

Rejsebeskrivelse nr. 9

Søndag den 1. oktober 2017

Klokken 08:15 kastede vi fortøjningerne og sejlede ud fra Marina Santa Cruz de Tenerife. Inde i havnen blæse det ikke meget. Det var overskyet, men temperaturen på agterdækket var 26°C. Uden for havnen gjorde vi klar til at sætte storsejlet, men desværre nåede storsejlsfaldet at slynge sig om staget, hvor det er monteret på masten. Så det skulle blive en sejlads alene for genua og motor. Vi fik en halvvind og for en gangs skyld de lovede/forudsagte ca. 10 m/s. Altså en af de få gange, hvor grib-filerne passede. Vi sejlede for fuld genua, men meget af tiden kom søen ind foran for tværs – ind i mellem tværs. Det meste af dagen var der overskyet. Ved ti-tiden fik vi dog lige et lille og kortvarigt glimt af solen. Ved to-tiden spredte skydækket sig lidt, og vi fik lidt mere sol. Søen var hele dagen op mod 1 ½ m. Enkelte søer dog op mod de tre meter. Jo mere vi nærmede os midt eftermiddag, jo mere dalede vindhastigheden, så da vi nærmede os det nordøstlige hjørne og vinden var omkring 5 m/s, rullede vi genuaen ind. Dønningerne kom ind agten fra, da vi ændrede kurs til syd. Ved fire-tiden var vi så i smult vande i indsejlingen mod marinaen. Klokken ca. 16:15 lagde vi til i Marina Las Palmas. Vi havde flere gange kaldt op til marinaen for at høre, hvor vi kunne ligge. Vi havde for lang tid siden booket en plads, men ingen svarede, så vi lagde os det første det bedste ledige sted. Kjeld gik op til havnekontoret, men der var lukket og slukket. Efter aftensmaden gik vi en tur rundt langs havnen. Der var adskillige restauranter og butikker af forskellig art langs den ene side.

Udsejlet distance ca. 61 nm.

Havneafgift Las Palmas Marina inkl. ARC-rabat: 19,80€

Mandag den 2. oktober 2017

Da vi havde spist morgenmad, gik Kjeld op på havnekontoret for at tjekke ind og få at vide, hvor vi skulle ligge. Han var så nummer syv i rækken af sejlere, der endnu ikke var tjekket ind. Så det tog sin tid – vel omkring 1 ½ time. Vi skulle flytte over til bro T, og der var hjælp til fortøjningen. Her i havnen skulle vi fiske to mooringliner op, som skulle i de forreste klamper. Det gik smertefrit. Vi skyndte os at spule båden – både for salt og nu også for det snask, vi havde hevet op med linerne. Efter frokosten gik vi mod byen, men vi vendte jo hurtigt om – vi skal altså vænne os til det der siesta. Vi drak eftermiddagskaffe og ryddede derefter den forreste kahyt. Derefter gik vi op i marineshoppen Rolnautic. Der købte vi nogle ting, som stod på listen, og fordi vi er tilmeldt ARC, fik vi 10% rabat. Så gik vi på jagt efter et supermarked, og ikke ret langt fra havnen fandt vi en HiperDino. Det blev lige til lidt proviantering derfra. Allerede nu er der en del flytten rundt på både i anledning af ARC.

Tirsdag den 3 oktober 2017

Formiddagen stod på bagning af rugbrød, franskbrød og rundstykker. Kjeld ryddede op og sorterede manualer. Eftermiddagen brugte jeg på at klippe og sy overtræk til den mest besværlige ryghynde, og det var da også lige ved at give mig grå hår, og først da det var ved at blive mørkt, lykkedes det nogenlunde. Pyha, - det var da godt, at det ikke var dén hynde, jeg var startet med, for så tror jeg, at jeg ville have opgivet foretagendet. Jeg er jo absolut ikke nogen særlig trænet syerske – så måske derfor. Kjeld inviterede mig da heldigvis ud at spise. Tak for det ☺.

Onsdag den 4. oktober 2017

Så er dagen oprundet, hvor vi får vores længe savnede børn, svigersøn og børnebørn på besøg. Derfor gik det meste af formiddagen med de sidste forberedelser og klargøring af forreste kahyt. Familien landede i Las Palmas lufthavn lidt over kl. 12. Efter at have fået udleveret bagagen, kørte de med taxa til havnen. Det var godt nok rigtig dejligt at se dem "live". Vi hyggede og snakkede

sammen resten af dagen. De pakkede lidt ud og fandt sig lidt til rette, og det blev hurtigt sengetid, for de havde været oppe siden klokken fire i morges.

