

Rejsebeskrivelse nr. 25

Fredag den 1. februar 2019 – Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

Stadig ingen af os, som er på toppen, selv efter at vi de sidste dage har strammet op på hyppigere håndvask, brug af håndsprit og nu også koger og nedkøler vores drikkevand. Inger Lise kontaktede deres læge, som bl.a. spurgte ind til evt. feber eller blod i afføringen, hvilket ingen af os havde, så han anbefalede os at tage ½ Ciprofloxacin to gange dagligt et par dage. På et tidspunkt, da vi var ude på fordækket for at pille solsejlet ned, fik jeg øje på en krokodille, som lå i solen på bredden lige ud for båden – en fin, lille én på ved 2,5-3 m. Kjeld talte midt på formiddagen igen med Pernille fra den danske båd, og de havde som os tanket vand i Santa Marta og havde derefter haft nogle dage med akut diarré, så nu tømmer vi tankene og klorrensere dem, og fra nu af bruger vi kun vand fra watermakeren. Endelig fik Kjeld også fat i et nyt batteri til generatoren, så nu kører den. Efter af Ole Hjalp Kjeld med at afkorte afløbsslangen fra vaskemaskinen, ser det ud til, at også den kører uden at gøre knuder. Samtidig er dagen nu kommet, hvor første del af regnskabet skal opgøres, for Torben afmønstrer i morgen. Bl.a. derfor sejlede vi efter frokost hen og tankede diesel, - i alt 242 l ≈ 64 USG = 220,80 US\$. Vi har nu tømt vandtankene og fyldt klor på sammen med vand fra watermakeren, og det skal så stå til i morgen. Vi lavede en optælling af vores proviant m.v. for siden at gennemgå indkøbslisten, for nu skal vi købe så meget som muligt ind til de næste tre måneder, for det forlyder, at det kan være svært at finde de madvarer, vi kender plus, at det kun bliver til meget højere priser. Nu, da det var sidste aftenmåltid sammen med Torben, havde vi besluttet at spise oppe på restauranten alle sammen. Det var dog en lidt ikke så professionel håndtering af vores bestilling. Vi bestilte pizza, fajita, fishtaco og steak tenderloin. Efter lang tid fik vi at vider, at de ikke havde flere steaks, så Amalie & Torben og Kjeld måtte lave en ny bestilling, og Amalie & Torben bestilte rejer, og Kjeld bestilte spareribs. Efter endnu lidt ventetid kom så maden til Inger Lise & Ole og mig, og da vi var næsten færdige med at spise, fik Kjeld sin mad, og efter endnu lidt ventetid kom endelig de sidste to retter, så vi sad faktisk og spiste i tre hold. Æv!

Lørdag den 2. februar 2019 – Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

I aftes havde vi aftalt at spise morgenmad kl. ca. 6:45, for Torben skulle med bussen kl. 8:00. Uha – afsked med gaster er altså aldrig nogen fornøjelse. Cabana kom ind her til morgen og fik plads ved samme bro som os, så vi nåede at hilse først på Bobbie og siden også på George. Efter at have sendt Torben med bussen, gik Amalie, Inger Lise & Ole derefter en tur ind i skoven/junglen, og Kjeld og jeg gik tilbage til båden. Senere på formiddagen gjorde vi indkøbslisten klar. I dag er vores maver – med hjælp af piller – ved at nærme sig det normale igen, - puha, for en omgang. Det var min maddag, men vi havde besluttet at bruge nogle af vores rester fra tidligere, så det blev til lidt gullash og lidt paprikagryde, hvor jeg lavede kartoffelmos til.

Søndag den 3. februar 2019 – fra Shelter Bay Marina, Colón, Panama til ankerstrædet SV for Isla Linton, Panama:

Kjeld og jeg stod op i fornuftig tid, for vi ville gerne lige et smut ind i junglen/skoven på den tur, der kaldes The Loop, så vi skyndte os at spise morgenmad og drog afsted. Vi så en del fugle og sommerfugle, og Kjeld så to næsebjørne, og så hørte vi brøleberne, men vi så dem ikke. Da vi kom tilbage, drak vi en kop kaffe, hvorefter Inger Lise & Ole gik hen til minimarkedet for at handle lidt. Vi FaceTimede hjem, men traf desværre ikke nogen hjemme. Så gjorde vi klar til at sejle første etape tilbage mod San Blas, og kl. 10:20 smed vi fortøjningerne til plads F 21-23 og sejlede ud mod breakwater. Ved 11-tiden nærmede vi os udsejlingen og måtte vente på, at et containerskib sejlede ind. Vejret var skyet med lidt solskin, og vindhastigheden lå til at begynde med på mellem 14 og 17 kts, og efterhånden som eftermiddagen skred frem, løjede vinden til mellem 7 og 10 kts, og hele tiden var vinden nærmest direkte ind forfra. Søen var hele dagen mellem 1 og 1,5 m. Et lille stykke tid efter frokost fik vi øje på tre deldiner, men de havde slet ikke tid til at lege med os, så væk var de igen. Ved halv tre-tiden kørte den BB motor varm, så motoren blev stoppet. Da vi

startede den igen tre minutter senere, kom der igen den sædvanlige mængde kølevand ud, og nu kørte den fint igen. Vi ankom til strædet syd om øen Isla Linton, Punta San Blas, Panama, og kl. 16:15 kastede vi anker i ankerstrædet SV for Isla Linton, hvor der lå mange andre både for anker.

Log: 12944 nm

Motortimer: BB 2320,6 / SB 2325,7

Afgift: gratis at ligge for anker.

Det blev hurtigt tid til en sun downer, mens vi betragtede de mange, mange småbåde, som sejlede frem og tilbage med alle de mange badegæster, som befandt sig på stranden på nabøen. Et kvalificeret gæt gik på hen ved 500 gæster på denne forholdsvis lille ø. Det var Inger Lise & Oles maddag, og endnu en dag ville vi spise rester. Det blev til ris med hhv. en gryderet med svinestrimler og en rest kalkungryde.

Mandag den 4. februar 2019 – fra ankerstrædet SV for Isla Linton, Punta San Blas, Panama til Cayos Chichime, Punta San Blas, Panama:

Vi var tidligt oppe for at spise morgenmad og gøre klar til udsejling fra ankerstrædet, og kl. 07:10 var vi klar og lattede anker og sejlede først mod NØ og siden mod Ø. Det var noget skyet, men også med lidt sol, og til at begynde med var vindhastigheden på omkring 10 kts. Lidt før klokken otte rundede vi nordsiden af Isla Tambor og fortsatte mod øst. Så kastede Amalie fiskesnørerne ud – den ene med en sprutte og den anden med den nye, store, blå med de to kroge. Vi rullede også genuaen ud til SB som "tilskud" til farten. Kl. 09:46 var der bid på sprutten, så vi sagtnede farten, og Amalie trak en makrelfisk ind. Godt frokosttid fik vi lige et kort visit af en lille flok små delfiner, som havde travlt med at komme videre. Vi nærmede os Cayos Chichime-øerne, og der var en del småbåde, kanoer og småjoller med sejl, så for at have bedst muligt udsyn, rullede vi genuaen ind, og lidt senere blev vi enige om også at hale fiskesnørerne ind, og i selvsamme øjeblik, kl. 13:50, var der atter bid på sprutten, og Amalie trak endnu en makrelfisk ind. De var ikke ens – den ene var noget mørk i kødet, hvor den anden var helt hvid. Tillykke med fangsten! Kl. 14:25 kastede vi anker inden for det beskyttende rev ved øerne Cayos Chichime, Punta San Blas, Panama.

