

Rejsebeskrivelse nr. 32

Søndag den 01. september 2019 - Bekana Island, Viti Levu, Fiji:

28°C, nærmest skyfrit og havblik fra morgenstunden. I løbet af formiddagen kom der dog en svag brise, men pyt. Vi ligger i nærheden af to store sukkermøller, som afbrænder resterne af sukkerrør, og på skorstenene er der bestemt ikke noget filter, som opfanger aske, så der spredes aske i store mængder, og en del af det lander på båden, så den ser allerede skrækkelig ud. Kjeld ordnede også et par ting fra to do-listen, herunder bl.a. afrensning af ekkolod og log. Jeg skrev rejsebrev nr. 31 færdig og ajourførte også skibets logbog. Sidst på eftermiddagen trak skyerne mere og mere op, og måske regnede det inde over Viti Levu. Vi slap dog for regnvejr her ude. Efter aftensmaden FaceTimede vi hjem til vores kære store og små. På Segaltvej var de lige blevet færdige med morgenmaden, og pigerne viste os, at de havde bygget hule, og Carla ville gerne vise, hvor dygtig hun var blevet til at slå vejrmøller, og Camille sang Bjørnen sover ... Ih, hvor er det skønt at se alle mand i hopla – man kunne jo gå hen og blive helt rørstrømsk. Vi fik også sagt hej til Jeanette, som så småt var begyndt at pakke, og som det plejer at være, så havde Kjeld jo bestilt et par "småting", som hun skulle prøve at få plads til.

Mandag den 02. september 2019 - fra ankerpladsen ved Bekana Island til Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Noget gråt solskin, 28°C og vindstille fra morgenstunden. Men hold nu op, hvor bådens overflader så ud: sorte flager af aske lå overalt!!! Så Kjeld gik i gang med at spule dæk, for vi kunne jo ikke gå rundt på båden nogen steder uden at slæbe aske med. Æv, hvor træls. Så vi ville væk herfra. Kl. 10 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede sydvest over væk fra ankerpladsen ved Bekana Island mod Port Denarau. Solen skinnede gennem høje skyer, og der var ingen vind og heller ingen sø. Kl. 12:05 kastede vi anker uden for Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji.

Log: 20.946 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

I bugten lå i forvejen Moana - en dansk katamaran, som vi ind imellem har læst om på FaceBook, og som vi også har mødt tidligere - ved Hiva Oa i Fransk Polynesien. Da vi havde spist frokost, holdt vi siesta for at lade op til det forestående projekt: nedvaskning af båden. Så da vi havde drukket eftermiddagskaffe, fandt Kjeld spand, børster, sæbe og vandslange, og så var det ellers i gang, og ihh, hvor blev den fin igen.

Tirsdag den 03. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

29°C, men overskyet. Ingen vind - som i havblik. Jeg bagte lige Brittias Kaffekage - en opskrift, vi havde fået af Inger Lise & Ole. Første gang, jeg bagte den, havde jeg puttet nogle hindbær i, plus at jeg havde ignoreret, at kagen skulle sættes i kold ovn, så dén blev ikke så vellykket. Denne gang huskede jeg at følge opskriften, så dén blev god. Derud over havde jeg blandet dej til rugbrød, franskbrød og morgenboller, som blev bagt i løbet af eftermiddagen, og ind i mellem fik jeg også vasket en maskinfuld tøj og bagefter lavet noget vand. Men det der med havblik fik meget pludselig ende, for omkring frokosttid fik vi en ganske kort byge med nogle store regndråber, og denne byge blev efterfulgt af noget vind og bølger på op mod 1 m, så de fik alle os på ankerpladsen til at gyngede og vippe noget. Det løjede en lille smule først på aftenen. De seneste dage har Kjeld gennemgået en del materiale om Lithium-batterier; hvor meget der skulle til for, at vi kunne skille os af med gasinstallationen og kun bruge el, evt. med supplement af generatoren i enkelte tilfælde. Ved 23-tiden begyndte det at regne.

Onsdag den 04. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Og regnen fortsatte resten af natten. Midt formiddag stilnede regnen dog af. Om morgenen stod vi jo så op til regnvejr, 25°C og gråt i gråt. I løbet af formiddagen fik et par småbyger, og det blev ved med at være gråt. Midt eftermiddag klarede det så pludselig en smule op, og solen viste sig i

korte glimt, inden den igen forsvandt bag et efterhånden tykt skydække, og hen under aften og i løbet af aftenen fik vi da lige en hel del byger igen.

Torsdag den 05. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

27°C, blå himmel og skyer - og tørvej. Men det blæste altså en del, og bølgerne var temmelig irriterende. Det var heller særligt mange dinghy'er, vi havde set her disse dage på trods af, at vi lå 20-25 både for anker. I dag sænkede vi så vores dinghy i vandet og sejlede ind til dock'en og gik hen i marineshoppen, hvor vi købte et lidt større anker og et kort stykke kæde til dinghy'en. Vi gik også hen i supermarkedet, hvor vi købte et par småting, inden vi i bølgeskulp sejlede tilbage til båden og spiste frokost. Kjeld havde i formiddags parteret en ananas, så om eftermiddagen blev der produceret piña colada-is - det blev til lidt mere end to liter. Kjeld fortsatte projekt installation m.v. af lithium-batterier - i hvert fald på papiret. Hvor vil det være mest fordelagtigt at købe? Jeg tror, beslutningen er tæt på at blive truffet, så tegninger m.v. er efterhånden klar.