Torsdag den 5. oktober 2017

Efter morgenmaden gjorde vi alle klar til at gå hen til HiperDino for at handle lidt. Det var næsten totalt skydække hele dagen. Vi fik dog få glimt af solen i løbet af middagsstunden. Om eftermiddagen (efter vores egen lille siesta) gik vi hen på legepladsen i den anden ende af stranden. Til aftensmad fik vi tunbøffer og kartofler. Og ellers hyggede og snakkede og legede vi med hinanden.

Fredag den 6. oktober 2017

Efter morgenmaden gjorde vi klar til at sejle en lille tur. Der var nærmest ingen vind. Desværre fik Carla ondt i maven, efter at hun havde kikket lidt på vandet, så lå hun og kikkede lidt på iPad'en. Så da vi havde spist frokost, vendte vi om og sejlede tilbage til havnen. Desværre fik vi heller ikke nogen fisk på kroge. Sidst på eftermiddagen gik vi igen en lille tur på legepladsen.

Lørdag den 7. oktober 2017

Om lørdagen var der markedsdag, så vi spiste morgenmad og gjorde klar til gåturen hen til markedet. Kjeld og Chris gik hen til biludlejningsfirmaet og bookede en minibus og to autostole, så vi mandag og tirsdag kunne komme lidt rundt og se øen plus komme et smut i badeland på den sydlige del af øen. Vi gik på markedet og kikkede lidt på det store væld af frugt og grønt, blomster og meget mere. Derefter gik vi på jagt efter skovl og spand, så Carla havde lidt til stranden at lege med. Vi gjorde et par andre småindkøb. Vi spiste frokost på en fortovsrestaurant. Vi osede lidt mere i butikkerne og handlede i en Spar-butik på vej tilbage til båden. Så gjorde Carla, Carina & Chris og Jeanette klar til en kort strand- og badetur, mens vi passede Camille. Efter aftensmaden var det igen tid til lidt hygge.

Søndag den 8. oktober 2017

Dagen gik med en tur på legepladsen og senere en badetur på stranden. Der blev bygget sandslotte og gravet kanaler. Der blev også soppet og svømmet lidt. Både store og små havde stor fornøjelse af spand og skovl og de andre ting, der var i sættet. Carina & Chris inviterede os alle sammen ud at spise aftensmad, og vi gik op på restaurant Pier 19 på havnefronten. Tak for mad 😊.

Mandag den 9. oktober 2017

Chris & Kjeld gik hen og hentede den bookede minibus. Jeanette skulle lige hvile lidt, for hun havde ikke sovet særligt meget på grund af et maveonde. Da vi alle sammen var klar, kørte vi. Vi udforskede den nordlige del af Gran Canaria, og da vi kom til Playa de los Nieves – en hyggelig, lille strand og by – spiste vi frokost på en fortovsrestaurant. På vej tilbage mod havnen kørte vi tværs over øen op og ned ad smalle veje med adskillige hårnålesving. Vi stoppede op nogle gange for at nyde udsigten og tage fotos. Inden vi kom tilbage på båden, kørte vi omkring et stort butikscenter, hvor vi bl.a. handlede i Primark – en stor forretning med tøj, sko og accessories til børn og voksne og til meget billige penge. Det var så blevet lidt sent, så vi var enige om at snuppe en pizza i centeret. Hvad dagtemperaturen angår, skulle der ikke lyde brok herfra – mellem 25 og 30°C, og nattetemperaturen har de seneste par nætter været nede omkring de 20°C.

Tirsdag den 10. oktober 2017

Denne dag var dediceret til besøg i vandland i nærheden af Playa de Mogán. Så da vi var færdige med at spise morgenmad, gjorde vi os færdige og kørte den cirka 1 time lange tur ned på sydspidsen af øen. Vi købte indgangsbilletter inkl. frokostbuffet. Og så blev der ellers badet og soppet og leget og kørt i vandrutsjebane, og klokken lidt over tretten gik vi op og spiste frokost fra de overdådige buffetborde. Bagefter frokosten badede og legede vi igen, og vi tog nogle ture i

vandrutsjebanerne. Vi nød i fulde drag det gode vejr og hinandens selskab. Ved halv fem-tiden var Carla dog ved at være både kold og træt, så vi gik op i bad og kørte derefter tilbage mod Las Palmas. Vi var alle sammen en smule trætte og meget stille i bilen på vej tilbage. Vi gjorde hold ved HiperDino og købte ind til aftensmad. De indledende øvelser ud i forberedelserne til hjemrejsen blev foretaget.