Log: 12993 nm

Motortimer: BB - / SB 2333,0

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi drak en kop eftermiddagskaffe, inden vi satte dinghy'en i vandet og sejlede først ind til én ø, hvor vi gik tur mellem palmerne på stranden hele vejen rundt. Der var nogle få beboelseshytter spredt rundt, og på stranden helt mod nord lå der en lille stribe palmehytter formentlig til udlejning, og spredt rundt om øen var der slået små telte op. Bagefter sejlede vi til en lidt mindre ø med kun vel en tre hytter, og hvor der på nordsiden af øen nærmest i vandkanten var lavet en lille overdækning af elefantgræs og palmeblade og vi spurgte, om man kunne købe kolde øl her, og jo, det kunne vi, så vi sad og drak en sun downer med mere end 270° udsigt ud over hav og brænding. Ubeskriveligt! Derefter sejlede vi tilbage til båden, og så var det i gang med at tilberede aftensmaden. Det var Amalies maddag, så hun gjorde klar og kogte og stegte m.v.: grillstegte makreller med kartofler, hollandaisesovs og soyakål m/gulerødder, så der måtte naturligvis en flaske kølig hvidvin på bordet. Uhm! Det var guf.

Tirsdag den 5. februar 2019 – fra ankerpladsen ved Cayos Chichime, Punta San Blas, Panama til ankerpladsen ved Cayos Limon, Punta San Blas, Panama:

Vi spiste morgenmad ved halv otte-tiden og gjorde derefter klar til at lette anker, hvilket vi gjorde kl. 08:35, hvorefter vi sejlede de ca. 3 nm syd på til Cayos Limon, Punta San Blas, Panama. Der lå en del både i forvejen, og vi baksede lidt med at komme ind på tilstrækkeligt lavt vand og få ankeret til at gribe i fast bund, hvilket lykkedes fjerde gang, efter at flere af bådene var sejlet.

Log: 12997 nm

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi lavede først lidt vand, hvorefter vi startede vaskemaskinen. Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til først én ø, hvor der langs stranden på pæle ude i vandet var placeret seks feriehytter, men inde på den lille ø var der ikke meget at se. Vi sejlede videre til en anden, lidt mindre ø. Her var nærmest endnu mindre at se ud over tre beboelseshytter og et par damme, hvor der i den ene var plantet nogle mangrovetræer. Mellem hytterne var pladsen nydeligt revet fri for blade og affald, og omkring et par af palmetræerne var der en ring lavet af flasker, hvor halsen var sat ned i sandet. Vi havde om eftermiddagen købt fem langustere fra en kano med et par lokale fiskere, så da vi havde besøgt øerne, sejlede vi tilbage til båden, hvor vi først tog et bad i "det store badekar", og bagefter gik Inger Lise & Ole i gang med langusterne og den øvrige del af madlavningen.

Onsdag den 6. februar 2019 – fra Cayos Limon, Punta San Blas, Panama til Canirtupo, Punta San Blas, Panama:

Igen her til morgen gjorde vi klar til videre sejlads efter morgenmaden. Kl. 08:30 lettede vi anker fra ankerpladsen ved Cays Limon, Punta San Blas. Der var mange skyer, men også en del sol. Vindhastigheden var på mellem 15 og 18 kts, og søen var det meste af tiden omkring 1 m. Omkring klokken halv elleve indhentede vi et fiskefartøj, som vi havde om BB. En halv times tid senere sejlede vi meget, meget langsomt tæt på øen Canirtupo, Punta San Blas, og kl. 11:20 kastede vi anker S for øen på 6,5 m dybde. Mens ankeret kørte ned, så vi en skildpadde.

Log: 13014 nm

Motortimer: BB - / SB 2337,3

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi spiste frokost, hvor vi ad to omgange så skildpadder, så da vi havde vasket op, sprang Amalie og jeg i vandet for at snorkle og forhåbentlig se en skildpadde, men vi så kun en del søstjerner og nogle småfisk. Inger Lise & Ole blev sejlet ind til øen, for der skulle laves lidt akvarel. Senere sejlede Amalie, Kjeld og jeg også ind til den lille, ubeboede ø, hvor vi gik den korte tud rundt om øen. Efter kaffetid svømmede vi lidt rundt, hvorefter vi tog dinghy'en over til en anden lille bitte ø – også ubeboet. Tilbage på båden gik jeg i gang med forberedelserne til aftenmaden.

Torsdag den 7. februar 2019 – fra Canirtupo, Punta San Blas, Panama via Nuinudup og Cayos Chichime, Punta San Blas til Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

Kl. 08:25 lettede vi anker og udsejlede fra ankerpladsen S for Canirtupo, Punta San Blas. Det var noget overskyet, dog med plads til enkelte solstrejf. Vi satte storsejl med to reb og rullede genuaen ud til første dog til BB, hvorefter vi stoppede motorerne. Allerede klokken halv elleve startede vi atter motorerne og bjærgede sejlede, og kl. 10:50 kastede vi anker V for Nuinudup, Punta San Blas, Panama.

Log: 13030 nm

Motortimer: BB - / SB 2338,0

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til øen Nuinudup og gik lidt rundt. På øen boede en enkelt familie, hvor kvinderne naturligvis havde smukke molaer og farverige perlesmykker til salg. Bagefter sejlede vi i dinghy'en over til den lille ø lige ved siden af. Her var der en lille restaurant, hvor vi købte en øl og sad på terrassen ude over vandet og nød den trafik, der var af – ja, mon det var krydstogtgæster, som blev hentet et eller andet sted? Vi sejlede tilbage til båden og spiste frokost, hvorefter vi kl. 14:15 atter lettede anker og sejlede ca. en halv time, til vi kl. 14:50 kastede anker S for Cayos Chichime, Punta San Blas, Panama.

Log: 13033 nm

Motortimer: BB - / SB 2338,7

Afgift: gratis at ligge for anker.