Fredag den 06. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Uha, så havde vi kun 26°C fra morgenstunden, men til gengæld herligt solskin og meget få skyer, så temperaturen sneg sig da heldigvis hurtigt opad. Jeg satte et par maskifulde sengelinned og håndklæder over, hvorefter den stod på lidt rengøring. Efter kaffetid sejlede vi ind for at hente den reparerede, flyvende genua, for Kjeld havde fået mail og faktura med besked om, at sejlet var klar til afhentning. Da vi kom hen til Marshall Sails, viste det sig, at der var afhentning i Vuda, men det kunne da ikke passe, når vi havde afleveret sejlet hos Marshall Sails i Port Denarau Marina med afhentning samme sted. Nå, så det blev aftalt, at vi så kunne hente sejlet tirsdag morgen her i havnen. På vej tilbage til dinghy'en kom vi til at købe en øl på Hard Rock Café, og vi kom også lige til at bestille aftensmad samme sted.

Lørdag den 07. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

26°C og blå himmel med masser af sol, så hurtigt kom temperaturen op på 30°C. Der var faktisk ikke megen vind om formiddagen, men det begyndte at blæse op i løbet af eftermiddagen - som sædvanligt. Vi besluttede at bruge dagen på de forskellige reparationer af lazy bag og sidestykker til bimini-teltet. Det gule Q-flag blev også repareret ved syningerne - det blev så i hånden, for jeg havde ikke mod på at pille i symaskinens indstillinger. FTLF-standerens snor var sprunget, så flaglinen var strøget til tops, så Kjeld var et smut i bådsmandsstolen og blev hejst op, så han kunne fange flaglinen, og så besluttede vi at udskifte FTLF-standeren, som var både falmet og slidt. Efter veludført stykke arbejde ryddede vi op og pakkede symaskinen sammen og satte den på plads under køjen. Da vi inden aftensmaden satte sidestykkerne på, opdagede vi, at vinduet i det andet stykke også var gået fra i det nederste hjørne. Så maskinen må frem igen - men ikke i dag.

Søndag den 08. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Brrr, 24°C fra morgenstunden, sol og ingen skyer, så håbet om varmere temperaturer var stadig lysegrønt. Og temperaturen kom da snart opad. Vi fandt lige symaskinen frem igen og fik syet vinduet fast i det andet sidestykke. Sytråden var ganske enkelt mør, så selv et lille træk i hjørnet fik tråden til at bryde. Vi havde booket en mooring inde i havnen fra i dag kl. 12, så vi gjorde klar til at flytte fra ankerpladsen og sejle ind. Vi fik tildelt mooring nr. C02 (25 Fiji\$ pr. døgn), og så kom vi til at ligge ved siden af Moana. Vi sejlede i dinghy'en hen til dock'en og gik hen på havnekontoret, hvor vi bekræftede, at vi lå ved den anviste mooring, og samtidig spurgte vi om muligheden for at få yderligere en dag, når nu mandag var en helligdag, så vi i ro og mag kunne få handlet lidt ind. Alt var pt. optaget, men han ville give os besked, hvis det blev muligt. Så fandt vi en taxa og kørte til lufthavnen for at vente på Jeanettes ankomst. Hendes fly landede lidt før tid, så vi kom ikke til at vente så længe, inden vi kunne komme til at kramme hende. Vi kørte tilbage til marinaen, hvor det var næsten som juleaften, da Jeanette pakkede en stor del af bagagen ud, for det var forskellige ting, som Kjeld havde bestilt og fået leveret hos Jeanette. Sidst på eftermiddagen tog vi ind til Hard Rock Café og drak en sun downer, inden vi tog tilbage til båden og varmede lidt aftensmad. Bagefter FaceTimede vi til familien på Segaltvej - de havde sovet lidt længe - især Camille, så de

havde været nødt til at vække hende. Men de små piger lurede lige lidt, da moster pludselig var på FaceTime her ude sammen med os.

Mandag den 09. september 2019 - Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Mere brrr - 23°C fra morgenstunden. Solen skinnede, men der lå en stribe tynde skyer. Der var dog absolut vindstille inde i havnen, så det gik, og Jeanette fik en chance for at akklimatisere sig. Der var helligdag i dag, så der var temmelig stille, og butikkerne var lukkede. Vi slappede temmelig meget af, mens Kjeld lavede nogle små ting, herunder bl.a. gjorde klar til udskiftning af to højttalere, udskiftede ringeklokken og opgraderede softwaren i de enkelte dele til dronen på grund af ny konsol. Vi sejlede ind til dock'en for at gå på Hard Rock Cafe, hvor vi købte en sun downer. Bagefter var vi tilbage på båden til aftensmad.

Tirsdag den 10. september 2019 - Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Overskyet og 24°C fra morgenstunden. Temperaturen kom dog op på de 30°C, men det blev ved med at være overskyet med ganske få solstrejf. Vi sejlede ind til dock'en, og Kjeld gik hen for at hente sejlet, som havde været til reparation. Jeanette og jeg osede lidt, indtil vi sejlede tilbage. Vi havde fået mulighed for endnu en overnatning her inde ved en mooring, så ved frokosttid flyttede vi til en anden mooring. Bagefter snakkede vi med skipperen fra Moana, som var udsejlet i går, men vi havde på FaceBook læst, at han havde mistet det ene ror på båden. Han var sejlet videre i går og lå nu i Vuda Marina, men han havde set, vi stadig lå her, og han kunne godt være interesseret i at købe vores ekstra Honda-motor, som vi havde hængende på det agterste søgelænder. Han ville vende tilbage. Vi tog en taxa ind til handicraft markedet, hvor vi gik lidt rundt og kikkede. Jeg købte et sæt glasbrikker med tegninger af typiske ting fra Fiji. Bagefter gik vi rundt i byen og osede en hel masse. Vi smuttede ind på en kaffebar og fik en kop kaffe - Jeanette fik dog en smoothie. Endelig handlede vi ind i supermarkedet Max Val-U, inden vi tog en taxa tilbage til havnen. Vi tog os en lille sun downer, da vi havde pakket kød og pommefrites om og lagt på frost, skyllet frugt og grønt og pakket de øvrige varer ud og lagt på plads. Vi havde besluttet at spise aftensmad på Restaurant Bonefish inde på havnefronten. Aftenen sluttede af med kinesisk show inde i centret. Kineserne fejrede Moon Festival, 70th Anniversary of the Founding of the People's Republic of China (70-året for grundlæggelsen af Folkerepublikken Kina). Der var opera, ballet, tryllekunst og showdans i smukke klædedragter.

