

Rejsebeskrivelse nr. 33

Tirsdag den 01. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Fra morgenstunden havde vi herlige 29°C, solskin fra en nærmest skyfri himmel og en let brise. Og så skulle det være store vaskedag i dag, så der blev vasket tre maskifulde sengelinned, klude og tøj. Og så skulle der også laves vand. Kjeld tjekkede oliestanden og efterfyldte på begge motorer efter i går at have skiftet oliefiltere. Efter opvasken gik vi over på Ratu Nemani Island Bar og købte en øl. Vi snakkede lige kort med Price fra Panache (fruen hedder Bennie) - ingen af navnene er sikkert stavet korrekt, - undskyld!

Onsdag den 02. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Morgenen bød på 29°C, næsten skyfrit og en frisk vind lige ind agten fra. Jeg satte en maskinfuld sengelinned over og blandede dej til kanelsnegle. Vinden øgede en smule i løbet af formiddagen, og der kom også lidt skyer på himlen. Det blev til tre maskifulde sengelinned m.v., og ind imellem skulle der også laves vand, mens der stadig var højvande. Kanelsneglene blev klar og bagt, så vi kunne smage dem til kaffetid. Det blev ved med at blæse hele dagen, og der var vekslende skydække.

Torsdag den 03. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

29°C og masser af sol - og stadig masser af vind direkte ind på agterdækket. Måske ikke helt så kraftig vind som i går, men det var skisme da den forkerte vindretning. Maden ville jo ikke blive liggende på tallerknerne 😊. Om eftermiddagen blæste det op igen, og det blev mere og mere skyet. Vi var simpelthen nødt til at krybe i læ i salonen, for vi havde jo afmonteret teltet omkring agterdækket og ophængt solgardinerne, og vinden susede jo lige igennem.

Fredag den 04. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Knap så blæsende her til morgen, 27°C og overskyet. Vindretningen var dog stadig "forkert". Så lidt af teltet blev monteret igen. Om formiddagen kom Marie & Jean Francois (JF) fra Cassiopée ind til broen i dinghy'en. Vi havde snakket en del med dem i Papeete på Tahiti. Vi snakkede lidt og udvekslede planer for den nærmeste fremtid. De havde også besluttet at sejle til New Zealand og ville gerne følges med Mango sidst i oktober alt efter vejr og vind. Vinden tog til midt eftermiddag, men løjede igen faktisk en hel del sidst på eftermiddagen. En del af skyerne forsvandt også, selv om solen ikke rigtigt kom igennem. Nu, da der var meget mindre vind, besluttede vi, at det var Kjelds tur til at lave mad, så vi gik over i baren og købte først en øl. Så stod vi lige og snakkede med Stine fra Calle II. De havde nemlig for få dage siden sat båden til salg, og meget overraskende og overrumplende var der allerede en mulig køber, som havde afgivet sit bud og ville ankomme én af dagene sammen med sin surveyor, så Stine var helt forpustet og havde næsten lyst til at fortryde. Nå, men Kjeldog jeg bestilte en pizza til deling, og inden vi fik den, var vinden allerede ved at øge igen.

Lørdag den 05. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Overskyet og ikke særlig meget vind med 27°C fra morgenstunden. Vi havde i går aftalt med Stine, at hun måtte komme og bruge symaskinen for at reparere deres bimini-telt, og hun kom med teltet midt formiddag og fik repareret de forskellige syninger, som af sol og salt var mørnede. Jeg blandede dej og bagte et rugbrød, og det forærede vi så senere på eftermiddagen til besætningen på Calle II - dvs. det var Sonia og Sebastian, som var inde ved poolen, og som fik det med hjem sammen med et glas leverpostej. Se lige deres ansigter, da de så, det var et hjemmebagt rugbrød - det var alle pengene værd. Og senere på eftermiddagen blev vi endnu en gang vidne til en vielse - nu har vi set tre bryllupper, mens vi har ligget her. Fiji må være et populært sted at blive gift. Kjeld mente sørme, det var hans tur til at lave mad igen i aften, så vi var henne på restauranten ved pool'en og bestille bord. Vi gik på ø-baren og fik en sun downer, inden vi gik hen og spiste aftensmad på restauranten. Vi kom til at sidde ved bordet ved siden af besætningerne fra Mango, Cassiopée og endnu en båd, som vi ikke havde fundet ud af navnet på endnu.