Så var det kaffetid, hvor vi nød én af de kanelnegle, som Inger Lise havde bagt. Bagefter var der almindelig afslapning. Vi gik alle med håbet om, at vores Panama-agent, Roy Bravo, ville vende

tilbage – efter flere erindrings-mails – med bekræftelse på, at vi kunne komme igennem Panama-kanalen den 9.-10. februar, så vi planlagde at sejle videre i aften og dermed nå Shelter Bay Marina i morgen tidlig, så da vi havde spist aftensmad og ryddet op, lettede vi kl. 20 anker fra bugten SV for Cayos Chichime og sejlede ud i mørket. Vi satte storsejlet m/2 reb, inden ankeret var oppe, og ganske kort tid efter rullede vi genuaen ud til BB og standsede motorerne. En lille time senere passerede en sejlbaad os om BB mindre end ½ nm ude. Stjernerne begyndte at myldre frem på nattehimmelen, og månen, som var en ganske smal stribe, var på vej ned. Senere hen ad midnatstide passerede endnu et fartøj os om BB – denne gang længere borte. Vindhastigheden lå hele natten mellem 17 og 23 kts, og søen vekslede noget, for mens vi sejlede mod V, var søen temmelig urolig, men da vi efter lidt sejlads mod SV fik vinden lidt mere agten ind, følte det helt anderledes behageligt.

Fredag den 8. februar 2019 – mod Shelter Bay Marina, Colón, Panama:

Klokken lidt i seks om morgenen nærmede vi os og kaldte Cristobal Signal Station og bad om tilladelse til at passere indsejlingen gennem breakwater. Vi fik tilladelse og bjærgede storsejlet, og kl. ca. 06:15 gik vi i indsejlingen og fortsatte mod Shelter Bay Marina, som vi anløb og fortøjede til den yderste bro, bro A, kl. 06:20. Kjeld og jeg kastede os i køjen, og Amalie, Inger Lise & Ole spiste morgenmad, og lidt senere tog vi også noget morgenmad. Kjeld modtog en mail fra Roy: Vi drager afsted i morgen eftermiddag mod slusen til kanalen!

Derefter løb vi den store indkøbsliste igennem, så Amalie, Inger List & Ole kunne få en liste med de mest presserede indkøb. De havde nemlig besluttet at tage med havnens gratis bus kl. 13 ind til indkøbscentret, og Amalie ville komme tilbage med bussen og nogle af indkøbene, og Inger List & Ole ville fortsætte hen til mødestedet med Dorte – Inger Lises datter, som bor i Mexico, og som vil tilbringe en forlænget weekend hos os. Da indkøbslisten var sorteret, gik vi i gang med at vaske båden. Jeg blandede dej til rugbrød, og Inger Lise gik hen på vaskeriet. Lige før frokost flyttede vi ind på bro F, for en stor båd havde reserveret bro A, hvor vi havde fortøjet. Ved bro F skråt over for os ligger S/V Vega fra Norge. Familien (og båden) hilste vi på og snakkede en del elektronik omkring solpaneler og installation m.v., da vi lå ved samme bro i sin tid i Povoá de Vazim i Portugal. De skal også starte kanalsejladsen i morgen eftermiddag. Ved 12:30-tiden gik Amalie, Inger Lise & Ole hen og tog bussen, og jeg gjorde klar til at bage rugbrødene, og ind i mellem gik jeg hen til vaskeriet med en pose tøj. Ved 16-tiden kom Amalie tilbage bærende på kølevarerne. Amalie lagde dej til pizzasnegle og påbegyndte forberedelse af fyldet, mens Kjeld og jeg gik en lille tur hen til et efterhånden overgroet og forfaldent befæstningsværk. Senere på eftermiddagen/ først på aftenen dukkede Inger Lise & Ole op sammen med Dorte. Amalie havde maddag, så hun knoklede på med aftensmaden. Inger Lise & Ole havde resten af indkøbene med, og de blev pakket ud og sat på plads. De havde så også købt en flaske Cava, som straks blev lagt på køl. Årsagen var, at de plejede at fejre, hver gang de har lagt yderligere 1.000 nm på distancen, og forleden dag rundede tælleren 13.000 nm. Desuden skulle det fejres, at Dorte var kommet. I løbet af aftenen fik vi et par heftige byger, og det blæste også en del.

Lørdag den 9. februar 2019 – fra Shelter Bay Marina, Colón, Panama til Gatun Lake, Panama:

Efter morgenmaden gik vi i gang med at dække alle solpanelerne med hynder, så vore obligatoriske (næsten obligatoriske) linehandlers ikke ved et uheld kommer til at smadre panelerne, når de tunge og lange liner håndteres i sluserne. Dorte og Inger Lise gik en tur ind i skoven/junglen for at se fugle og om muligt aber. De så bl.a. en kolibri og en næsebjørn. Amalie og Ole skrubbede, der hvor hynderne havde ligget. Inger Lise bagte squashboller. Vores Panama-agent, Roy Bravo, kom ved 13:30-tiden og aftalte de sidste detaljer med os, og samtidig fortalte han, at vore to linehandlers bliver Omar og Oscar. De kom om bord kl. 15, hvorefter vi smed fortøjningerne og sejlede ud fra Shelter Bay Marina. Kl. 15:45 kom vores advisor om bord, og da han var kommet om bord, fik vi besked på at sejle frem mod det gule mærke og vente, til det

hvide containerskib var passeret. Så blev vi sendt afsted, og omkring klokken halv fem sejlede vi under broen lige før slusen. Derefter drev vi og ventede sammen med den norske Vega på en tredje katamaran (det blev så godt nok en trimaran), som vi skulle raftes sammen med. Vega kom på vores SB side, og trimaranen blev bundet på vores BB side. Kl. 17:15 var vi raftet sammen alle tre både og satte kursen mod slusen. Kl. 17:45 var vi klar til at forlade første sluse – højt oppe. Kl. 17:55 var vi inden for de næste sluseporte. Vore linehandlers var sendt over på Vega, som havde voldsomme problemer med at hjælpe med styringen, så trimaranen på BB side gik fri af slusevæggen. Kl. 18:19 var vi inde for de næste sluseporte, og kl. 18:30 var vi oppe. Kl. 18:42 fik vi ordre til at sejle frem, og kl. 18:50 var vi ude i Gatun Lake. Der fra arbejdedes der med at løse os fra hinanden igen. Kl. 19:05 var vi fortøjet til en mega stor mooringbøje. Vega kom og lagde til på den anden side af mooringen, og vores to både blev holdt sammen omkring mooringen. Trimaranen lagde til sidst til uden på os.

Log: 1314 nm

Afgift: gratis at ligge ved mooringen.

Inger Lise & Ole havde lavet aftensmaden klar til os, så da vi var helt på plads med fortøjningerne, og vores advisor var blevet hentet, satte vi os alle og spiste med velbehag.