Onsdag den 11. september 2019 - fra Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu til Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

28°C og næsten overskyet. Vi havde besluttet at sejle videre i dag, men inden vi forlod Port Denarau Marina, havde vi bestilt tid ved tankanlægget til kl. 11. En halv times tid inden vi slap mooringen, kom Jannick Siebert fra Nordlyset - en dansk båd fra Kolding, hen og snakkede lidt. Han så vores danske flag og syntes lige, han ville hilse på. Da vi kom hen til tankanlægget, kunne vi for det første ikke komme til på den side af anlægget, der var beregnet til bådene, for en lille jolle havde lagt sig der, og ejeren var der ikke selv til en start, og da han så kom, skulle han først til at fylde sine tomme dunke og bagefter op på kontoret for at betale ... og han havde ikke travlt. Da han så endelig smuttede, sejlede vi hen og lagde til, men nu kunne vi så først tanke kl. 14, hvilket Kjeld ikke var helt tilfreds med, så vi fik en ny tid: kl. 13. Vi fyldte en tom benzindunk med 20 liter + fyldte begge dieseltanke med 492 liter á 1,89 Fiji\$ = i alt 973,49 Fiji\$. Kl. 13:15 sejlede vi ud af Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu og mod vest mod Musket Cove, Malolo Lailai Island. Da vi kom fri af øen, kom vinden også ind forfra lidt på BB side, og søen rejste sig til op mod 1 m. Kl. 16:08 havde vi kastet anker i bugten ved Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji.

Log: 20.958 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til dock'en, hvor vi opdagede, at Mango var ved at lægge til ved broen. Vi snakkede lidt med dem - Birgitta & Patrik, og den grønne racerbåd Nica fra Tyskland lå også ved broen, så vi snakkede også lige kort med skipper derfra, fordi han kendte

Patrik & Birgitta fra Mango, og de snakkede lige sammen for en kort bemærkning. Vi gik lidt rundt på havnen for bl.a. at kikke på de forskellige dykkerture, men butikken lukkede netop, som vi kom derhen, så det måtte vente, til vi kom tilbage. Det blæste en del, så vi tog tilbage til båden, hvor vi tog os en lille sun downer inden spisetid. Sidst på aftenen fik vi lidt regnvej, som fortsatte lidt ud på natten.

Torsdag den 12. september 2019 - fra Musket Cove, Malolo Lailai Island til Rurugu Bay, Waya, Fiji:

28°C og overskyet fra morgenstunden. Vi gjorde klar til at sejle nordpå, og kl. 09 littede vi anker og sejlede ud fra bugten Musket Cove, Malolo Lailai Island. Himlen var temmelig overskyet, ingen vind - kun lidt dønninger eller noget gammel sø. Vi sejlede "inden skærs" mod nord og op langs østkysten af Wayalailai og Waya, inden vi satte kursen mod bugten på nordsiden af Waya. Da vi rundede det østlige hjørne, så vi en mand i en jolle stå og vinke med begge arme, så vi troede naturligvis, han havde problemer, men da vi sejlede hen til ham for at hjælpe, viste det sig, at hans kammerat var undervandsjæger og havde fanget fisk, som han gerne ville sælge, men vi takkede pænt nej. Kl. 14:50 havde vi kastet anker i bugten Rurugu Bay ved Waya på 17 m vand, og solen skinnede fra en blå himmel med enkelte små skyer.

Log: 20.990 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Vindretningen havde ændret sig i løbet af dagen, så det viste sig at være en ret urolig bugt, når dønningerne kom ind fra nordvest. Nå, men vi skulle jo også bare lige overnatte, inden turen gik videre nordpå.

Fredag den 13. september 2019 - fra Rurugu Bay, Waya til Namataya, Yasawa Island, Fiji:

I de sene nattetimer/tidlige morgentimer fik vi en del regn, og morgenen var overskyet med enkelte solstregif og 28°C. Kl. 08 var vi klar til at lette anker fra Rurugu Bay, Waya for at sejle videre på østsiden af øerne mod den nordligste af øerne i Yasawa-gruppen. Solen var fremme ind i mellem alle skyerne. Vindhastigheden var i starten i den lave ende, men endte med at komme op på omkring 16 kts. Søen lå på mellem ½ og 1 m. Få minutter efter kl. 11 ændrede vi kurs for at sejle ud mellem øerne Naviti Island og Yaqueta og sejlede derefter atter mod nord, men nu på vestsiden af øerne. Kl. 14:50 så vi en flok små, legesyge delfiner, som havde tid til at lege lidt. Vi sejlede mod Nabukeru bugten på sydkysten af Yasawa Island, men der var slet ingen læ, så vi vendte om og sejlede om på vestsiden af Yasawa Island og ind i bugten Namataya, Yasawa Island, Fiji.

