dog ganske lun, så det var stadig bare arme og ben. Faldene klapper i utakt mod masterne, vinden huler og fløjter i fald og master, og flydebroerne knirker og knager i sammenføjningerne. Skyerne pisker hen over himlen, og pludselig dukker solen frem. Temperaturerne i skyggen ligger på ca. 25°C – også her hen under aften.