

## Rejsebeskrivelse nr. 8

### Fredag den 8. september 2017

Vi kom til at sove lidt længe her til morgen. Morgenen startede lidt grå og overskyet. Water-maker'en blev startet, vaskemaskinen blev startet, og Niko gik i gang med at vaske salt af vinduerne. Chris lagde an til bading af banankage. Til frokost spiste vi så en lille filet skåret af mahi mahi'en. Mums! Vi fik nybagt banankage til eftermiddagskaffe. Og inden aftensmaden, som Chris & Niko stod for, gik vi en længere tur på stierne i bjergene. Pyha, så kom vi da til at svede lidt, men sikke en fantastisk natur. Og udsigten var jo noget ganske særligt. Jeg blev desværre ramt af et angstanfald – angst for højde -, så jeg havde lidt besvær med at komme tilbage, men Kjeld hjalp og støttede mig. Tilbage på båden tilbød vi Celia & Mikkel, at de kunne få vasket tøj hos os i stedet for at gå på vaskeri, hvor en maskinfuld koster 7€. Så i gang med vasketøj. Efter aftensmaden spillede vi Femhundrede.

### Lørdag den 9. september 2017

Vi havde lejet en bil i weekenden, og dén gik Kjeld hen for at hente. Vi kunne få den kl. 10, men den var rundt regnet ½ time forsinket. Celia & Mikkel var på kæresteudflugt, så vi tilbød Peter at tage med os, og det takkede han ja til. Vi kørte rundt på den østlige del af øen, hvor vi bl.a. i Santana kunne se de typiske huse: små, stråttækte huse med højt, spidst tag, som i øvrigt gik næsten ned til grunden. Vi blev også vidne til et begravelsesoptog, mens vi sad på en fortovscafé i Santana og ventede på vores toasts. Vi kørte lidt videre i Santana til Pico das Pedras, hvor vi vandrede i skoven ad stien mod Queimadas langs "the levada" af Caldeirão Verde. En "levada" er en gravet rende til at føre vandet derhen, hvor man har behov for det. Derefter kørte vi til øens højeste punkt. Dvs., at vi kunne køre til en p-plads og gå resten af vejen. Denne gåtur opgav jeg på forhånd på grund af stierne og højden. Sidst på eftermiddagen begyndte vi tilbageturen. Vi kørte til Funchal, hvor vi gik tur på havnen, og på tilbagevejen gik vi et par gader op og parallelt med havnen. Der var en masse boder bl.a. med Madeira-vine i alle afskygninger og naturligvis også boder med souvenirs. Vi bød Peter på aftensmad, og da vi havde spist og vasket op, spillede vi et spil Femhundrede.

### Søndag den 10. september 2017

I dag stod vi op lidt tidligere og var klar til at køre ud og udforske den vestlige del af Madeira. Vi begyndte turen op ad bjerget på den vestlige del mod Rabaçal. Fra Casa do Rabaçal førte en 4,3 km smal og til tider meget stejl sti ned mod "25 Fontes". Der var temmelig køligt på toppen, og skyerne befandt sig også rundt om toppen, og så småregnede det tillige. Det var en noget strabadserende tur, som jeg ikke fuldførte. Vi kørte derefter til Madalena do Mar, hvor vi spiste en meget sen frokost/tidlig aftensmad. På tilbagevejen kørte vi til Câmara de Lobos. Hér var et lille, typisk fiskerleje. Gaden ved fiskerlejet var pyntet med fantastiske papsommerfugle, farvestrålende papegøjer lavet af bildæk, adskillige rondeller lavet af bundene af sodavandsflasker og meget andet pynt af genbrugsmaterialer. Videre tilbage mod havnen, og nu da vi havde bilen, kørte vi til Pingo-supermarkedet, hvor vi handlede ind til de næste dage. Det var blevet lidt sent, inden vi var hjemme, så aftensmaden bestod af rugbrøds-madder.