Log: 21.028 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Her var så heller ikke læ, men bugten var ikke helt så urolig. Der lå allerede to enkeltskrogsbåde inde i bugten, og lidt efter at vi havde kastet anker, kom endnu en enkeltskrogsbåd. Vi fandt så også ud af, at der aldeles ikke var nogen mobildækning i bugten. Mon masterne var drevet af solceller?? Efterhånden var der blevet helt overskyet, så vi fik ikke set solen gå ned.

Lørdag den 14. september 2019 - fra Namataya, Yasawa Island via Sawa-I-Lau Island til Nanuya Lailai Island, Fiji:

29°C og stadig overskyet og blæsende - dog ikke så blæsende med vindstød som i aftes. Vi gjorde klar til at sejle ud af bugten og en smule sydover, og kl. 08:30 startede vi motorerne og begyndte at lette anker. Der var stadig helt overskyet. Vi gjorde et nyt forsøg med bugten på sydkysten af Yasawa Island - i øvrigt sammen med den sidst ankomne båd i aftes, og Kjeld havde fornemmelsen af, at de også havde den plan, og at de gerne ville komme først, for da vi begyndte at rasle med ankerkæden, fór de tre mand på dæk og hev deres anker op, og de nåede at komme afsted før os. De sejlede også ind til ankerbugten ved Sawa-I-Lau Island ved sydkysten af Yasawa Island. Kl. 10 kastede vi anker på næsten 22 m vand.

Log: 21.033 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi havde ikke fået ankeret sat, før en af de lokale kom i sin jolle og gerne ville sælge en makrelfisk af en slags - måske en auxide eller en wahoo - 30 Fiji\$. Kjeld rensede straks fisken, og den blev lagt på køl. Jeg blandede hurtigt dej til en portion morgenboller og et franskbrød, inden vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til stranden, hvor vi blev mødt af en af de lokale, som spurgte, om vi ønskede at se grotterne. Jo, det mente vi gerne, vi ville. Pris: 55 Fiji\$ pr. person. Uf da, men vi sagde ja, og han sendte os hen mod en trappe, hvor en anden guidede os videre og ned af en stige til vandet inde i grotten. Smukt sted med et snævert hul langt oppe for oven ud til dagslyset. Kjeld og Jeanette tog turen ind i grotte 2, hvor adgangen var under vandet med omkring 5 sekunders svømmetur. Grotte 2 var helt unik med endnu flere stalaktitter og ovenlys. Da vi var kommet op igen, sejlede vi ud til båden, hvorefter Kjeld sejlede Jeanette og mig ind til revet, hvor vi tog en lille snorkeltur. Vi blev desværre hurtigt kølet af, så derfor nåede vi ikke så langt omkring ... og så meget var der så heller ikke at se. Da vi kom tilbage til båden, tog vi et hurtigt bad, hvorefter vi spiste frokost. Kl. 13:20 startede vi motorerne og lettede anker, og så sejlede vi videre syd over og ind mellem øerne Tavewa og Matakawa Levu og kastede kl. 15:45 anker på vestkysten af Nanuya Lailai Island, Fiji. Det blev med frit fald på ankeret, for nu drillede ankerspillet da rigtigt. Vi nåede lige at få en lille byge med noget finregn.

Log: 21.043 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Da vi havde drukket eftermiddagskaffe, formede jeg brød og boller og satte det til 2. hævning, hvorefter det blev bagt. Og så stod den på ovnbagt fisk til aftensmad.

Søndag den 15. september 2019 - Nanuya Lailai Island, Fiji:

28°C og sol - desværre også en hel del skyer. Det luftede lige tilpas, og vandet var så godt som fladt. Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til stranden og til resortet Boathouse Nanuya, hvor vi købte et Bananabread i den lille butik og bestilte en guided snorkeltur til om eftermiddagen fra kl. 15. Så sejlede vi tilbage til båden og pumpede de to paddle boards op, hvorefter Kjeld og Jeanette padlede ind til stranden for at øve. Da de trætte kom tilbage, spiste vi frokost, hvorefter vi holdt en lille siesta. Ved halv tre-tiden sejlede vi ind til stranden igen, og så blev vi hentet og sejlet ud først til en snorkeltur langs ét rev og bagefter til en lille tur ved et af de andre rev, men desværre havde solen gemt sig bag skyerne, så selv om der var rigtig mange levende koraller og en del små fisk, ville der have været endnu smukkere i solskin, men det kunne gå. Vi sejlede tilbage til båden og tog en kop meget sen eftermiddagskaffe. Vi lavede en portion kiwi-sorbet, inden det blev aftensmadtid. Efter opvasken så vi filmen Cast Away, som angiveligt skulle være optaget delvist på The Castaway Island her i Fiji.

Mandag den 16. september 2019 - Nanuya Lailai Island, Fiji:

30°C og en del sol fra morgenstunden og ikke særlig meget vind. Kjeld hentede en frisk vejrudsigt og kunne konstatere, at varslet om 30-35 kts vind tirsdag og onsdag var droslet noget ned, og nu varsledes der blot 17-20 kts. I dag var temperaturen sammen med næsten ingen vind helt i top. Jeanette blev en smule rastløs midt på formiddagen, så hun gjorde de indledende øvelser udi at rengøre bunden på båden - og den trængte, så Kjeld skyndte sig også at hoppe i, og lidt efter var jeg også klar til at begynde at skrabe. Vi holdt frokostpause ved halv et-tiden, for da trængte vi til en pause, men da vi var klar til at tage fat på arbejdet igen, var der kommet noget mere vind, så vi ventede med resten af bunden. Kjeld skilte ankerspillet ad, rensede og smurte det i håb om, at det kunne hjælpe lidt på, hvor godt det fungerede. Ved 16-tiden begyndte det så også at regne samtidig med, at vinden lagde sig. Om aftenen blev det atter tørvejr, og vind kom der ikke så meget af, men der kom nogle korte dønninger ind fra syd.