Søndag den 10. februar 2019 – fra Gatun Lake, Panama til Balboa Yacht Club Marina, Panama City, Panama:

Vi var tidligt oppe for at lave morgenmad til os alle inkl. vore to linehandlers, som havde overnattet hos os på agterdækket. Vores advisor, Robin, ville være her kort tid efter klokken halv otte, så vi kunne komme videre. Han kom nu først ved otte-tredive-tiden, og først blev trimaranen fri og sejlede, så blev Vega fri, og kl. 08:55 sejlede vi også videre. Så gik det for fuld skrue gennem søen og videre i sejlrenden mod Miraflores Locks. Ude af søen sejlede vi på Ria Chagres, så der var ikke så langt til land. Dorte udpegede nogle karakteristiske træer med en meget ret stamme og en lille krone. Træet hedder Ceiba og er Guatemalas nationaltræ. Vi spiste frokost i to hold på grund af, at vi faktisk kom for tidligt til slusen, så vi skulle vente ved en mooring. Det var jo super, for så kunne vi lige alle sammen spise frokost sammen, men straks frokosten var klar, fik vi besked på at sejle mod slusen, så nogen af os spiste frokost, og Kjeld, vore to linehandlers og advisoren, som i øvrigt i dag var Victor, spiste frokost senere. Undervejs så vi to krokodiller. Kl. 13 lå vi og svajede rundt foran slusen, og snart blev vi raftet sammen med to monohulls. Vi blev sendt ind foran de lukkede sluseporte og fortøjede. Så endelig var der frokost til hold to. Da vi sejlede gennem slusen, fortalte Kjeld, at vi havde planer om at stoppe ved en mooring i Balboa Yacht Club Marina, og kl. ca. 16:30 var vi fortøjet. Så nu er vi i Stillehavet.

Log: 13147 nm

Motortimer: BB 2346,0 / SB 2351,9

Afgift for mooring i Balboa Yacht Club Marina: 36,00 US\$

Vores advisor blev straks afhentet, og lidt senere blev også vores to linehandlers og de lange og kraftige sluseliner afhentet af en bestilt watertaxi, som også Kjeld to med, for han fik at vide, at Roy Bravo ventede ham inde i yachtklubben. Imens lavede vi indkøbslisten klar til i morgen. Da Kjeld kom tilbage, pakkede vi solpanelerne ud igen og lagde hynderne på plads, hvorefter vi kaldte op og bestilte en watertaxi og sejlede ind og gik på restaurant Pencas og spiste sen aftensmad.

Mandag den 11. februar 2019 – Balboa Yacht Club Marina, Panama City, Panama:

Efter morgenmaden gjorde vi klar til den helt store shoppetur, så vi kaldte op og bestilte en watertaxi. Man må nemlig ikke sejle i området i egen dinghy. Vi sagde farvel til Dorte, som skulle tilbage til Mexico. Derefter tog vi en taxi ind til et stort handelscenter, Albrook Mall, hvor vi om formiddagen fik mulighed for at blive klippet, og vi fik også oset og shoppet lidt. Vi mødtes ved den lange stribe grillbarer m.v. og spiste frokost sammen, hvorefter vi gik ind i Super 99 og fyldte seks indkøbsvogne med proviant og andet, inden vi ved 17:30-tiden var klar ved kassen. Det tog noget tid at på alle varerne kørt igennem kassesystemet og pakket – til stor moro og undren for

andre kunder ved nærmeste kasse. Der kom flere folk på for at hjælpe, og da vi var klar, fik vi dem til at præge en taxi, og tilfældigvis kom der en taxi med et lad, hvor alle vore indkøb kunne være. Vi kørte tilbage til marinaen, hvor der kom to gutter med hver sin halvstore ladvogn, hvor alle varerne blev placeret og wrappet, hvorefter de unge mænd trillede ned ad rampen og ud ad gangbroen, hvor indkøbene blev læsset om bord i watertaxien, som sejlede os ud til båden. Alle varerne blev læsset over på Double Joy, og vi skyndte os at lægge alle kølevarerne på køl, og kødvarerne blev pakket i passene portioner og puttet i fryseren. Nu var det så også blevet sent, så vi tog tilbage til land og spiste sen aftensmad på restaurant TGI Fridays.

Tirsdag den 12. februar 2019 – Balboa Yacht Club Marina, Panama City, Panama:

Efter morgenmaden gjorde Amalie, Kjeld og jeg os klar til at tage på shoppetur efter de sidste ting, som vi ikke havde kunnet få fat på i går. Da vi kom i land, prægede vi en taxi, som kørte os forbi stedet, hvor der indtil for nylig havde været frugt- og grøntmarked Mercado de Abastos, men det var lukket og flyttet uden for byen, så han kørte videre til Super Xtra, hvor vi handlede lidt, og bagefter kørte vi hen til et sidste supermarked, Rey, hvor vi købte det sidste af de ting, vi manglede. Vi tog en taxi tilbage til marinaen og sejlede ud til båden. Mens vi var ude at handle, havde Inger Lise & Ole pakket al dåsemaden ud og skrevet indholdet oven på dåsen og linet op, så det var klar til at blive sat på plads, og da vi havde spist frokost, gik vi alle sammen i gang med at lægge alle vore indkøb i stuverum. Samtidig noterede vi på den store indkøbsseddel, hvor varerne var placeret. Vi var færdige til kaffetid, hvorefter vi satte et par maskifulde håndklæder over, og inden vi fik set os om, var det blevet tid til, at Amalie skulle i gang med madlavningen.

Onsdag den 13. februar 2019 - Balboa Yacht Club Marina, Panama City, Panama:

Efter morgenmaden kaldte vi watertaxi og sejlede ind hvorefter vi gik hen til Biomuseo for at tage med på City Sightseeing-turen rundt i byen, men bussen gik først fra museet kl. 11, så vi valgte i stedet at tage en taxi hen til stoppestedet ved den gamle bydel, hvor vi steg på bussen kl. 10. Billetprisen var 33 US\$ pr. person, og der var live guide, som var på temmelig dårligt engelsk. Vi spurgte og fik byttet den unge, mandlige guide ud med den kvindelige, som var bedre til engelsk, men så svigtede nogle af højttalerne ind i mellem. Den tur, vi var med på, havde indlagt "break-time" fra kl. 12:10 til kl. 13:10 ude på Isla Flamenco, men desværre var bussen blevet forsinket, så frokostpausen blev lige afkortet med omkring tyve minutter, så da vi satte os ind på Restaurant Buccaneros for at spise frokost, spurgte Amalie, om vi var sikre på at få vores mad i tide til at spise og nå bussen. Det endte alligevel med, at vi kun fik ca. 10 minutter til at kaste maden i os og nå ud til bussen igen. Vi fortsatte med bussen tilbage til den gamle bydel, Casco Antiguo, hvor vi gik lidt rundt. Vi var inde og se Catedral Metropolitana, hvorefter vi fulgte den lille rute på kortet et lille stykke, hvor vi bl.a. kom forbi en hel del boder, hvor Kuna Yala-indianerne solgte deres hjemmeproducerede molaer, forskellige traditionelle perlesmykker og andre ting. Kjeld havde en aftale med Panama-agenten Roy Bravo kl. 17 ved havnekontoret, så efter at vi havde siddet og nydt en limonade og en øl, tog Kjeld og jeg en taxi tilbage. Vi satte os i restauranten ved siden af kontoret, men der var absolut ingen wi-fi – heller ikke henne foran havnekontoret, så Kjeld tog en taxi tilbage til Albrook Mall for at købe et lokalt sim-kort. Lidt senere dukkede Amalie og Inger Lise & Ole op, og klokken lidt i fem kom Roy, som havde de sidste papirer med til os. Få minutter efter dukkede Kjeld op igen, og vi fik en snak med Roy, som afleverede de nødvendige dokumenter, herunder bl.a. godkendelse til at må sejle til Galapagos. Vi tog tilbage til båden, hvor Inger Lise & Ole begyndte at forberede aftensmaden.