### Mandag den 11. september 2017

Vi havde besluttet at køre med bussen ind til Funchal for at se et par seværdigheder. Celia & Mikkel skulle have besøg af en mekaniker her i formiddag, og når han havde repareret/udskiftet laderelæet (eller det, der nu var skyld i deres motorproblemer), ville de sejle videre mod Gran Canaria. Peter var klar til afmønstring fra Nangijala, så vi ønskede ham god tur hjem og sagde på gensyn til Celia & Mikkel. Derefter skyndte vi os op til busstoppestedet lige uden for det store

hotelområde. Busturen tog ca. 1 ½ time, for vi skulle rundt i en masse småbyer, og bussen var bestemt ikke ny, men det gik jo fint. Vi besøgte det store lokale marked, hvor der var boder/stande med frugt og grønt i frisk og tørret form, blomster, krydderier, tasker, fisk, duge og tøj og en del souvenirs. Mercado dos Lavradores ligger tæt på den gamle bydel. Vi besøgte også lidt af den gamle bydel, hvor vi bl.a. gik ad Rua de Santa Maria. I denne gade er ca. 200 døre dekoreret med deres eget kunstværk udført af forskellige kunstnere. Vi var naturligvis også på en lille gåtur på havnen, inden vi atter steg på bussen kl. 16:30 og kørte tilbage til Quinta do Lorde. Da vi kom tilbage til båden, var der stort set vindstille, så vi flyttede den om på en anden plads, så vi uden problemer kunne komme herfra. Vi nåede lige at fange Carina & Chris og pigerne, inden Carla skulle i seng. Jeanette fik vi også lige sagt hej til. Chris & Niko lavede aftensmad – ih, hvor var det herligt. De tog knagme også opvasken, mens Kjeld og jeg gik op og købte os en lille is.

### Tirsdag den 12. september 2017

De tunge, mørke skyer, som trak hen over bjergtoppene i aftes, hang stadig noget tungt her til morgen. Det blæste lidt mere her til morgen i forhold til i går, men lidt fik vi da solen at se. Vores plan var at sejle videre til Kanarie-øerne. Vi vaskede en maskinfuld håndklæder og en maskinfuld tøj. Så var der almindelig oprydning og klargøring til afsejling. Og klokken 17 var der afgang fra Quinta do Lorde. Det blæste omkring 10 m/s, solen skinnede, og der var enkelte skyer på himlen. Der var ikke så høje bølger – fra ½ til 1 m til at begynde med. Det blæste dog op først på aftenen, hvor vindhastigheden kom op i nærheden af de 15 m/s. Vi satte 2. reb i storsejlet, og genuaen blev sat på 3. dot. Det blev ved med at blæse en del, så vi rullede genuaen ind og sejlede alene på storsejlet.

### Onsdag den 13. september 2017

Resten af natten sejlede vi stadig alene på storsejl. Vinden lå mellem 9,5 og 12,5 m/s. Da det blev lyst, rullede vi genuaen ud på 2. dot. Det var overskyet til at starte med, men midt på formiddagen fik vi lidt sol. Vinden ændrede retning en smule, så vi tog spilerbommen ud af genuaen. I løbet af eftermiddagen løjede vinden en smule, og efterhånden kom vindhastigheden ned på omkring 5,5 m/s, og så startede vi bagbords motor. Det var delvist overskyet især først på aftenen, men da det blev mørkt, forsvandt skyerne, og stjernerne trådte tydeligt frem på den ellers natsorte himmel.

### Torsdag den 14. september 2017

Hele natten og morgenen havde vindhastigheden ligget omkring 4,5 m/s. Den løjede endda en lille smule mere hen under morgenen. Først på formiddagen øgede vindhastigheden lidt ingen – op til omkring 6 m/s. Det var overskyet, og søen var ikke over 1 m høj. Klokken 10:35 sejlede vi ind i Puerto de Santa Cruz de La Palma. Vi skulle ligge ved broen ved receptionen, mens vi tjekkede ind, hvorefter vi fik anvist en plads i den ellers næsten tomme marina. Da vi var sejlet hen på vores plads, gik Chris & Niko i gang med at vaske båden fri for saltvand. Derefter gik vi rundt og så på byen.