Tirsdag den 17. september 2019 - fra Nanuya Lilai Island til Somosomo, Naviti Island, Fiji:

28°C, overskyet og ikke meget vind og heller ikke meget sø. Vi gjorde klar til at sejle yderligere et lille stykke ned langs vestsiden af Yasawa Group, så kl. 08:45 startede vi motorerne og begyndte det langsommelige arbejde med at lette anker. Det gik dog nogenlunde smertefrit - måske også fordi Kjeld samtidig brugte spilhåndtaget. Lige lidt over ni sejlede vi ud fra ankerpladsen mod vest for siden at sætte kursen sydover. Det var overskyet og ikke mere end omkring 7 kts vind. Vi satte kursen mod den forholdsvis dybe bugt på nordsiden af Naviti Island, og kl. 11:20 havde vi kastet anker i bunden af bugten ved Somosomo, Naviti Island, Fiji.

Log: 21.051 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Efter frokost holdt vi siesta. Solen kæmpede for at trænge de efterhånden tynde skyer væk. Vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind på stranden, hvor en af landsbyens unge kvinder tog imod os og spurgte, hvad hun kunne hjælpe os med. Vi forklarede, at vi gerne ville bede om lov til at ankere ude i bugten og gerne ville have lov at gå lidt rundt i landsbyen. Så det betød, at vi skulle opsøge landsbyens "lady chief", som det sig hør og bør på disse kanter. Den unge kvinde viste os vej, men lady chief var optaget i møde med en hel flok back pack'ere, så vi sad lige og ventede lidt, mens der kom flere kvinder hen til os. En af kvinderne spurgte efter kavarod, som de forventede, vi havde med til lady chief'en. Vi fandt de to bundter frem og afleverede dem, hvorefter kvinderne klappede på dén bestemte måde, der samtidig betød, at vores gave var accepteret og, at vi var meget velkommen og kunne bevæge os frit rundt. Samtidig fortalte kvinderne, at de gerne ville vise os deres handicraft varer, som de naturligvis gerne ville sælge, og de kunne også tilbyde os papaya og bananer. Kvinderne samledes på et lille stykke græsareal, hvor de bredte stof og måtter ud og lagde deres varer frem. Der var udskårne masker, skildpadder, våben, kava-bowler m.v. i træ; hals-, arm- og ankelsmykker af forskellig art; pareoer; vævede/flettede vifter, måtter og tasker. Vi følte naturligvis en vis forpligtelse til at købe lidt hos kvinderne. Vi købte også bananer og kokosnødder samt to papayaer, som vi selv måtte plukke ned fra træet. Kvinden, som i øvrigt hedder Moce - ordet "goodbye" hedder i øvrigt også moce, og i Fiji udtales "c" lige som "th" i det engelske ord "there" - spurgte, om vi var interesseret i at komme tilbage i morgen, for så ville hun vise os deres "gardens" med masser af forskellige planter, frugtræer m.v. Det ville vi da gerne, så vi aftalte at komme tilbage i morgen kl. 10. Efter at have gået lidt rundt og hilst på nogle af børnene, gik vi ned til vandet, hvor Kjeld pakkede sin drone ud og sendte den i luften. Kort tid efter kom en af de lokale sejlede hjem med en stor flok skolebørn, som var blevet hentet på øens primary school, da de havde fået fri, og alle børnene kom hen og spurgte, hvad vi hed, hvorefter de var ganske betagede af dronen - så betagede, at Kjeld måtte bede en voksen kvinde, som var kommet ned til os for at hilse på, om hun ville bede børnene om at holde afstand, så han kunne lande dronen uden fare for børnene. Vi sejlede tilbage til båden og drak eftermiddagskaffe, hvorefter Kjeld og Jeanette hoppede i baljen for at rense noget mere af bunden på båden, mens jeg begyndte på forberedelse af aftensmaden.

Onsdag den 18. september 2019 - Somosomo, Naviti Island, Fiji:

Solskin og høje skyer, ikke meget vind og 28°C. Jeg blandede de tørre ingredienser til et rugbrød, hvorefter vi sejlede ind til stranden og gik hen til Moce, som vi skulle mødes med kl. 10. Hun og hendes barnebarn guidede os ud gennem junglen med de forskellige familiers stykker jord, som de hver især dyrkede. Moce var god til at fortælle, hvad vi så undervejs, og da vi havde gået et kvarters tid, kom vi til en nyttilplantet mark med kasawa (rødder, som bliver brugt til brød og til at koge til måltider), hvor hendes søn gik og arbejdede. Undervejs så vi ananas, papaya, kokospalmer, breadfruit, bananpalmer, yam, chili, mango, kumquats, citroner m.m. På vej tilbage til landsbyen gjorde vi holdt ved et hus i udkanten, hvor vi blev budt ned at hvile. Det var hos en veninde, som spurgte, om vi evt. havde overskud af AAA-batterier, som vi kunne undvære, for