Torsdag den 14. februar 2019 – fra Balboa Yacht Club Marina, Panama City, Panama til Isla Contadora, Las Perlas, Panama:

Kjeld, Amalie, Inger Lise & Ole sejlede ind til land. Kjeld skulle på havnekontoret nede på Isla Flamenco for at få rettet et af dokumenterne fra myndighederne; der stod, at vi sejlede med østrigsk flag - ikke så godt, når vi nu sejler under dansk flag. Amalie og Inger Lise & Ole tog ind til Albrook Mall; Inger Lise skulle købe et par nye sandaler; Ole ville gå på jagt efter ét af de mønter, der stod højt på ønskesedlen, og Amalie ville med for at prøve at få wi-fi. Og så skulle vi have

købt noget tørgær. Af uforklarlige årsager havde vi ikke fået den tørgær med os, som vi købte - eller i hvert fald lagde i vognen - i Super 99. Jeg ryddede lidt op hist og pist. Da Kjeld havde fået ordnet det fejlbehæftede dokument, vendte han tilbage, men Amalie, Inger Lise & Ole var endnu ikke dukket op, så jeg tog med Kjeld tilbage til land, og så satte vi os i skyggen for at vente. Mens vi ventede, benyttede vi lejligheden til at FaceTime hjem til Carina og ønske hende til lykke med fødselsdagen. Da Amalie og Inger Lise & Ole dukkede op, gik vi straks ned til Imigrations, som så viste sig at være lukket et par timer, men en af de lokale, der sad uden for kontoret, fortalte, at vi kunne køre til Imigrations på Isla Flamenco, så vi kørte i taxi derud, hvor vi fik ordnet det fornødne og fik stemplet vores pas. Taxachaufførerne havde efter aftale ventet på os og kørte os tilbage til Balboa Yacht Club Marina. Vi sejlede ud til båden og gjorde de indledende øvelser for at blive klar til at sejle. Kl. 12:50 var vi klar og kastede fortøjningerne fra mooringen i Balboa Yacht Club Marina og sejlede ud - først mest mod SSØ - siden mod SØ. Vindhastigheden lå mellem 5 og 10 kys, og det meste af tiden var havet nærmest spejlblankt. Der var meget overskyet, men vi fik dog en solstråle eller to ind i mellem. Kl. 18:20 kastede vi anker i bugten S for Isla Contadora, Las Perlas, Panama.

Log: 13188 nm

Motortimer: BB 2352,3 / SB 2357,5

Afgift: gratis at ligge for anker.

Cirka to minutter efter at ankeret var kastet, gik solen ned under kimmingen - en stor og meget rød og smuk sol. Det var min maddag, så jeg lavede de sidste forberedelser og lavede derefter maden færdig.

Fredag den 15. februar 2019 - Isla Contadora, Las Perlas, Panama:

Om formiddagen satte vi dinghy'en i vandet og sejlede ind på stranden. Vi gik derefter en fin lille tur hen omkring den lille landingsbane og videre om på stranden mod øst, hvor der bl.a. lå en strandet færge. Langs stranden lå også nogle meget faldefærdige bygninger, som havde været et stort, stort flot ferieresort med restauranter, strandbarer og sikkert meget mere, men som desværre var så forfaldent, at vi kun kunne gætte. Vi satte os uden for et lille supermarked og spiste en frugt og drak en øl. Vi gik tilbage og sejlede ud til båden igen og spiste frokost. Efter frokosten fandt vi grej frem, og så gik vi i gang med at rense bunden af båden. Der var temmelig meget strøm, og vandet var noget koldt, så vi var nødt til at komme op og få varmen ind imellem. Kjeld havde monteret den lille, oliefri kompressor med octopus'en og trykslange og skabte dér, hvor vi andre ikke kunne nå ind/ned, men pludselig mistede slangen forbindelsen til octopus'en, så Kjeld fik ikke noget luft, og så smuttede octopus'en til bunds, og så var det slut for i dag, men vi andre nåede hele vejen rundt på begge skrog så langt ned, som vi nu kunne når. Inger Lise havde lavet dejlig varm kaffe til os, da vi kom op. Da det nærmede sig solnedgang, kom en meget rød sol til syne mellem to skybælter, og senere gik Inger Lise & Ole i gang med madlavningen.

Lørdag den 16. februar 2019 - fra Isla Contadora, Las Perlas, Panama til Isla Chapter, Las Perlas, Panama:

Straks efter morgenmaden, som i dagens anledning bestod at Inger Lises squashboller, hoppede Kjeld i dykkergrejet og gjorde det sidste af bunden ren, så nu håber vi, at kontrollen på Galapagos er lige så tilfreds, som Kjeld er. Jeg blandede dej til boller og et franskbrød, og vi vaskede også et par maskifulde sengelinned og viskestykker og klude. Amalie, Inger Lise & Ole blev sejlet ind til øen for at udforske lidt at den anden ende. De havde med Kjeld aftalt at blive hentet kl. ca. 12:30, så Kjeld sejlede ind og hentede, mens jeg lavede morgenbollerne og lagde franskbrødsdejen til hævnning anden gang. Da de alle kom tilbage, spiste vi frokost, hvorefter vi pakkede lidt sammen og gjorde klar til at sejle til én af de andre øer i øgruppen. Kl. 13:55 lettede vi anker fra bugten S for Isla Contadora og sejlede lidt mod SØ. Allerede kl. 14:55 kastede vi anker SØ for Isla Chapter, Las Palmas, Panama.

Log: 13190 nm

Motortimer - ikke noteret.

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi var dårligt ankommet, før vi så nogle mantaray rokker (tror vi nok) i småstørrelsen springe højt ud af vandet. Efter eftermiddagskaffen blev der tid til lidt afslapning, mens Amalie gjorde de indledende øvelser med forberedelse af aftensmaden.