Udsejlet distance ca. 276 nm.

Havneafgift Puerto de Santa Cruz de La Palma 48,63€ inkl. ARC-rabat.

### Fredag den 15. september 2017

Vi brugte det meste af dagen på yderligere at udforske byen. Vi lagde fx mærke til figuren af en lille dværg med en hat, som mindende temmelig meget om Napoleons hat. Denne figur var der rigtig mange af i byen. Vi spurgte ind til denne figur og fik at vide, at det ikke var nogen bestemt figur/dværg. På vores tur rundt kom vi forbi et maritimt museum udformet som et skib – Museo Naval de La Palma (La Palma Maritime Museum). Vi var inde og se en kirke i byen, og i udkanten af byen gik vi op ad en stejl bakke, hvor der oven for var en borg. Vi kom også forbi en større,

offentlig bygning malet i lyserød/lilla farve – bemærkelsesværdigt. Sidst på eftermiddagen på vej tilbage til havnen gik vi ind og reserverede en bil, som vi ville køre rundt på øen i lørdag og søndag.

### Lørdag den 16. september 2017

Ved ni-tiden gik vi hen og hentede bilen. Vi kørte den sydlige halvdel af øen tynd. Vi kørte bl.a. op og gik en tur på kanten af krateret fra vulkanen Teneguía. Senere kørte vi til det sydligste punkt på La Palma, hvor der var et saltindvindingsanlæg. Videre rundt kom vi til Marina Tzacorte på vestsiden. Her indtog vi frokosten. Så var det ellers tilbage tværs over øen. Da vi kom tilbage til havnen, hoppede Chris & Niko i vandet for at befri roret for noget flydegrej – måske fra en løsrevet hummertejne -, som vi var sejlet ind i undervejs. Heldigt, at det ikke var gået i skruen.

### Søndag den 17. september 2017

Dag 2 med bil startede tidligt. Vi havde nemlig booket en guidet tur på et stort observatorium Den guidede tur begyndte kl. 09:30, og vi havde godt en times kørsel dertil. Efter besøget kørte vi til øens højeste punkt – Roque de Los Muchachos -, som var 2426 m. Derefter kørte vi til Puerto Espindola, hvor vi spiste frokost. Til sidst kørte vi tilbage mod båden, hvor vi gjorde de indledende øvelser ud i at klargøre båden til afsejling i morgen, mandag, mod La Gomera.