hendes lommelygte var løbet tør for strøm - det mente vi nok, vi kunne finde ud af, og vi sad og snakkede lidt, mens en yngre mand hentede en grøn kokosnød, så vi kunne drikke den friske kokosjuice. Da vi havde hvilet lidt, var vi klar til at fortsætte hen til Moces hus, hvor vi udvekslede lidt konserves mod frugt og grønt. Moce fortalte, at de havde arrangeret underholdning (meke) for flokken af back pack'ere fra kl. 16, og der kunne vi også godt være tilskuere formedelst 20 Fiji\$ i alt for os tre. Vi ville gerne overvære de lokales meke, så vi aftalte at komme tilbage kl. 15:30. Efter frokost satte jeg en maskinfuld tøj over. Kjeld sprang i vandet for at skrabe den sidste side af bunden på båden. Så nu mangler det stykke af bunden, som vi ikke kunne nå med snorkel og maske. Efter kaffetid sejlede vi tilbage til stranden og gik hen til Moces sted. Hun var ikke lige hjemme, for der skulle samles blomster til blomsterkrans til alle, så vi hyggede os sammen med hendes søn, svigerdatter og børnebørn, indtil det blev tid til at gå hen til pladsen foran fælleshuset, hvor vi igen ventede - nu på back pack'erne. Da de kom, begav vi os inden for og satte os på gulvet i den ene ende af huset. Musikerne, sangerne og danserne viste os et ret autentisk show, som det foregår i landsbyerne uden for resort-regi. Som vi havde oplevet tidligere, skulle vi alle i slutningen af showet ud på gulvet og danse. Da showet var slut, var boderne uden for huset åbne, og vi måtte jo hele vejen rundt og kikke på deres udstillede varer - igen smykker, dækkeservietter, forskellige træarbejder m.m.m. Vi blev til sidst kaldt hen til Moce, som rakte os to armbånd lavet af små sneglehuse. Det var en gave fra Moces veninde som tak for batterierne, som vi havde haft med til hendes lommelygte. Vi fulgtes med Moce tilbage til hendes hus, hvor vi tog afsked og takkede for hendes og landsbyens imødekommenhed. Derefter sejlede vi tilbage til båden, hvor det var på høj tid at lave aftensmad. Inden jeg begyndte på aftensmaden, skulle jeg dog lige have blandet dejen til rugbrød færdig, så det kunne nå at hæve og blive bagt inden sengetid.

Torsdag den 19. september 2019 - fra Somosomo, Naviti Island til Likuliku Bay, Waya, Fiji:

28°C og næsten skyfrit og en smule vind. Vi havde besluttet at sejle videre syd på, så kl. 08:40 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede nord ud af bugten ved Somosomo, Naviti Island, siden lidt vest på rundt om den nordlige spids og derefter sydover. Solen skinnede fra en så godt som skyfri himmel, og vinden lå på omkring 11 kts. Der kom dog et par skyer på himlen, inden vi lidt over 11 sejlede ind mod Likuliku Bay på Waya, Fiji, hvor vi kl. 11:50 kastede anker.

Log: 21.067 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

I bugten var der, hvor vi havde kastet anker, den fineste hvide sandbund med et ualmindeligt klart vand. I forvejen lå en katamaran, og kort efter at vi havde kastet anker, kom en ketchrigget båd fra New Zealand og umiddelbart efter den, kom yderligere to katamaraner og kastede anker. Vi spiste frokost, hvorefter Kjeld og Jeanette sejlede ind til Octopus Resort for at høre lidt om mulighederne for en guidet dykkertur. De kom tilbage og fortalte, at de havde bestilt dykkertur både til kl. 9 og kl. 11 i morgen formiddag. Inden kaffen tog vi os alle tre en snorkeltur hen mod stranden til korallerne, hvor det sidste stykke var det smukkeste. Så var det et hurtigt bad og dernæst eftermiddagskaffe. Vi holdt en kort siesta, inden vi sejlede ind til stranden, hvor en venlig lokal kom og hjalp med at trække dinghy'en et godt stykke op på stranden - det var på vej mod højvande. Så besøgte vi baren, hvor vi købte en sun downer. Da vi gik derfra, gik vi over omkring restauranten, hvor vi bestilte bord til spisning i morgen aften; der var nemlig meke (traditionel dans, sang og musik) og kava mat (velkomst-ceremoni med kava) i morgen aften.

Fredag den 20. september 2019 - Likuliku Bay, Waya, Fiji:

28°C og næsten skyfrit, men natten havde været til "rock'n roll", så det havde knirket og knaget. Kjeld og Jeanette havde booket en dykkertur fra kl. 09 og igen en fra kl. 11, så de sejlede ind til stranden i god tid. Jeg ryddede lidt op, skrev lidt på dagbogen, ajourførte skibets logbog og blandede dej til en portion morgenboller og et franskbrød, som var klar til at blive bagt senere på

dagen. Kjeld og Jeanette kom tilbage efter deres to dykkerture, hvorefter vi spiste en lidt sen frokost. Så holdt vi en lille siesta, indtil det blev kaffetid. Calle II, en dansk båd, som vi havde sejlet over Atlanterhavet sammen med, og som vi havde mødt nogle gange siden, var kommet ind og havde ankeret i bugten, og de kom forbi sidst på eftermiddagen for lige at hilse på. Ved 17-tiden sejlede vi ind og købte en sun downer i Coconut Bar, inden der var Meke. Der var også flere Kava Mat-ceremonier, men det lykkedes ikke at deltage i nogen af dem. Herefter spiste vi aftensmadsbuffet på restauranten. Uha, der var meget forskelligt. Vi kom til at sidde ved et bord med en sød, snakkesalig newzealandsk kvinde, som vi hyggede os sammen med. Hun var rejst på ferie til Fiji sammen med sin mor.