Søndag den 17. februar 2019 - Isla Chapera, Las Perlas, Panama:

Her til morgen fik vi øje på en mellemstor rokke med en meget lang, tynd hale, men den bevægede sig helt tæt henover bunden. Desuden er der rigtig mange pelikaner og yndefulde fregatfugle. Først på formiddagen vaskede Kjeld dørken på agterdækket, for det virkede som om, det var saltet. Bagefter satte Ole bovspydet på plads. Det havde været delvist afmonteret i forbindelse med opmåling inden og gennemsejling af Panama-kanalen. Vi begyndte også at kikke i det temmeligt begrænsede materiale, som vi havde kunnet støve op over Galapagos. Om eftermiddagen satte vi dinghy'en i vandet og sejlede en tur hen i den anden ende af stranden, hvor Amalie, Inger Lise & Ole og jeg hoppede af. Kjeld sejlede tilbage til båden, mens vi gik tur langs stranden, og da vi var klar til at komme tilbage, kom Kjeld og hentede os. Vi nød resten af eftermiddagen ude på fordækket under solsejlet, indtil Inger Lise & Ole gik i gang med aftensmaden. Mens Kjeld lavede sun downer til os, lavede Amalie en lille snack af de to sidste buritos med tomatpasta og ost imellem. Midt under madlavningen løb gasflasken tom, så den blev udskiftet. Vejrudsigten blev tjekket af et par omgange, for det tegner ikke til, at vi får vind i sejlene på turen på ca. 850 nm til Galapagos, hvortil vi har fået adgang fra og med den 26. februar.

Mandag den 18. februar 2019 - fra Isla Chapera, Las Perlas, Panama til Isla del Rey, Las Perlas, Panama og retur til Isla Contadora, Las Perlas, Panama:

Lige efter morgenmaden spottede vi flere store rokker og en masse porcupinefish, som formentlig mistede sig i føde frigjort i forbindelse med, at ankerkæden skabte lidt i havbunden. Kl. 08:40 lettede vi anker fra bugten ved Isla Chapera og sejlede mod SØ. Der var ikke meget vind - mellem 7 og 10 kys - og den, der var, kom ind agten. Solen skinnede fra en skyfri himmel, men der lå et let dis ude i horisonten. Vi sejlede kun for BB motor, og kun med 1500 omdr., men farten lå alligevel på ca. 4,5 kts. Kl. 10:40 kastede vi anker et lille stykke vej fra øen Isla del Rey - der var lavt langt ud og med en del klipper et stykke fra øen.

Log: 13199 nm

Motortimer: BB - / SB 2358,6

Afgift: gratis at ligge for anker.

Vi havde kun lige kastet anker, da vi opdagede en fiskerjolle med kursen direkte hen til os. Han havde fine, friskfangede fisk til salg. Det lignede en slags snapper, og vi købte tre halvstore - dvs. han sagde, at den ene var en gave til os, og de to andre kostede i alt 5 US\$. Da i havde spist frokost sænkede vi dinghy'en i vandet og sejlede ind til øen. Der, hvor byen lå og, hvor vi kunne sejle ind, lå et lille fiskerleje med en del mindre joller, så der var et virvar af liner fra jollerne og ind til land, men det lykkedes at finde en plet, hvor vi trak dinghy'en lidt op og lagde det lille anker i sandet/stenene, hvorefter vi gik op i byen og ledte efter stedet, hvor vi angiveligt kunne købe diesel. Men ingen af de lokale forstod det første lange stykke tid, hvad det var, vi ville. En enkelt mente dog til sidst at have forstået og råbte lidt her og der, og så forsøgte han at forklare et eller andet, men fulgte os så et stykke hen ad en vej, hvor vi kom til et indhegnet hus/værksted, men da der kom en mand ud, forklarede han på forståeligt engelsk, at han ikke havde diesel til salg. Så forsøgte den første sig igen og viste med fagter, at han da vist havde en lille dunk diesel, som han godt ville sælge os, men vi takkede pænt nej og gik en tur op i byen. Der var nu ikke rigtigt nogen attraktioner for turister, og så blev vi enige om at sejle nord på igen op til Isla Contadora, hvor vi havde set, at vi kunne købe diesel. Da i kom tilbage til fiskerlejet, var det i mellemtiden blevet højvande, og dinghy'en lå et lille stykke fra land, og ankeret lå heller ikke længere på land, men Ole smed resolut sine shorts og vadede ud i vandet til dinghy'en, hvor en lille lokal pige på vel 5-6 år fulgte med og udpegede placeringen af ankeret. Da vi alle var hoppet op i dinghy'en og begyndte at padle os fri af alle linerne, skubbende den lille pige os ud ad, mens vi brugte årerne. Nu opdagede vi så, at det også var blæst lidt op, så turen tilbage til båden med vind og sø imod blev en våd omgang, men vi skyndte os at hejse dinghy'en op og gjorde klar til afgang, og kl. 15 lettede vi atter anker og sejlede retur mod Isla Contadora. Nu havde vi jo så vinden lige i stævnen, men solen skinnede stadig. Vindhastigheden var øget til mellem 17 og 20 kys, og søen havde rejst sig til omkring 1 m. Kl. 17:25 havde vi så atter kastet anker S for Isla Contadora.

Log: 13212 nm

Motortimer BB 2357,4 / SB 2361,2

Afgift: gratis at ligge for anker.

Jeg skyndte mig at gøre fiskene klar til grillen. For at få plads til dem alle tre, blev hoved og hale skåret af. Det var en god fisk med fast, hvidt kød.

Tirsdag den 19. februar 2019 - fra Isla Contadora, Las Perlas, Panama til Galapagos, Ecuador:

Efter morgenmaden sejlede Ole og Kjeld i pendulfart mellem øen og båden med dieseldunkene, så vi kunne få fyldt begge tanke op inden turen mod Galapagos. Imens vaskede vi en maskinfuld tøj og lavede derefter vand, så begge vandtanke også var fulde. Efter frokost gjorde vi os klar, og kl. 14.15 lettede vi anker fra bugten ved Isla Contadora, Las Perlas, Panama. Solen skinnede gennem et lag af høje tynde skyer, og vinden lå på mellem 15 og kys, så vi satte storsejl uden reb, og senere kom genuaen på spilerbommen til BB. Vinden skiftede dog ret hurtigt retning så vi fik den ind tværs, så genuaen blev taget af spilerbommen igen. Omkring klokken 22 startede vi motorerne og bjærgede sejlede for at passere en storskibsrute, hvilket vi gjorde i smukt måneskin.

Onsdag den 20. februar 2019 - mod Galapagos, Ecuador:

Natten forløb stille og rolig med efterhånden kun lidt vind - mellem 7 og 12 kys. To fiskefartøjer blev observeret om BB, og om morgenen passerede en tanker om BB ca. 2 nm ude. Om formiddagen satte vi genakkeren op. Ved halv tolv-tiden så vi to hvaler tæt foran BB stævnen, men de var hurtigt væk igen. Dagen bød også på en her del solskin. Kl. 15:45 startede vi motorerne og rullede genakkeren ind - vi var for enden af endnu en storskibsrute, og der var en del trafik, så vi skulle være klar til at krydse ned bag ved to fragtskibe og foran to andre. Kl. 16:20 var vi klar til igen at rulle genakkeren ud og slukker motorerne. Ved 18:30-tiden rullede vi genakkeren ind igen og satte istedet genuaen på spilerbommen til SB. Vinden løjede efterhånden til mellem 6 og 9 kts. Om aftenen og natten kunne vi se store mængder af morild og andre fluorescerende dyr i havet. Månen stod op ved 20-tiden, og der var skyfrit.