### Mandag den 18. september 2017

Klokken otte var vi klar til at sejle videre fra Santa Cruz, La Palma, - en meget urolig havn blot det blæste lidt. Der var godt nok ikke så megen vind, men strømmen gjorde, at alle bådene lå frygteligt uroligt og knirkede og knagede mere end, vi tidligere havde oplevet. Klokken otte sejlede vi ud. Det var overskyet, og der var ikke ret meget vind. En halv times tid senere blev vi enige om at sætte begge fiskestænger. Den ene snøre havde en sprutte, og den anden havde en stor wopler. Der var gået mindre end en halv time, så var der bid på stangen med wopleren ... og sekunder senere var der også bid på stangen med sprutten. Begge "drenge" og begge fisk kæmpede i bølgerne. Efter mere end en times kamp fik vi øje på en temmelig stor fisk. Det viste sig at være en stor tun. Fangstkrogen blev fundet frem, og lige da Kjeld var klar til at hugge krogen i tunen, gav den – troede vi – alt for trætte tun et mægtigt slag, og ringen på wobleren rettede sig ud, og så var tunen væk. Så lagde vi alle kræfter i at få bjærget det, der var på den anden stang. Kjeld hjalp Niko med linen, og Chris bistod Niko med at holde stangen, men pludselig blev snøren slap, og vi blev slemt bekymrede for, om tun nr. 2 nu også havde set sit snit til at stikke af. Men stangen var stadig spændt som en flitsbue, og da der kun var lidt snøre tilbage på hjulet, dukkede der en stor tun op, og det viste sig at være den første – altså den, der slap fri, for den havde wopleren i munden. Til vores store held havde fiskesnørerne filtret sig sammen under kampen. Fisken, som havde bidt på sprutten var så alligevel sluppet fri, for linen med sprutten var sprunget. Nu skulle vi jo så have bjærget tunen, og for ikke at miste den igen, skød Kjeld den gennem hovedet med harpunen. Fangstkrogen rettede sig næsten ud, da tunen blev trukket om bord. Vi skyndte os at binde en fortøjning om halen, satte en blok op i stativet med solpanelerne og hejsede tunen op med hovedet nedad, så vi kunne rense den, og så blodet kunne løbe ud. Dernæst gik drengene i gang med at partere kræet – en tun på 1,5 m og ca. 60 kg. I 2-2 ½ m dønninger var det noget af en kraftpræstation, og drengene blev ret udmattede. Og agterdækket lignede noget, der var løgn, - med blod, skæl og tunrester overalt. Men Niko kløede på med spand og kost, så det værste svineri kom væk. Vi fortsatte turen mod La Gomera i solskin meget af tiden. Vindhastigheden lå omkring 10 m/s, og søen var det meste af tiden på mellem 1 og 2,5 m – enkelte på op til 4 m. Klokken 17:15 passerede vi en mindre bugt med bebyggelse – Punta Gabiña. Klokken 19:00 lagde vi til i Marina La Gomera i San Sebastian efter at have sejlet i den såkaldte accelerationszone en lille times tid, hvor vindhastigheden sneg sig op omkring 15 m/s.

Udsejlet distance ca. 63 nm.

Havneafgift Marina La Gomera i San Sebastian: 57,16€

### Tirsdag den 19. september 2017

Vi brugte det meste af dagen på at vaske. Det var både sengetøj og håndklæder, viskestykker, klude og tøj. Chris & Niko gik op på havnens vaskeri, og jeg brugte vaskemaskinen om bord. Om eftermiddagen var vi på gåtur i byen. Jeg blev klippet hos en af byens frisører, og vi gik senere hen og bookede en bil til udforskning af øen onsdag. Da vi havde spist aftensmad, gik vi atter ind til byen for at opleve aftenstemningen.

### Onsdag den 20. september 2017

Vi stod op til en lidt grå morgen. Efter morgenmaden gik vi hen og hentede den reservede bil, og så begyndte vi at udforske øen. Først kørte vi fra San Sebastian mod Hermigua. Siden kom vi gennem Agulo. Vejen førte os videre til Vallehermoso. Her satte vi os på en fortovsrestaurant og drak en cola. Vi kikkede lidt på et meget lille, lokalt frugt- og grøntmarked, som lå i kælderetagen. Inde ved siden af fortovsrestauranten var der en meget lille butik, som bl.a. solgte palmehonning lavet af saften fra palmer. Vi besøgte også San Juan Bautista-kirken. Vi fortsatte turen via el Jardín Botánico (en botanisk have) og el Parque Marítimo (et vandland). Begge steder var dog totalt nedlukkede – måske på grund af årstiden. Videre til Valle Gran Rey, hvor vi kørte ned på havnen og spiste frokost. På tilbagevejen kørte vi gennem Parc Nacional de Garajonay. På hele turen stoppede vi på forskellige udsigtspunkter. Vi fik bl.a. udsigt til Mount Teide på nabøen Tenerife. Da vi kom tilbage til båden, gik Chris & Niko over på stranden for at svømme lidt. Kjeld og jeg gik ind til supermarkedet for at handle lidt ind. Vi måtte i to supermarkeder for at finde noget fersk kød. Tilbage til båden gik jeg i gang med at forberede aftensmaden. Chris & Niko tog opvasken, og bagefter var der almindelig aftenhygge, indtil det blev sengetid.