Onsdag den 11. oktober 2017

Dagen, hvor familien skulle rejse tilbage til Danmark, var nu kommet, så det meste af formiddagen gik med de sidste forberedelser, så som oprydning, rengøring af kahytter samt pakningen af taskerne. Ved elleve-tiden sad vi i bilen, og så gik køreturen mod lufthavnen. Vi tog afsked med dem alle og vendte snuden mod Las Palmas igen. Vi fandt p-pladsen, hvor vi skulle parkere den lejede bil og fandt også kontoret. Derefter gik vi via det store butikscenter Las Arenas tilbage til båden. Der var pludselig meget stille og meget tomt omkring middagsbordet, men sådan er det jo. Vi vaskede nogle maskinfulde sengelinned og håndklæder.

Torsdag den 12. oktober 2017

Dagen i dag gik med at vaske yderligere et par maskinfulde håndklæder og den ene dug. Der ud over blev overtrækket til det sidste sæde syet, og der blev sat elastiksnor i løbegangene på alle overtrækkene. Kjeld satte trykknapper i alle de nye gulvtæpper, så man ikke længere rutsjer rundt. Han pakkede også alle jacklines/livliner væk. Dagen startede med fuld sol, men efterhånden trak skyer ind over himlen, som blev helt lysegrå. Det var dog stadig dejligt varmt. Vind havde der ikke været meget af. Dog kom der et par pust hen under aften, men vinden forsvandt igen, da det blev mørkt.

Fredag den 13. oktober 2017

Morgenen viste sig fra sin meget grå og disede side. Temperaturerne fejlede dog ikke noget - 24°C – stigende i løbet af formiddagen. Efter frokost gik jeg i gang med at sy de sidste overtræk – til skamlen og til armlænet. Pyha, - det var da lige før, at hele dette projekt havde givet mig grå hår, så det var rart at være færdig og kunne sætte flueben ud for dette projekt. Formiddagen brugte Kjeld på forskelligt kontorarbejde. Vi brugte noget tid på at blive opdateret på Malaria-områder. Kjeld fik alarmen og funktionen med at sende/modtage sms'er til at virke efter at have modtaget det nye sim-kort. Bridelen/hanefoden til ankeret blev smeltet sammen igen, og en enkelt af de små, blå lamper, som var defekt, blev udskiftet. Efter aftensmaden holdt vi fri 😊.

Lørdag den 14. oktober 2017

Lørdagen fortsatte med syning, nu da vi havde maskineriet fremme – nu syede vi stofrør med lynlås, som skulle erstatte bænderne rundt om stålrorene, hvor de forskellige dele af kalechen sidder monteret. Alle lynlåses metalskydere blev udskiftet med nogle i kunststof. Andre bændler blev udskiftet, og så gik dén lørdag. Ved otte-tiden gik vi til HiperDino for at handle. Da vi kom tilbage på havneområdet, sad Tanja & Lars fra Somnia og Kaj og Kristian fra Getaway på én af fortovsrestauranterne. Vi sad så lige og fik en øl sammen med dem. Og så blev det skisme da lige sengetid.

Søndag den 15. oktober 2017

Intet nyt fra vestfronten. Dagen i dag var en fortsættelse af syarbejdet fra i går. Da vi holdt fyraften, gik vi op i byen og spiste aftensmad.

Mandag den 16. oktober 2017

Vi nåede ikke helt at blive færdige med syarbejdet, men det blev vi så i dag ved frokosttid. Vi havde booket den lokale rigger til at komme og tjekke vores rig. Vi havde jo en fornemmelse af, at stagene var for løse. Desværre dukkede han aldrig op. Så stod den på oprydning og rengøring, og

Kjeld var oppe at handle lidt, - bl.a. lidt hvidvin, for vi havde inviteret Tanja & Lars på tun til aften. De kom ved 18-tiden sammen med Luna, og lidt senere kom også Valdemar. Tanja & Lars havde lavet en stor skål salat sammen med en hjemmelavet, grøn dressing – mums. Vi snakkede og hyggede os hele aftenen.