Torsdag den 21. februar 2019 - mod Galapagos, Ecuador:

I løbet af de tidlige morgentimer løjede vinden yderligere til mellem nærmest ingenting og 3 kts, så ved 08:30-tiden startede vi BB motor og bjærgede sejlene. Det lykkedes os at se flere store havskildpadder og mange delfiner - midt formiddag kom der først to skildpadder, og umiddelbart bagefter fik vi øje på yderligere én. Klokken lidt over 11 fik Amalie en meget flot og meget stor guldmakrel på krogen, men lige før den kom hen til båden, flåede den sig fri. Lige efter frokost prøvede vi atter at rulle genakkeren ud og satte genuaen på spilerbom til BB, men allerede ved 14-tiden bjærgede vi sejlene og startede BB motor. Månen stod op ved 21-tiden.

Fredag den 22. februar 2019 - mod Galapagos, Ecuador:

I løbet af natten havde vi visit på enden af spilerbommen af en sule. Natten havde været klar, og vi havde kunnet se stjerner og måneskin. Lige inden Amalie kom på vagt kl. 06:00, kastede hun begge liner ud, og mens vi skulle til at skrive i logbogen, var der bid på den ene sprutte - en hvid tun. Kl. 06:15 var der knage bid igen - atter en hvid tun. Et øjeblik senere - vi havde dårligt fået tunen af krogen, før der var bid for tredje gang, men den stak af med både sprutte og en stor og kraftig krog. Så gik Amalie ellers i gang med at rense fisk, som blev lagt på køl, indtil de skulle tilberedes til aftensmaden. Kl. 10:30 var der ikke mere vind, så SB motor blev startet, og sejlene blev bjærget. Midt eftermiddag så vi en stor sejl fisk om SB - den sprang flere gange højt ud af vandet, men et stykke ude. Det var min maddag, så jeg fik fornøjelsen af at s tage tunbøffer, som Amalie havde skåret.

Lørdag den 23. februar 2019 - mod Galapagos, Ecuador:

Natten kunne ikke rigtigt byde på noget vind, men der var måneskin fra ved 23-tiden og resten af natten. Så vi sejlede på én motor, og ved 12-tiden slukkede vi SB motor og startede BB motor. Først på aftenen stod vindmåleren stille - hmm? Der var så godt nok heller ikke meget at måle, men alligevel. Den var gået i udu. Da det blev mørkt, kunne vi se en her fantastisk stjernehimmel, men ind imellem var der også lette skyer. Inger Lise & Ole observerede på deres nattevagt en her times kornmod. Små lyn uden brag.

Søndag den 24. februar 2019 - mod Galapagos, Ecuador:

Ved midnatstide blev det en del diset/tåget, som dog lettede i løbet af natten/morgentimerne. Vind var der stadigvæk ikke noget af, og havet var også meget roligt. Månen viste sig ved 02-tiden. Sidst på formiddagen var der solskin fra en skyfri himmel, men i løbet af eftermiddagen kom der flere skyer på himlen. Amalie bagte rugbrød til os i dag, og det var da vist en varm affære.

Klokken 12:30 stoppede vi BB motor og startede SB motor. Sidst på eftermiddagen blev himlen næsten dækket af skyer, så det var ikke meget, vi så til solen. Det var Amalies maddag, så hun svedte igen i køkkenet, da der skulle laves aftensmad. Ved 20-tiden kom der også nogle mørke skyer på himlen, men de holdt dog tæt. Igen i aften observeredes meget kornmod/kuglelyn.

Mandag den 25. februar 2019 – mod Galapagos, Ecuador:

Også tidligt på morgenen observeredes kornmod/kuglelyn. Allerede her først på formiddagen ved halv ni-tiden stoppede vi SB motor og startede BB motor. Hele formiddagen var himlen delvist dækket af skyer, men der var også plads til lidt sol. Vi så en STOR flok små delfiner et stykke ude om SB. Flere af dem sprang højt ud af vandet. Kl. 12 skiftede vi tidszone til Galapagos-tid, så urene blev stillet en time tilbage. Inger List bagte kage til os. Kl. 16:33 krydsede vi Ækvator, hvilket skulle fejres med en lille svømmetur i noget af det skønneste blå, blå vand, som var overraskende varmt. Bagefter satte vi os på fordækket med en øl og et stykke kage. Så nu mener vi, at vi er behørigt døbt af Kong Neptun. Vores nye navne blev Snapperen, Tunen, Kong Neptuns datter, Søløven og Havskildpadden. I dag var det Inger Lise & Oles maddag, så de gik i gang med madlavningen. Resten af aftenen var der lidt skyer på himlen, men vi kunne også se en hel del stjerner. Lige før midnat passerede vi sejl båden Agape i ca. 1 nm afstand om SB.

Tirsdag den 26. februar 2019 – mod Galapagos, Ecuador:

I nat stod månen først op ca. 10 minutter efter midnat – det var omtrent halvmåne. Da jeg overtog vagten kl. 03:00, duftede der af land, og vi var netop begyndt at sejle ned langs vestkysten af Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador. Resten af morgenen kunne vi observere adskillige kuglelyn/kornmod. Vi observerede en søløve tæt om SB, og Amalie mente at have observeret en rygfinne fra en haj om BB. Omkring kl. 06 var der solopgang bag øen, og kl. 07:02 kunne vi kaste anker i Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador.