Søndag den 06. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

I løbet af natten fik vi en kort regnbyge. Morgenen bød på en overskyet himmel, ingen vind og 28°C. Jeg blandede dej til et nyt rugbrød, når vi nu var kommet til at forære det, som jeg bagte i går, væk til nogle fantastisk glade modtagere. Derefter trak vi i traveskoene og gik en tur på øen. Der kom en smule regndråber undervejs - vist ikke tilstrækkeligt til at kaldes en regnbyge. Vi var tilbage ved frokosttid, hvor også rugbrødet var klar til at blive bagt. Det småregnede et par gange i løbet af eftermiddagen, så det var ikke meget, vi så til solen (læs: vi så ikke solen i dag). Hen under aften udartede det sig til et regulært regnvejr, så vi trak inden for i salonen - også fordi det føltes koldt, når det blæste en smule med regnen. Efter opvasken FaceTimede vi til Carina og pigerne og til Jeanette. Chris traf vi desværre ikke - han var i Polen.

Mandag den 07. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Vi fik lidt mere regn i løbet af natten. Om morgenen var der 28°C, temmelig gråt og overskyet og med en enkelt, kort byge. Der kom også en let brise. Solen forsøgte ad flere omgange at trænge gennem skyerne. Kjeld skiftede pærer i begge motordisplay i salonen, hvilket var bøvlet nok, men da han ville udskifte pærene på broen, viste det sig, at for at komme ind til pærene, skulle han bane sig vej nede fra salonen via overskabene, for displayet var sat fast med møtrikker på bagsiden. Så dette projekt blev sat på stand-by. Sidst på eftermiddagen gik vi over på øen og købte en øl, og så kom Ulla & Pelle fra Lou Pan - en svensk båd - hen og snakkede. Ellen & Martin fra en hollandsk båd, Acapella, sad sammen med Ulla & Pelle og havde udpeget os. Bagefter gik vi tilbage på båden for at lave aftensmad.

Tirsdag den 08. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Det havde regnet ret meget om natten, og det fortsatte op ad dagen. Om morgenen var temperaturen alligevel omkring 28°C, men farven på himlen var ikke noget at skrive hjem om. Efterhånden stoppede regnen dog (i løbet af formiddagen), og det blev næsten hæderligt vejr, men stadig ingen sol. Kjeld knoklede stadig med at tegne diagram til installation af lithiumbatterier. Jeg ajourførte listen over medicinkistens indhold og tjekkede udløbsdatoer. Ved frokosttid kom så solen lidt igennem. Og efter kaffetid tog jeg mig sammen til at øve mig på det meget levende SUP-board, nu da der var helt fladt vand. Pyha, jeg blev jo helt træet, og mine knæ kom til at ryste som espeløv. Kjeld var stadig fuldstændig opslugt af installationsdiagrammet, men han havde alligevel tid til at gå over på baren, hvor vi lige nød en øl, inden vi gik tilbage og begyndte på madlavningen. Tidligt på natten fik vi et gevaldigt regnvejr.

Onsdag den 09. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

YES! Skyfrit med den smukkeste blå himmel, næsten ingen vind og 29°C fra morgenstunden. Kjeld var kommet dertil på to do-listen, hvor sikringsbeslagene skulle monteres på de to nøddudgange i skrogene. Tjek! En overgang kom der lige lidt skyer på himlen, men de gik i opløsning igen. Sidst på eftermiddagen gik vi over på ø-baren og købte en øl, og på tilbagevejen til båden talte vi kort med Patrik fra Mango, som fortalte, at de og besætningen fra Cassiopée havde planer om at gå over og grille, så vi besluttede at grille og spise sammen med dem. Hyggeligt 😊.