Lørdag den 21. september 2019 - fra Likuliku Bay, Waya til ankerbugten på NV-kysten af Qalito Island, Fiji:

Stine fra Calle II kom over for at købe et bundt kavarod og for at få kontaktoplysningerne på gutten, der administrerer FaceBook-gruppen vedr. gennemsejling i Det Røde Hav. Bagefter hentede Kjeld en vejrudsigt, som viste, at vi søndag og mandag skulle få en hel del vind fra sydøst, så vi besluttede at sejle til Musket Cove, hvor der skulle være mulighed for en smule læ fra den varslede vindretning. Kl. 09:55 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud fra bugten og satte kursen sydover med vind og sø ret imod. Vindretningen var SSØ, og vindhastigheden lå mellem 10 og 15 kts, og søen var på mellem 1 og 2 m. Solen skinnede, selv om himlen var delvist dækket af høje, tynde skyer. Kl. 17 kastede vi anker i den lille ankerbugt på nordvestkysten af Qalito Island, Fiji, for vi kunne ikke nå ned til Musket Cove, mens det var ordentligt lyst.

Log: 21.096 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Da vi nærmede os ankerpladsen, hvor der var fint læ, kunne vi se, at der lå en katamaran, og da vi kom tæt på, kunne vi se, at det var Tres Bien, som vi havde set flere andre steder også.

Søndag den 22. september 2019 - ankerbugten på NV-kysten af Qalito Island, Fiji:

I løbet af natten fik vi en lille regnbyge. 26°C fra morgenstunden og overskyet og ikke så meget vind, og godt for det, for den var naturligvis vendt 180°, så vi lå ikke længere helt så meget i læ. Vi satte et par maskinfulde håndklæder og tøj over og lavede efterfølgende vand. Når vi kikkede syd på, kunne vi se, at havet, som ikke lå i læ af Qalito Island, var meget uroligt med masser af hvide skumtoppe, så vi blev liggende her i ankerbugten, selv om det blæste en lille smule, og der kom enkelte lidt kraftigere vindpust. Efter frokost tog Jeanette og jeg en snorkeltur over til og langs med korallerne. Vi var tilbage til kaffetid, hvorefter vi holdt siesta. Da vi efter aftensmaden var færdig med at vaske op, FaceTimede vi til Carina & Chris og pigerne, som var på vej til Fruenshøj for at kikke til fiskedammen og tømme postkasse.

Mandag den 23. september 2019 - fra ankerbugten på NV-kysten af Qalito Island til Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

27°C, sol, ganske få skyer langs kimmingen og meget lidt vind fra morgenstunden. Kl. 9 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud fra ankerpladsen ved Qalito Island og sejlede mellem revene ned til Musket Cove, Malolo Lailai Island. Vi sejlede helt ind i bugten og fik øje på en enkelt ledig mooring, men da vi kom derhen, kunne vi se, at den var reserveret, så vi sejlede lidt tilbage og kastede anker første gang kl. 10:10, men ankeret bed ikke godt nok, så vi flyttede en smule længere ud, og da vi kastede anker her kl. 10:40, var der god bid med det samme.

Log: 21.100 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Det var blæst en smule op, men solen skinnede. Jeg blandede dej til et rugbrød, og efter frokost sejlede Kjeld og Jeanette ind til marinaen for at gå i dykkershoppen og booke tur til i morgen. Jeg blandede dej til Børnehavens Den Du Ved Nok-kage, men da jeg startede generatoren for at forvarme ovnen, gik generatoren i stå, så jeg måtte opgive, indtil Kjeld fik kikket på generatoren. Da de kom tilbage, og Kjeld fik undersøgt generatoren, viste det sig, at en vinge var knækket af

impelleren, så dén blev udskiftet, og så blev der bagt kage og rugbrød. Kjeld og Jeanette havde booket to tank-dyk til i morgen og ville blive hentet her ved båden ved halv ni-tiden i morgen tidlig.

Tirsdag den 24. september 2019 - Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

27°C, sol og næsten ingen vind. Søen havde pænt lagt sig i løbet af natten. Da vi var færdige med at spise morgenmad, fik vi lige fornøjelsen af at se en vandflyver taxie hen mod os og sætte et par passagerer med bagage over i en lokal jolle, hvorefter vandflyveren taxiede hen bag om båden og lette på vej ud af Musket Cove. Og så blev det tid til, at Jeanette og Kjeld blev hentet til dykkertur. De kom tilbage kort tid efter kl. 12, hvorefter vi spiste frokost. Derefter spændte vi begge SUP-boards fast efter dinghy'en og sejlede ind til dock'en. Vi prøvede inde i området bag strandbaren at stå på boardet. Jeg kunne faktisk nemt holde balancen, så længe jeg sad på knæ, men lige så snart jeg kom op at stå, rystede mine knæ så meget, at jeg efter kort tid faldt i, men jeg havde i min vildeste fantasi ikke troet en meter på, at jeg ville kunne blive på boardet mere end et sekund ad gangen. Kjeld havde øvet sig en gang mere end mig, så det gik lidt bedre, og Jeanette var jo en helt øvet SUP'er. Da vi var helt udmattede, gik vi over på strandbaren for at nyde en velfortjent sun downer. Kjeld gik hen på havnekontoret for at booke plads i havnen fra den 28. september 2019. Bagefter sejlede vi ud til båden og spiste aftensmad.