Vi tog os et stykke kage og en kop kaffe, og lidt efter kom en gut, Oliver, på vegne af Antonio – vores Galapagos-agent, som annoncerede ankomst af kontrolmyndighederne mellem kl. 10 og kl. 10:15. Vi skulle have tjekket vores medicinkiste, vores sikkerhedsveste, redningsflåden, evt. begroning under bunden m.v. Oliver skulle have forskellige dokumenter med retur, og så kunne vi nu blot sidde i regnvejre og vente på kontrolmyndighederne, som først kom kl. 14 – hvilket blev orienteret om i en e-mail. Årsagen til udsættelsen var regnvejret, som dog var ophørt kort tid efter kl. 11. Men vi fik endnu flere byger, og den ene endda med lyn og torden. Der var stadig forsinkelse på besøg af myndighederne, og bundet blev inspiceret af en mand med snorkel og kamera. Han kom kl. 14:43, og det tog ikke mere end et minut. Ganske kort tid efter kom ”en lille, diskret” delegation på ni personer væltende om bord for at kontrollere holdbarhedsdatoer på indhold i medicinkisten, redningsveste, brandslukningsudstyr, frugt og grønt, kød og ost m.m.m. De skulle se vores pas og diverse dokumenter, og de skulle have udfyldt et dokument for hver af os med pasnummer, fulde navn, antal dages forventet ophold på Galapagos, oplysninger om de seneste tre havne, vi havde anløbet; hvor lang tid vi havde opholdt os i Panama, skipper skulle skrive under på alle mulige dokumenter, men efter et stykke tid fik vi at vide, at nu var de færdige, og vi skulle være meget velkomne på Galapagos, men de tog vores appelsiner med. Efter dette cirkus tog vi en watertaxi ind og mødtes med Oliver – den unge kontaktperson for agenten. Han fortalte lidt om øen hér og, hvilke udflugter der var og viste os en lille smule, bl.a. skulle vi have fat i et sim-kort, og vi skulle have hævet nogle kontanter. Og så fik vi da lige endnu en voldsom regnbyge, så vi satte os hen til ”købmanden”, købte en øl og satte os uden for ved bordet. Bagefter gik vi hen på først én restaurant, hvor vi gerne ville have haft en steak, men desværre havde de ingen beef, så vi blev så skuffede og gik hen til en anden restaurant, som Oliver havde anbefalet som en god og billig, lokal restaurant. Magnolia hed den. Vi fik noget rigtig godt mad og til en meget fornuftig pris. Så gik vi tilbage til pier'en, hvor vi skulle med watertaxi tilbage til båden, men der var lukket og slukket, så nu var gode råd dyre. Vi var så heldige, at en besætning i dinghy fra én af turistbådene kom og afleverede et andet besætningsmedlem, og vi spurgte pænt, om vi kunne lokke ham til at sejle os hjem. Det gjorde han gerne. Og så var vi vist alle rigtig klar til

køjen. Hele bugten vrimlede med søløver, så vi var noget spændte på at se, hvor mange søløver vi ville få besøg af.

Log: 14056 nm

Motortimer BB 2429,8 / SB 2408,5

Afgift: gratis at ligge for anker

Onsdag den 27. februar 2019 – Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador:

Lige efter morgenmaden sænkede vi dinghy'en i vandet og sejlede hen for at hilse på Bobbie & George på Cabana. De kunne fortælle, at der de seneste tre dage havde regnet i rigelige mængder her på øen. De fortalte også, at deres tur til Galapagos var foregået absolut mest for motor. Så havde de desværre problemer med generatoren, så Kjeld lovede at kikke på den her i eftermiddag og se, om han kunne finde ud af, hvad der var galt. Da vi kom tilbage til båden, hejste vi dinghy'en på plads, for der var al for stor risiko for besøg af søløver. Derefter tog Kjeld, Amalie, Inger Lise & Ole med watertaxi ind til land. Kjeld og Amalie skulle lige have en lille smule hjælp til at få gang i det sim-kort, som det lykkedes at købe i går. Inger Lise & Ole ville gå en tur rundt i byen. Kjeld og Amalie kom tilbage og var glade, for det lykkedes at få data. Kjeld fik ordnet noget kontorarbejde, og Amalie kom bl.a. i kontakt med Torben. Til frokost kom Inger Lise & Ole tilbage, og efter frokosten sad vi og snakkede lidt om, hvilke udflugter her på Isla San Cristóbal, vi ville prioritere. Derefter sejlede vi hen til Bobbie & George, som sad uden crew på båden, og de havde i mellemtiden fundet ud af, at det måtte være dieselpumpen, som var defekt, og heldigvis havde Kjeld en ekstra med på båden, og som sandsynligvis kunne passe til den anden generator. Kjeld og George gik i gang med at reparere generatoren. Dieselpumpen var rigtig nok brændt sammen. Bobbie og jeg sad og snakkede, mens mændene arbejdede. Vi aftalte at gå ud at spise aftensmad sammen, og da Kjeld på et tidspunkt var tilbage på båden efter et stykke værktøj, aftalte han, at det kun var ham og mig, der spiste sammen med Bobbie & George, da heller ikke deres crew deltog. Vi aftalte, at Bobbie & George bestilte en watertaxi og tog os med kl. 18:30. Da Kjeld og jeg kom tilbage til båden efter reparation af generatoren, var Amalie, Inger Lise & Ole smuttet ind til byen. Da klokken blev 18:30, kom Bobbie & George i Danny's watertaxi og sejlede os alle ind til pieren, hvor vi hoppede i land. Vi havde på forhånd aftalt afhentningstidspunkt kl. 22 med Danny. Vi gik den ganske korte tur hen til Restaurant Rustico, hvor vi spiste sammen med Bobbie & George, og de insisterede på at betale regningen som takt for dieselpumpen og Kjelds indsats.

Torsdag den 28. februar 2019 – Bahia Baquerizo Moreno, Isla San Cristóbal, Galapagos, Ecuador:

Vi tog en watertaxi ind til land, og vi havde taget de tomme dieseldunke med, og dem gik vi op og afleverede på kontoret hos Oliver, hvor vi bestilte 65 USG diesel á 3,80 US\$ = 247 US\$, som skulle betales forud, og vi betalte den anden halvdel af udgiften til den bookede udflugt 360° rundt om øen på lørdag. Amalie, Inger Lise & Ole havde betalt første halvdel i forbindelse med bookingen. Bagefter fortsatte vi på gå-ben de ca. 4 km til badestranden ved La Lobería på øens østkyst. Det var en varm gåtur, så det var herligt lige at dyppe sig i havet, selv om man hurtigt blev varm igen. På vej tilbage bagte solen direkte ned oven på os, så vores skygger var lige under os. Ved 12-tiden lokal tid satte vi os i vejkanten og FaceTimede hjem, men Carina var stadig på arbejde og havde besøg af en kunde så vi skyndte os at sige hej igen og ville i stedet forsøge igen i morgen. Straks vi kom tilbage til både, FaceTimede vi til Jeanette, som dårligt var kommet til sig selv efter forretningsrejsen til både Kina og Japan. Efter frokost sejlede Kjeld med watertaxi ind og gik op for at booke en dykkertur til i morgen. Midt eftermiddag kom der et helt læs dunke med diesel, som Ole og Kjeld hældte i tankene. Der kunne være i alt 65 USG på nær ca. 2 dl. En times tid senere kom Oliver i watertaxi for at hente dunkene, som vi havde lånt. Da han skulle tilbage, tog Amalie og Inger Lise med ind for at booke en udflugt til i morgen for os, der ikke skulle på dykkertur. Amalie og Inger Lise skulle også købe mere data, og på vej tilbage kom de sørme lige til at købe en

liter is til vores dessert. Det var egentlig Amalies middag, men den købte jeg, fordi Amalie sammen med Inger Lise tog ind og bookede udflugt.