Torsdag den 10. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Mere YES! Skyfrit, blå, blå himmel, en svag brise og 29°C fra morgenstunden. Allerede kl. 09 havde temperaturen sneget sig op på 33°C. I dag var det Fiji Day 2019 - den 10. oktober 1874 blev Fiji en engelsk koloni, og den 10. oktober 1970 fik Fiji sin uafhængighedserklæring. Så på havnen og stranden var der forskellige aktiviteter dagen igennem herunder bl.a. den traditionelle ceremoni med flaghejsning, Fijian Cooking Class, Kava Ceremony, helstegt pattegris efterfulgt af Meke - traditionel dans og sang. Efter flaghejsning var der transport til den anden side af øen, hvor der var indsamling af affald på stranden. Vi fik udleveret sække, og så var det ellers i gang sammen med en del af de lokale. Vi fik samlet mange, mange sække sammen - måske 50 - på de cirka to timer, vi gik. Vi fik udleveret vand undervejs, og på sidste stop fik vi en form for hotdog. Det var godt nok en varm omgang. Kl. 15 deltog vi i en traditionel kava-ceremoni, hvor Samo samtidig fortalte en

del om historien og en del om fijianske traditioner herunder om hierarki og ceremonier og high chief of the village m.v. Vi havde på Dick's Place bestilt bord til aftenens buffet med helstegt pattegris med masser af forskelligt tilbehør og efterfølgende dessertbord. Aftenen sluttede af med den traditionelle Meke opført af stedets personale.

Fredag den 11. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Whauww altså - endnu en morgen med blå, blå himmel, en svag brise og 30°C - jeg tror, det er ved at blive sommer på disse kanter. Jeg blandede dej til en portion morgenboller og til et franskbrød, som blev bagt om eftermiddagen. Derudover blev der ikke løst mange arbejdsopgaver i dag - det blev mest til en god gang afslapning.

Lørdag den 12. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Endnu en herlig sommermorgen med næsten skyfri himmel, kun en svag brise og 31°C. Vi havde planlagt at rengøre bunden på båden i dag, men her fra morgenstunden flød overfladen med et eller andet ubestemmeligt, som vi ikke havde behov for at baske rundt i, så vi ville se, hvordan vandet så ud senere ved begyndende højvande. I stedet gik vi i gang med projekt "ombygning" af 3. reb, så vi kunne klare dette fra broen i stedet for at skulle på dæk. Grabbags blev gennemgået, så der var tjek på den del også. Vi fik også lige lavet en tankfuld vand. Ved 13-tiden gjorde vi anstalter til at hoppe i havnen og rense bunden på båden - i første omgang det, vi kunne klare blot med maske og snorkel på. Det betød så, at eftermiddagskaffen blev udsat til ved 15:30-tiden. Så manglede kun "resten" af bunden, som Kjeld ville forsøge at klare i morgen med dykkerudstyret på.

Søndag den 13. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

30°C, blå himmel og en let brise fra morgenstunden. Vi skyndte os at spise morgenmad, hvorefter Kjeld iførte sig dykkerudstyret og hoppede i havnen og skrabe og rensede bådens bund. Han blev dog ikke helt færdig - men dog færdig for i dag. Jeg bagte kanelsnegle og en drømmekage, og jeg fik også lige vasket en maskinfuld tøj. Og så fortrød han, at han alligevel ikke blev færdig i dag, og ikklædte sig dykkerudstyr, hoppede igen i havnen og ordnede det sidste af bunden inkl. udskiftning af zinkanoder. Så kom Stine & Robert tilbage hertil, og vi gik over på ø-baren sammen med Marie & Jean Francois fra Cassiopée og købte en øl. Da der var live musik i baren, trak det lidt ud, så det endte med, at vi tog en rugbrød tilbage på båden ved 23-tiden. Vi nåede lige at FaceTime hjem og sige hej til alle mand.

Mandag den 14. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Sidst på natten/tidligt om morgenen blæste det noget op, så båden, fortøjningerne og ankerkæden knirkede og knagede. Morgenen bød på en lidt overskyet himmel og 30°C, og vinden var løjet en smule. Dagen havde ikke megen sol at byde på, men temperaturen fejlede ikke noget - den lå på omkring 33°C, og der blæste en let brise, så det var ganske ok. Midt eftermiddag var vi oppe i butikken for at handle lidt hvedemel og nogle gulerødder. Senere kom Stine hen forbi og fortalte, at de lavede mad her inde på øen, så det kunne vi da også, så vi kunne spise sammen og snakke lidt, så jeg kogte noget pasta og blandede nogle frosne grøntsager deri. Jeg havde i forvejen taget to entrecôt'er ud af fryseren.

