

## Rejsebeskrivelse nr. 7

### Onsdag den 30. august 2017

Vi stod op til en solrig morgen, og klokken 08:30 lattede vi anker og sejlede ud af ankerbugten Baia de Cascais. Der var ikke megen vind fra starten. Klokken ca. halv elleve satte vi genakkeren og havde fuldt storsejl. Vinden og dønningerne/bølgerne øgede lige så stille, så først på eftermiddagen skiftede vi genakkeren ud med genuaen. Det meste af dagen var der lidt sol og spredte skyer. Hen under aften havde søen rejst sig til 2-3 m – enkelte bølger var oppe omkring 4 m.

### Torsdag den 31. august 2017

Vi havde det meste af natten fornøjelsen af at sejle i måneskin, men ved to-tiden om morgenen blev natten fuldstændig sort. Skyerne havde dækket himlen. Om morgenen ved otte-tiden var det lyst, men skyerne dækkede stadig himlen – lige med undtagelse af et tyndt bælte langs kimingen i vest, hvor vi kunne se lidt blå himmel. Klokken 08:30 havde vi sejlet ca. et døgn, og vi havde sejlet ca. 160 nm. Det meste af dagen havde solen skinnet mellem skyerne. Vinden og søen øgede i løbet af dagen. Vinden kom op mellem 11 og 15 m/s. Søen var det meste af tiden mindst 3 m. Ved 16-tiden satte vi 2. reb i storsejlet. Genuaen blev rullet ind til 1. dot.

### Fredag den 1. september 2017

Efter midnat blæste det stadig mere end 14 m/s, men vinden var drejet en smule, så den kom mere og mere ind agten fra. Så lidt efter klokken 2 startede vi motorerne. Selv om vi havde preventer på, måtte vinden og søen åbenbart have rusket noget i bom og båd, for ved fem-tiden sprang 2. reb. Lidt senere satte vi så 3. reb i storsejlet. Ind i mellem var søen enkelte gange oppe på mindst 5 m. Da vi havde sejlet i to døgn, viste loggen, at vi nu havde sejlet i alt 365 nm. Igen i dag så vi en hel del til solen. Vindhastigheden lå mellem 11 og 14 m/s. Søen var på mellem 2 og 3 m, men ind i mellem kom bølger på både 4 og 5 m.

### Lørdag den 2. september 2017

Ved to-tiden om morgenen/natten svigtede autopiloten pludselig – formentlig på grund af, at selvstyreren havde brugt en hel del strøm, fordi den havde arbejdet hårdt. Så pludselig drejede båden og vendte siden til bølgerne, og som et lyn fra en klar himmel gled vi helt sidelæns ned ad en stejl bølge. Båden fik en voldsom skylle ind fra siden, men der skete jo heldigvis ingen skader. Vi fik "kun" møbleret temmelig meget om. Det var så temmelig begrænset hvor meget søvn, vi fik resten af natten/morgenen, for adrenalinen pumpede rundt i kroppen. Da det begyndte at blive lyst, fik vi de første glimt af Porto Santo. Det var dog en smule diset, men det var rigtigt rart at kunne se land. Vi lagde til ved ankomstbroen i Porto de Porto Santo ved halv otte-tiden, og så gik vi op i byen for at handle lidt ind. Men resten af dagen havde vi umådelig travlt med at lave noget nær ingenting. Temperaturen var steget lidt, så vi nu havde tæt på de 30°C.

Udsejlet distance ca. 575 nm

Havneafgift i Porto de Porto Santo 134,20€ pr. måned, og en måned var billigere end, hvis vi betalte afgift for det antal dage (5), vi rent faktisk lå i havnen.

### Søndag den 3. september 2017

Vi stod op til en solrig morgen. Vi havde aftalt at stå forholdsvis tidligt op for at vaske saltvandet af båden, rydde op efter de tre døgn strabadserende sejlads – og generel rengøring også inde i båden. Så kunne vi bruge eftermiddagen på at udforske lidt mere af byen, inden vi ville gå i lufthavnen for at hente Chris. Vi var så bare kommet så godt i gang med rengøringen, at vi fortsatte med det resten af dagen. Pyha, det var lidt smålunt ;-), men så var vi også færdige. Chris skulle lande med flyet klokken lidt over 18, så vi tog traveskoene på og begav os afsted. Flyet var

en lille smule forsinket, så Kjeld og jeg nåede at ringe til Team de 4 C'er og til Jeanette. Så landede flyet, og vi gik alle fire tilbage til båden. Vi spiste aftensmad og sad og hyggesnakkede, og pludselig var det blevet midnat, og så var det ellers på hovedet i køjen.

### Mandag den 4. september 2017

Vi kom til at sove lidt længe her til morgen. Og efter "morgenmaden" gik vi ind for først at udforske byen og derefter for at handle ind. Vi købte bl.a. maling, så vi kunne male vort logo på betonvæggen på havnen. Vi købte også nogle andre småting og handlede til slut i den lokale Pingo. Vi besøgte også byens Columbus-museum, inden vi gik tilbage til båden og spiste en sen frokost. Chris & Niko tilbød af lave aftensmad, og det var da helt umuligt at afslå. Vi aftalte at stå tidligt op i morgen, for vi havde lejet en bil, så vi rigtigt kunne udforske øen i morgen.