Onsdag den 25. september 2019 - fra Musket Cove, Malolo Lailai Island til Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

28°C med høje, tynde skyer og ingen vind fra morgenstunden. Vi gjorde klar til at sejle til Port Denarau, Nadi, Viti Levu, og kl. 09:05 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud af Musket Cove. Vi sejlede i zig-zag-kurs mellem korallerne øst over i solskin og fladt vand. Kl. 11:30 kastede vi anker i Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji.

Log: 21.110 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi spiste frokost, hvorefter vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til dock'en. Kjeld hentede vores nu fyldte gasflasker - fyldning af tre flasker i alt 25 Fiji\$. Derefter gik vi hen i marineshoppen og købte et par småting og bestilte en ny impeller til generatoren. Vi var også hos Jack's, hvor Jeanette købte en køleskabsmagnet, og til sidst gik vi i supermarkedet og købte et par småting, inden vi sejlede tilbage til båden og drak eftermiddagskaffe.

Torsdag den 26. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

27°C og diset solskin fra morgenstunden og absolut ingen vind. Nå, så kunne vi ikke udskyde det ubehagelige længere: Jeanette gik i gang med at pakke, for hun skulle tilbage til Danmark nu, hvor ferien lakkede mod enden 😞. Så stod den på rengøring, hvorefter vi spiste frokost og gjorde derefter klar til at sejle ind til dock'en. Vi tog en taxa ud til lufthavnen, hvor vi ønskede Jeanette en forhåbentlig behagelig hjemrejse. Vi tog bagefter en taxa ind til byen, hvor vi handlede først på frugtmarkedet og siden i supermarkedet, inden vi tog en taxa tilbage til Port Denarau Marina. Vi sejlede tilbage til båden, og bugten var naturligvis blevet voldsomt urolig, så vi blev plaskvåde begge to. Vores indkøb blev pakket ud, skyllet m.v. og lagt på plads.

Fredag den 27. september 2019 - Port Denarau, Nadi, Viti Levu, Fiji:

27°C og ret skyet - til dels overskyet med ret uroligt vand i bugten. Kjeld ordnede noget mail-korrespondance m.v. i løbet af formiddagen. Lige efter frokost monterede han de to nye højttalere på agterdækket, men det var som sædvanligt ikke nemt at justere balancen mellem højttalerne i salonen, på agterdækket og på broen. Projektet blev sat på stand-by indtil videre. Om aftenen fik vi en lille regnbyge, og bugten blev ved med at være ret så urolig.

Lørdag den 28. september 2019 - fra Port Denarau, Nadi, Viti Levu til Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

27°C, en del solskin, men også mange skyer. Her til morgen var bugten nogenlunde rolig, og vi gjorde klar til at sejle tilbage til Musket Cove, hvor vi havde booket plads i havnen fra i dag ved

middagstid. Kl. 08:30 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud af Port Denarau med kurs vest over mod Musket Cove. Solen skinnede ned gennem en del høje, tynde skyer, og der var ikke meget vind. Efterhånden som formiddagen skred frem, trak skyerne sig længere og længere væk. Kl. 11 fortøjede vi til broen i Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji.

Log: 21.120 nm

Afgift:

Vi spiste frokost, hvorefter Kjeld af flere omgange var oppe på kontoret for at registrere os, men han fandt ingen på kontoret, selv om der stod åbent. Nu, hvor vi lå inde i havnen, var der temmelig vindstille - og masser af sol, så der var en smule varmt. Jeg blandede dej til en portion morgenboller og et franskbrød. Jeg prøvede en ny opskrift på franskbrød - bliver spændende at se, om det hænger bedre sammen end det andet. Kjeld gik i gang med at lave en liste over de ting, vi skulle have ordnet inden sejladsen mod New Zealand. På et tidspunkt i løbet af eftermiddagen opdagede vi, at der inde på stranden var et par, som blev viet med ceremoni, og hvad der ellers hørte til af rammer. Ved 17-tiden kom Stine & Robert gående hen ad broen, så vi snakkede lige kort - de var på vej hen for at handle lidt. Da de kom tilbage, havde Kjeld lige gjort klar til en sun downer, så vi bød dem om bord til én af slagsen. Vi hyggesnakkede et par timer, inden deres datter, Sonia, mistede tålmodigheden, så de sejlede ud i bugten til Calle II.

Søndag den 29. september 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

28°C, sol og mange skyer fra morgenstunden. Der kom ind imellem en let brise. Det meste af dagen gik med at vaske båd, men sidst på eftermiddagen kom Stine & Robert forbi ude på broen og fortalte, at de sammen med en del andre både havde aftalt fællesspisningovre på øen Ratu Nemani Island, og at vi da skulle være rigtig velkomne til at tage del i fællesskabet. Vi skulle hver især komme med vores mad og service, og grillen ville være klar ved halv seks-tiden. Vi fik en god snak med et hollandsk par - Ellen & Martin - og et canadisk par - Hank og frue. Da vi kom tilbage til båden, FaceTimede vi hjem, men der var desværre utrolig dårlig dataforbindelse, så det var næsten umuligt at føre en samtale, inden forbindelsen forsvandt, men vi fik da sagt hej til alle både store og små.

Mandag den 30. september 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

29°C, masser af sol og en let brise fra morgenstunden. Den lette brise kom lige ret ind i stævnen, så vi tog genuaen ned for at reparere en syning i solbeskyttelseskanten. Derefter blev alle spilaflastere tjekket og smurt. Næste punkt på to do-listen blev udført: Udskiftning af pakning til udstødningsmanifolden, og når nu Kjeld alligevel var i motorrummet, blev der da lige skiftet motorolie, oliefilter og olie på sejldrev - og så var den dag gået.