Tirsdag den 15. oktober 2019 - Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island, Fiji:

Ved 03-tiden fik vi et voldsomt regnvejr med lyn, torden og masser af vind. Regnen stilnede efterhånden af hen ad mod morgenstunden, hvorefter også vinden løjede en del af i løbet af de tidlige morgentimer. Temperaturen havde så fået en tryk ned ad og lå fra morgenstunden på sølle 26°C. Himlen var overskyet, og der var meget lidt vind. Kjeld havde korresponderet med en vejrkyndig fra New Zealand, Met Bob - en pensioneret meteorolog - som mod betaling tilbyder vejrmeldinger bl.a. om passagen fra Fiji til New Zealand. Her til morgen skrev Kjeld til ham og gerne ville lave aftale, så vi inden sejladserne mod New Zealand kunne få udmelding om et godt vejrvindue til passagen, som vi forventede ville tage ca. syv dage. Jeg satte en maskinfuld tøj over og blandede dej til et rugbrød, et franskbrød og en portion morgenboller. Efter frokost gik vi en tur

hen til den anden ende af øen og nød udsigten over vandet. Da vi kom tilbage til båden, pakkede vi solsejlet sammen. SUP-boards blev også pakket sammen. I det hele taget foretog vi stille og roligt nogle af de indledende øvelser udi at gøre klar til sejladserne mod New Zealand. Og så fik Kjeld den fabelagtigt gode idé, at vi kunne dele en pizza på ø-baren, så vi gik derover og kom hurtigt i snak med Bennie & Price fra Panache (en Leopard 48) og to af deres australske venner, Debbie & Mark fra Kefi (også en Leopard 48). Da de skulle hjem og lave mad, bestilte Kjeld pizza. Tak for mad.

Onsdag den 16. oktober 2019 - fra Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island til Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji:

30°C, totalt overskyet og en frisk brise fra morgenstunden. Der kom dog snart lidt regn, som kunne ligne dagsregn, men vi gjorde klar til at sejle mod Port Denarau Marina, hvor vi havde fået en havneplads. Kl. 10:25 slap vi fortøjningerne og lettede anker og sejlede hen til tankanlægget, hvor vi toppede op med i alt 275 l diesel, i alt 603,61 Fiji\$. Vi var klar til at sejle ud af Musket Cove Marina, Malolo Lailai Island kl. 11:00. Det småregnede og var i det hele taget gråt i gråt. Lidt efter kl. 13 begyndte vi indsejlingen mod Port Denarau Marina, og kl. 13:38 havde vi fortøjet til den anviste plads ved T-broen foran en anden katamaran, Muscat 7.

Log: 21.135 nm

Afgift: 69,54 Fiji\$

Regnen begyndte langsomt at stilne af, og efter kaffetid var det blevet tørvejr, men det varede kun kort, for allerede ved 16-tiden begyndte det atter at småregne, og det fortsatte resten af dagen og natten med.

Torsdag den 17. oktober 2019 - Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji:

Regn og gråvejr, ingen vind her inde i havnen, men dog 27°C fra morgenstunden. Regnen stod da heldigvis ikke ned i lårtykke stråler, og der var ophold ind imellem. Annie & Lee fra katamaranen Gone With The Wind kom ind her til morgen og lagde til ved T-broen foran os. Kjeld stod lige og snakkede lidt med dem, efter at de havde fortøjet. De skulle også mod Whangarei i New Zealand, når et fornuftigt vejr vindue viste sig. Vi gjorde klar til at handle ind og gik derefter op og tog en taxa ud til det store supermarked New World tæt på lufthavnen. Da vi kom hjem med vore indkøb, blev varerne pakket ud og lagt på plads, hvorefter vi spiste frokost. Efter frokost gjorde vi fendere rene - eller de blev i hvert fald renere. Vi gik derefter en lille tur på havnen, hvor vi så, at Mango med Birgitta & Patrik lå henne ved tankanlægget, så vi gik hen og hilste på dem, og mens Patrik og sønnen Filip tankede, lavede Birgitta en kop kaffe til os. Da de var færdige med at tanke, smuttede vi igen, hvorefter vi gik hen til Imagine, hvor vi ikke lige fik kontakt med nogen, så vi gik op i centret for at lede efter frisøren. Vi bestilte begge to tid til klipning, og det kunne blive i morgen kl. 09. Derefter gik vi hen på baren/restauranten Rhum-Ba, hvor vi købte en øl, som vi nød sammen med udsigten ud over havnen. Mens vi sad dér, kom Elena & Wojtek og deres lille, tre-årige søn Paul fra Imagine gående, og vi snakkede lidt med dem. Da vi var færdige med vores øl, gik vi tilbage på båden, og jeg skulle til at lave mad, men besætningen fra Imagine var på en lille gåtur rundt på broen, og da de kom forbi os, inviterede Kjeld dem om bord til en gin & tonic, og så snakkede vi lidt mere. Undervejs i snakken fik vi at vide, at deres tidligere katamaran - en Lagoon 450 - havde de solgt til én, som senere havde solgt den til Martin Herløv. Og så blev det tid til at lave aftensmad.