Tirsdag den 17. oktober 2017

Jeg havde sovet forkert og vågnede nogle gange i løbet af natten med ondt i nakken. Om morgenen havde det sat sig til en træls hovedpine. Så jeg var ikke til stor nytte dén dag. Kjeld gik op for at høre, hvornår riggeren ville komme. Det viste sig, at man havde sjustet lidt ved bookningen, så riggeren havde læst, at vi lå ved ponton F i stedet for T, men vi fik så en ny tid: i morgen, onsdag, kl. 9:30. Kjeld ordnede en del og kunne sætte flueben ved bl.a. montering af gribebøjler på hækken, montering af blåt lys på trappetrin på hækken, montering af en adskiller på jord, så tæring af zinkanoder kunne reduceres. Efter "fyraften" gik vi de næsten 3 km hen til storcenteret Las Arenas. Vi skulle lige ind og se på det el-løbehjul, som vi havde kikket på et par gange og ikke havde kunnet beslutte, om vi skulle købe. Besøget i butikken mandede ud i, at vi købte et løbehjul, så må vi finde ud af, om vi kan klare os med det. Vores aftensmad købte vi så også lige, inden vi tog en taxi hjem igen. Løbehjulet var lidt tungt og i hvert fald uhandy at gå med under armen – og nej, vi kunne ikke bare køre på løbehjulet ☺, for det var jo slet ikke ladet op.

Onsdag den 18. oktober 2017

Der kom ikke mindre end to riggere kl. ca. kvarter i ti. De undersøgte riggen/stagene og konstaterede, at de skulle strammes en del. Efter frokost fik vi nye "naboer". Den schweiziske båd, som havde været vores naboer nogle dage, var netop sejlet, og mens vi lige kikker ud, ser vi en dansk båd, der bliver guidet hen ved siden af os. Det var så Karin & Hans i Lady K. Vi hjalp dem med de sidste fortøjninger og stod så lige og snakkede lidt om hver vores oplevelser siden sidst – i Póvoa de Varzim. De havde besluttet ikke at krydse Atlanterhavet, men i stedet sejle rundt og nyde de næste måneder her på de Kanariske Øer og så sejle i Middelhavet til foråret. Så de havde nogle bøger, som de nu alligevel ikke fik brug for, og dem kunne vi jo lige kikke på og se, om det var nogen, vi ønskede at købe. De to af dem: Southeast Asia Cruising Guide, Imray, og South Pacific Anchorages, også fra Imray, ville vi gerne købe. Resten var ikke interessante for os. Kjeld gik i gang med at montere brandslukningsudstyret i begge motorrum. Han skiftede også olie i motor og gear. Oliefiltrene blev skiftet. Jeg rensede fenderne og gik ind i mellem Kjeld til hånde.

Torsdag den 19. oktober 2017

Mens vi gjorde klar til at spise morgenmad, begyndte det at regne! Det er første regnbyge i meget lang tid. Jeg kan slet ikke erindre, hvornår vi sidst har set regn. Kjeld gik op og købte supplement af motorolie og gearolie. Dernæst gik han i gang med at færdiggøre installationen af brandslukningsudstyret i motorrummene. Der blev ryddet op i depotrummene oven på motorerne. Sidst på eftermiddagen fik vi en invitation fra Karin & Hans på et glas hvidvin ved tyve-tiden. Det takkede vi naturligvis ja til, så efter aftensmaden og opvasken gik vi på visit på Lady K. Vi snakkede og hyggede, fik et glas mousserende hvidvin, en kop kaffe og en lokal likør.

Fredag den 20. oktober 2017

Lady K skulle videre og sejlede ud i løbet for formiddagen. Her til morgen gennemgik vi endnu en gang kravene til udstyr af forskellig art, som anført i Rally Handbook. Nogle ting blev noteret på indkøbslisten; der blev lidt til tjeklisten og endelig var der sørme da også lidt til to-do-listen. Vi fik sørme lige en regnbyge efter, at det havde trukket op med en god portion mørke skyer, men det ændrede ikke meget ved temperaturen. Den håndholdte water-maker blev lige testet endnu en gang ... og den virker jo, som den skal ☺. Efter kaffetid gik vi ud for at købe nogle af de ting, vi mangler plus en cykelwire/lås til løbehjulet. Jeg fik "kørekort" til den i dag. Indkøbsturen varede til

klokken var næsten 21. Uha, hvor bliver man træt i hovedet og i hele kroppen efter at have været på indkøb i adskillige butikker. Så var vi knagme da også blevet sultne, så det var godt, at der var nemme rester fra i aftes.