### Torsdag den 21. september 2017

Vi stod op i nogenlunde fornuftig tid. Og kl. 07:50 sejlede vi ud fra Marina La Gomera. Der var en lille smule sol og en del skyer. Det blæste omkring 10 m/s fra nord. Vi var ikke nået langt, før vindhastigheden var øget til op omkring 15 m/s. Vi satte genuaen på 3. dot, da vinden ved 10-tiden igen var løjet lidt af. Vinden drejede så fra nordvest om i nord, så genuaen bakkede, og derfor blev den rullet ind. Søen lagde sig stort set helt. Heldigvis for dét, for ved halv elleve-tiden spottede vi en stor flok pilothvaler – måske med kalve, for der var små og lidt større af slagsen i flokken. Langsomt begyndte vinden at øge, men vi så også en lille håndfuld delfiner, som åbenbart ikke havde tid til at lege. Umiddelbart derefter så vi en enkelt pilothval, som hastede forbi. Mon den hørte til den store flok og skulle indhente den? Omkring kl. 11:40 passerede vi fyret på sydsiden af Tenerife. Nord over blæste det bare mere og mere op. Vi var jo så nok løbet ind i den såkaldte accelerationszone, hvor vind og strøm løber langs øens kyst fra nord mod syd, og hvor vindhastigheden øges med mindst 5 m/s. Søen rejste sig en del – ind i mellem op mod 4 m, og vinden, ja, den fik vi lige i stævnen. Og os, som troede, vi kom i læ ved at gå syd om i stedet for nord om. Kl. ca. 15:15 rundede vi fyret ved Punta de Abona. Vi sejlede under 4 knob, og pludselig føltes turen mod Santa Cruz de Tenerife meget lang. Sidst på eftermiddagen nåede vindhastigheden op over 17 m/s, og først på aftenen øgedes vinden til op over 19 m/s – for en kort bemærkning oppe på 20,7 m/s. Efterhånden som aftenen gik på hæld, og vi langsomt, langsomt nærmede os havnen, løjede vinden en del, og en times tid før vi kom i havn, var vindhastigheden nede på omkring 8 m/s, og farten var oppe omkring 6 knob. Da vi havde allermest vind og strøm imod os, var farten i korte perioder nede omkring 1 knob – og et par gange var vi ved at gå helt i stå. Klokken ca. 22 nåede vi i havn i Santa Cruz de Tenerife. Tanja & Lars fra Somnia + en af havnemedarbejderne tog pænt imod os og hjalp med at fortøje båden. Derefter var der ro på til at lave lidt aftens-/natmad. Efter at have spist var det på hovedet i køjen.

Udsejlet distance ca. 78 nm

Havneafgift Marina Santa Cruz de Tenerife: 60,50€.

### Fredag den 22. september 2017

Vi kom vist til at sove lidt længe her til morgen. Efter morgenmaden stod den på nedvaskning af båden, som var syltet grundigt ind i salt. Inden for blev der også gjort rent. Jeg satte dej over til rundstykker, og der blev vasket et par maskifulde tøj. Chris & Niko skulle afmønstre i morgen, lørdag, så det var rart for dem ikke at skulle slæbe rundt på for meget tøj med salt på. Celia & Mikkel lå også her i havnen, så vi inviterede dem over på aftensmad – store, stegte tunbøffer. De fire unge havde aftalt at drikke en øl sammen lidt inde i byen. Kjeld og jeg stødte til lige lidt senere. Og så fulgtes vi alle sammen tilbage til båden og begyndte at lave aftensmad. Vi spiste og snakkede og hyggede os resten af aftenen.