Fredag den 18. oktober 2019 - Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu, Fiji:

30°C, overskyet med en svag brise fra morgenstunden. Efter morgenmaden gik vi hen i centeret på havnefronten, for vi havde været heldige begge to at få en tid til at blive klippet kl. 09. Da det var overstået, gik vi ind i en af tøjbutikkerne og købte en t-shirt til hver af vores to små piger. Om eftermiddagen lavede vi næsten 2 liter piña colada-is og næsten 1½ liter kiwi-sorbet, hvorefter vi vaskede hynderne ude fra brønden og oppe fra soldækket.

Lørdag den 19. oktober 2019 - fra Port Denarau Marina, Nadi, Viti Levu til Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

30°C, fuld sol med en enkelt sky og en let brise fra morgenstunden. Vi havde bestemt os til at sejle tilbage til Musket Cove, fordi de både, vi har snakket om at ville følges med til New Zealand, ligger dér, og vi skulle alligevel flytte til en anden plads i marinaen her i formiddag. Kjeld ville lige i masten for at tjekke de forskellige samlinger, låseanordninger og fald m.v. Genuafaldet havde et slemt slidmærke, så faldet skulle kortes af, og VHF-antennens stik var kun nødtørftigt beskyttet med selvvulkaniserende tape - og det endda på trods af, at antennen var monteret af fagfolk og, Kjeld havde spurgt, om stikket var godt beskyttet - og fået positivt svar. Ellers så alt fint ud, indtil han kom ned til salingshornet med internetantennen. Også denne næsten nymonterede antenne var knækket, så vi kunne konkludere, at det åbenbart ikke var en god placering - den tidligere antenne knækkede også. Da rig-tjekket var fuldført, og Kjeld var kommet ned igen, gik han op på kontoret og betalte. Vi startede motorerne kl. 11:35 og kastede fortøjningerne og sejlede i høj solskin ud af Port Denarau Marina og satte kursen vest over mod Musket Cove. Vinden, der ikke var meget af, var i NV. Kl. 14:30 var vi fortøjet til en mooring i Musket Cove.

Log: 21150 nm

Afgift: 20,- Fiji\$

Efter eftermiddagskaffen rullede vi genuaen ud og sænkede den ned, så faldet kunne kortes af, og så blev genuaen monteret igen. Vi havde besluttet at lave mad og spise inde på øen ved Ratu Nemani Island Bar, så jeg tog en pakke pølser ud af fryseren, kogte pasta til pastasalat og blandede dej til naanbrød. Birgitta fra Mango var ude at padle en tur på SUP-boardet og kom hen og snakkede lidt. Da hun padlede tilbage til Mango, gjorde vi klar og sejlede ind til dinghy dock'en og gik over til baren, hvor vi hurtigt faldt i snak med familierne fra hhv. Ponyo og Muscat 7. Jeg stegte naanbrød og pølser på grill-pladen, hvorefter vi spiste, inden vi sejlede tilbage til båden.