### Tirsdag den 5. september 2017

Kjeld gik op og hentede den hvide Opel Corsa. Vi kunne hente den kl. 9. Han kom så ned på havnen og hentede vi andre, og så tog vi ellers på tur. Vi gjorde rigtigt mange stop ved markerede udsigtspunkter, bl.a. fordi Porto Santos syv vulkankegler gør landskabet en del bakket. Vi så Pedreira do Pico da Ana Ferreira, hvor enorme søjler af formet basalt er dukket frem af jorden. Vi kørte til Morenos, som viste os adskillige agaver, som havde været i blomst i år og nu var døde, men hvor blomsterstænglen stadig stod rank og mange meter høj. Derefter kørte vi til Fonte Da Areia, som er et område med fantastiske formationer i sandskrænterne. Smukke sandaflejringer, som stammer fra et tidligere koralrev, og hvor de bugtende mønstre og forsteninger flere steder er papirtynde. Stedet kaldes Ørkenen. Vi fik også udsigt til klipper, hvor man tydeligt kunne se den vulkanske aktivitet, der i sin tid havde dannet øen. Øens golfbane kom vi også forbi. Da vi mente, vi havde set det meste af de seværdige steder, kørte vi til supermarkedet for at handle ind, nu hvor vi havde bil. Derefter kørte vi til båden og lagde de indkøbte varer på plads. Og så var det tid til at aflevere bilen igen. Vi fulgtes ad alle fire, og da vi havde afleveret bilen, gik vi lidt op i byen, hvor vi bl.a. satte os på en fortovsrestaurant, hyggesnakkede og drak en øl. Derefter gik vi tilbage til båden, hvor vi fik en omgang "uge-revy" – rester fra ugens aftenmåltider.

### Onsdag den 6. september 2017

Denne morgen var noget grå og blæsende. Vi fik da også flere småbyger med finregn. Jeg bagte rugbrød og franskbrød, og Chris bagte sit glutenfri brød. Drengene trak det nye reb til 2. reb. Kjeld fik ordnet lidt kontorarbejde. Vi prøvede ad flere omgange at fortsætte med arbejdet med vores logo på betonvæggen, men bedst som vi var i gang med at skitsere båden på baggrunden, blev det regnvej, og vi måtte indstille. Vi regnede os frem til, at Nangijala med Celia & Mikkel og Peter kunne anduve Porto Santo først på aftenen, så vi ville tilbyde aftensmad. Vi bestemte os til en skudefuld Chili con Carne, men til syv personer ... så havde vi ikke tilstrækkelig oksefars, og Niko tilbød at gå op og handle. Vi begyndte at lave maden, da Niko havde handlet. Vi hørte så, at Mikkel havde motorproblemer og, at det havde været tæt på brand. Måske var generatoren blevet defekt. Kjeld tilbød at starte gummibåden og trække dem inden for i havnen. De tre unge mennesker var meget taknemmelige for hjælpen, og da Kjeld og Niko havde hjulpet dem ind, kastede de anker. Kjeld og Niko kom tilbage, og Kjeld ville hente Peter, Celia & Mikkel en halv times tid senere. Vi spiste og sad og snakkede lidt, hvorefter Kjeld sejlede dem tilbage til Nangijala.

### Torsdag den 7. september 2017

Efter morgenmaden denne morgen, som stadig var noget grå, men dog tør, gik Kjeld og jeg op til betonvæggen for at gøre logoet færdigt. Celia & Mikkel kunne ikke få repareret motoren – i hvert fald ikke den første uges tid, så de valgte at sejle til Madeira. Vi bestemte os også for at sejle videre lige så snart, vi var færdige med vægmaleriet. Så da vi havde spist frokost, gjorde vi klar til afsejling. Kl. 13:30 smed vi fortøjningerne og sejlede ud af Porto do Porto Santo. Der lå en let dis,

og det var overskyet. Også vi satte kursen mod Madeira. Kjeld havde foreslået Celia & Mikkel at gå til den havn, hvor vi havde booket en plads, og så ville vi sørge for at komme først, så vi kunne tage imod dem, når de ankom. Da vi sejlede ud af havnen, var vindhastigheden på omkring 8 m/s, men vindhastigheden øgedes i løbet af eftermiddagen til omkring 12 m/s. Lidt over fire kom der en lille flok legesyge delfiner, som svømmede foran og ved siden af båden i et kvarters tid. Jeg bliver altså bare ALDRIG træt af at betragte disse legesyge skabninger. Og det er rigtigt nok, som nogen har sagt, at ind i mellem kan man se, at de vender sig på siden og kikker på én, som om de siger: Kom, vi skal lege – vi er her endnu. Lidt efter kl. 17 rundede vi Ilhéu do Farol på Madeira. Så fik vi desværre søen ind tværs, og det var ikke helt så behageligt. En medarbejder fra havnen kom ud i sin gummibåd og tog imod os og guidede os ind på plads, hvor der stod yderligere tre mænd klar til at hjælpe med fortøjningerne. Kl. 17:45 lagde vi til i Quinta do Lorde Marina.

Til aftensmad kogte vi ris og varmede resterne af Chili con Carnen fra i aftes. Da vi var færdige med at spise, fik vi nys om, at Nangijala var tæt på. Da de kom ind, hjalp vi dem lige på plads. Mikkel tilbød os en mahi mahi, som de havde fanget undervejs. Han underviste os også lige i, hvordan man fileterer sådan én. Og da kunne jeg da lige se, at det er fuldstændig umuligt at undvære en rigtig fileteringskniv. Chris & Niko og jeg spillede Rummikub, indtil det blev sengetid.

Udsejlet distance ca. 34 nm.

Havneafgift Quinta do Lorde Marina 200,63€ inkl. ARC-rabat for 5 overnatninger.