### Lørdag den 23. september 2017

Efter morgenmaden pakkede Chris & Niko. Vi besluttede at spise frokost sammen, inden de drog videre for at holde ferie sammen med noget familie her på Tenerife. Her i havnen skulle man dagen i forvejen bestille en tankvogn, så man kunne tanke brændstof. Kjeld havde i går bestilt, og der ville i dag kl. 10:30 komme en tankvogn. Vi skulle så blot lægge til ved én af de andre flydebroer. Vi tankede i alt 451 l diesel á 0,869€. Senere på formiddagen opdagede vi en lille flok mennesker i nationaldragter, og vi forsøgte at finde ud af, hvad der evt. skulle ske, men det lykkedes ikke. Vi kom i stedet forbi nogle telte, hvor der var en lille udstilling med gummibåde og noget om havene og deres fisk og om forureningen m.v. Tilbage på båden spiste vi frokost. Derefter pakkede Chris & Niko det sidste, og så var der ”på gensyn”-kram, og de gik mod busstationen. Kjeld gik hen for at leje en bil til i morgen, søndag, hvor vi havde aftalt at køre til Mont Teide sammen med Celia & Mikkel. Efter eftermiddagskaffen gik vi en tur op i byen. Da vi kom tilbage til båden, var det blevet tid til at lave aftensmad. Derefter blev dagbog og logbog ajourført, og så blev det også sengetid. Vi skulle jo tidligt op i morgen, søndag, på udflugt bl.a. til Mont Teide.

### Søndag den 24. september 2017

Vi stod tidligt op, spiste morgenmad og gik sammen med Celia & Mikkel hen til biludlejningsfirmaet på havnen. Vi var der kl. 08:00, hvor de skulle åbne. Der gik dog lige nogle minutter, inden medarbejderen dukkede op, og så viste det sig, at den medarbejder vi talte med i går, da vi bookede bilen, ikke havde gjort korrekte/tilstrækkelige notater, så Kjeld måtte løbe tilbage til båden efter sit pas. Så det endte med, at vi blev lidt pressede på tiden, fordi vi havde booket pladser i gondolen kl. 09:40, og vi havde fundet ud af, at det ville tage ca. 1 ½ time at køre op til stationen, og vi skulle stille der 10 minutter inden afgang. Vi kørte så hurtigt, som vi mente var forsvarligt, og vi ankom kun 2 minutter forsinket, så vi løb fra p-pladsen op mod stationen. Da vi ville tjekke ind, fik vi at vide, at gondolerne var lukkede i dag på grund af vinden. Så brugte vi i stedet lidt mere tid rundt på Teide for at fotografere det smukke, naturskabte sceneri. Vi kørte videre mod den sydlige del af Tenerife, hvor vi fandt en lille fortovsrestaurant lige på vandkanten i El Médano, hvor vi spiste frokost. Derefter fortsatte vi nord på mod Santa Cruz. Vi havde læst, at der skulle være pyramider i byen Güimar, så da vi kom dertil, fulgte vi skiltene til Piramides de Güimar og kunne konstatere, at der var tale om trappeformede pyramider på rektangulære baser. ”Pyramiderne” var kun få meter høje, og de var ikke bygget op i en spids, som vi kender pyramider. Så kørte vi videre mod Santa Cruz og parkerede bilen. Kjeld og jeg gik senere på aftenen lidt op i byen og spiste aftensmad på en fortovsrestaurant.

### Mandag den 25. september 2017

Efter morgenmaden gik vi hen og ønskede Celia & Mikkel god tur til Gran Canaria. Så gik vi hen og hentede lejebilen. Vi kørte nord på og stoppede ved Playa de las Teresitas – en strand med importeret sand – sand fra Sahara. Videre nord på via Anaga og op i Monte de las Mercedes. Vi stoppede ved udsigtspunkter, - bl.a. ved Mirador Cruz del Carmen. Her kom vi til at købe en is.