Lørdag den 21. oktober 2017

Vi stod op til en grå morgen. Det havde regnet lidt tidligere på morgenen, og der hang stadig nogle mørke skyer inde over byen. Kjeld gik ind til byen for at finde en herrefrisør, og så ville han gå til storcentret og købe et løbehjul mere. Desværre kom han hjem godt nok med en aftale hos en frisør kl. 13, men uden løbehjul, for vi har åbenbart handlet helt vildt i denne måned, og han havde naturligvis ikke sit andet kreditkort med, - så af sted igen. Butikspersonalet ville så heldigvis sørge for, at løbehjulet var opladet, så han kunne køre på det hjem. Jeg brugte formiddagen på lidt oprydning og rengøring, og jeg satte sedler med indholdsfortegnelser på hver enkelt af de lyserøde medicinkasser. Kjeld kørte så hen til frisøren, men kom hjem igen efter at have siddet og ventet i mere end tre kvarter og havde så mistet tålmodigheden. Jeg skrev nogle flere afsnit fra dagbogen til at lægge på hjemmesiden. Jeg er da godt nok blevet noget bagud, så det skal indhentes de nærmeste dage.

Søndag den 22. oktober 2017

Endnu en grå morgen, og der var også kommet en regnbyge i nat. Det er nok alligevel ved at være lidt efterår her på Gran Canaria. Temperaturen her til morgen var dog ok – ca. 24°C. Vi vaskede nogle flere skøder og andre reb. Det kostede så desværre Kjeld en smertende ryg. Antennen til satellittelefonen blev flyttet, så den ikke længere bliver udsat for ”støj” fra solpanelerne. Kahytterne blev gjort lidt mere klar til at modtage gasterne. Vi FaceTimede også med familien der hjemme, hvor der i dag har været barnedåb. Om aftenen fik vi en besked fra Henrik om, at han på grund af dødsfald i nærmeste familie så sig nødsaget til at afmønstre på Cap Verde. Han ville også først ankomme til Gran Canaria den 1. november og altså dermed ikke rigtigt kunne være med i de fælles forberedelser inden afsejlingen fra Las Palmas. Hmm, så var gode råd dyre, for vi havde jo planlagt togtet fra Las Palmas, Gran Canaria, via Cap Verde til St. Lucia, Caribien, med fire gaster. Kjeld skrev til bl.a. FTLF-sekretariatet og til Peter Holmgaard for at få kontaktoplysninger på Kristian Holmgaard, som tidligere havde udtrykt interesse for at være gast over Atlanterhavet.

Mandag den 23. oktober 2017

Som sædvanlig en grå morgen. Solen viste sig dog ind i mellem. Kjeld begyndte at smøre spillene. Jeg gjorde de indledende øvelser til at blive klar til Anette & Niels' besøg til eftermiddagskaffe og aftensmad. Jeg drøede hen i HiperDino for at handle nogle småting. Jeg kørte på Kjelds løbehjul, og jeg bemærkede, at forhjulet var en lille smule exet. Det havde han godt selv bemærket, og han kørte derfor hen til forhandleren, som ville se, om han kunne fremskaffe nyt forhjul. Imens Kjeld lige var væk, dukkede Anette & Niels op. Kjeld kom også tilbage, og så lavede jeg kaffe og serverede nybagt gulerodskage. Resten af eftermiddagen gik med snak, hvorefter jeg gik i gang med aftensmaden. Anette & Niels havde købt en charterferie til Gran Canaria og boede på hotel i Puerto Rico. De havde så lejet en bil, så de kunne køre lidt rundt i Las Palmas og slutte dagen med besøg hos os. Da klokken var omkring 21, kørte de tilbage til hotellet, og vi ryddede lidt op og ordnede opvasken, inden det blev tid til at krybe til køjs.

Tirsdag den 24. oktober 2017

Også denne morgen er grå, men skyerne spredtes langsomt i løbet af formiddagen, så vi fik lidt sol ind i mellem. Aktivitetsniveauet er heller ikke så højt i dag, for Kjeld har døjet noget med rygsmerter efter, at han forleden dag havde siddet og vredet ryggen. Han drøede hen på den anden side af HiperDino og fandt en frisør, som havde tid til at klippe ham med det samme. Det blev også til lidt kontorarbejde, og han lagde også lidt mere dagbog på hjemmesiden. Jeg vaskede

et par maskinfulde tøj. Midt eftermiddag kom den norske båd Vega, en Lagoon 42, ind og ligge som vores næsten naboer ved broen. Vi havde mødt dem i Póvoa de Varzim, hvor manden var henne hos Kjeld for at blive klogere på installationen af solceller.