Videre ad de snoede bjergveje til en lille by – Bajamar – på nordkysten, hvor vi spiste en sen frokost. Derefter kørte vi tilbage mod Santa Cruz. Vi smuttede lige ind i IKEA, inden vi kørte på havnen. Vi købte to små glas sild, en blåskimmelost og en tube remoulade ☺. Så skulle vi lige finde en tankstation, fordi bilen skulle afleveres med fyldt tank. Tilbage på båden var der lidt tid til afslapning, inden det var tid til at lave aftensmad.

### Tirsdag den 26. september 2017

I dag stod den på hovedrengøring af "soveværelset" inkl. vask af sengelinned. Kjeld begyndte på reparation af to skrammer/skader på udvendig side af styrbord skrog. Til frokost fik vi bl.a. bidder af de nys indkøbte kryddersild og marinerede sild og den hjemmelavede tun i olie. Og det var ikke så ringe endda ☺. Sidst på eftermiddagen gik Kjeld op i marineudstyrsbutikken med en længere indkøbsseddel. Nå, det viste sig så, at der kun var åben mellem 10 og 14, så han kom tilbage lidt slukøret. Jeg gik i gang med at forberede aftensmaden.

### Onsdag den 27. september 2017

Efter morgenmaden gik Kjeld videre med projekt reparation af de to skader i gelcoat'en. Derefter gjorde vi klar til at klippe og sy solafskærmningsgardiner til agterdæk og flybridge. Kjeld gik op til marineshoppen, men der var desværre ikke nogen af de ting, der stod på indkøbssedlen. Vi pakkede lidt sammen, da det blev tid til at lave aftensmad. Solen havde skinnet hele dagen, så temperaturerne havde ligget på mellem 28 og 30°C i skyggen på agterdækket. Fra morgenstunden var der vindstille, men op ad formiddagen blæste det op, og der blæste en frisk vind hele dagen.

### Torsdag den 28. september 2017

I dag installerede Kjeld ventilatorerne i salonen og i vores kahyt. Jeg begyndte at klippe og sy overtrækket til hynderne i salonen. Stoffet, vi havde købt, var noget løst i vævningen, så det var lidt af en udfordring, men resultatet var – indtil videre - overraskende godt. Nu mangler vi så noget mere elastiksnor til løbegangen i overtrækket. Vi syede også to nye voksduge med løbegang og trak elastiksnor i. Efter aftensmaden gik vi op og handlede.

### Fredag den 29. september 2017

Vi fortsatte, hvor vi slap i går. Kjeld blev færdig med montering og installation af ventilatorerne i kahytterne i bagbord skrog. Jeg syede endnu et solgardin til agterdækket. Vi reparerede også lige spidserne på yachtflaget. Vi nåede også at sy overtræk til endnu et sæde og en ryg i salonen. Vi hilste på og talte med Vibeke på Johanna – en anden dansk båd i havnen. Johanna ligger ved en anden bro, og det er lavet "så genialt", at nøglekort alene kan åbne lågen til ens egen bro. Sidst på eftermiddagen kom Nala Danica med Annette & Allan ind i havnen. De havde fået plads på broen på den anden side af os. Vi sagde lige hej til hinanden, da de sejlede ind på den anviste plads. Efter aftensmaden holdt vi "fri".

### Lørdag den 30. september 2017

Så stod vi skisme da lige op til endnu en varm og solrig morgen. Midt på formiddagen aftalte vi med Annette & Allan fra Nala Danica, at vi kunne vise dem det store marked, som vi havde fundet. Et marked med rigtig mange, små specialforretninger (slagtere, frugt- og grønthandlere, krydderier, brød m.v.), og der var flere af samme slags. I kælderetagen var der en SuperDino. En stor del af dagen gik med indkøb. Sidst på dagen ryddede vi op og gjorde klar til afsejling søndag mod Las Palmas på det nordøstlige hjørne af Gran Canaria.