Søndag den 20. oktober 2019 - Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

Skyfrit, svag brise og 32°C fra morgenstunden. Kjeld gik i gang med at rigge Seabrake droguen til, så den var klar til at bruge, hvis vi skulle komme ud i noget virkeligt lorte-vejr, ja, undskyld mit sprog. Den gør, at farten bliver bremset og dermed nedsætter risikoen for at sejle ned ad en bølge med for høj fart og videre ned. Jacklines blev monteret igen. De har af hensyn til nedbrydning fra sol og salt været demonteret. Sidst på eftermiddagen kom Filip, Birgitta & Patrik forbi og sagde hej, og vi udvekslede ganske kort meldinger fra hver vores "vejrguru", og det lod til, at der ikke ville blive et godt vejrindue i den kommende uge, så besætningen på Mango sejlede sikkert til Mana i nogle dage, hvilket vi også havde snakket lidt om. Vi sejlede ind til ø-baren for at se, om der var nogen, vi kendte, og der gik ikke så lang tid, før vi hilste på Bennie & Price fra Panache, og de spurgte, om vi havde lyst til at sætte os sammen med dem. Der sad så også Debbie & Mark fra Kefi, og lidt senere kom Julie & JP fra en båd, som hed noget i retning af Aluthea. Da de fik at vide, at vi ville sejle til Whangarei og lade båden ligge i vandet, mens vi var i Danmark på juleferie, rystede de på hovedet og fortalte, at både, som lå i vandet i Whangarei i længere tid, ville få en voldsom begroning. De kunne i stedet på det varmeste anbefale en marina i Norsand. Kjeld prøvede at skrive dertil for en evt. plads. Mens jeg lavede mad, FaceTimede vi hjem til hele banden.

Mandag den 21. oktober 2019 - Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

32°C, skyfrit og kun en svag brise om morgenen. Ikke desto mindre valgte Kjeld at kravle i masten (læs: at blive hejst op i bådsmandsstolen) for at montere en blok ved masten til brug for supplement til 3. reb, og når han nu var i gang, blev slæderne til storsejlet tjekket og smurt. Riggeren rundt på båden blev tjekket. Sidst på eftermiddagen kom vi til at sejle et smut ind til ø-baren, hvor vi kom til at snakke med besætningen på São Nicolau - tjah, skipper hedder Wolfgang, men jeg fandt ikke ud af, hvad skipperinden hedder. Kjeld kom også til at snakke med en mand, som

kendte Ingolf - en dansker, som vi havde været til foredrag hos, da han ad to omgange fortalte om sin sejlsads for år tilbage til Australien i en katamaran.

Tirsdag den 22. oktober 2019 - fra Musket Cove, Malolo Lailai Island til Mana Island, Fiji:

32°C, næsten skyfrit og kun en svag brise fra morgenstunden. Vi havde fået melding fra Met Bob, vores weather router, som ikke i denne uge kunne se et godt vejrvindue, så Kjeld sejlede hen til Mango for at høre, om de havde fået samme melding fra deres guru. Vi ville høre fra Met Bob igen torsdag. Vi sejlede ind for at handle lidt grønt og nogle æg, hvorefter vi gjorde klar til at sejle et lille stykke nord på. Kl. 10:45 smed vi fortøjningerne til mooringen og sejlede ud af Musket Cove først lidt vestover og siden lidt mere nordlig kurs inden for revet. Solen skinnede, og der var enkelte skyer på himlen. Vind og sø var der ikke rigtig noget af, og kl. 12:25 havde vi kastet anker på 12,5 m vand på sydkysten af Mana Island, Fiji.

Log: 21.158 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Vi holdt siesta mellem frokosten og eftermiddagskaffen, hvorefter vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til Mana Island. Vi skulle registrere os på Mana Island Resort for at benytte flydebroen, så det gjorde vi da. Derefter gik vi hen langs stranden, til vi kom til landsbyen, hvor vi spurgte om tilladelse til at gå lidt rundt i landsbyen. Vi blev budt inden for hos en af beboerne, afleverede et bundt kavarod, hvorefter to mænd udførte en kort sevusevu-ceremoni, hvori vi blev budt velkommen til Fiji, vores gave blev godkendt, og nu var vi meget velkomne til at færdes i landsbyen. Vi fik megen ros for at vise Fiji og fijianerne respekt og forsøge at følge kutymen for, hvordan gæster gebærder sig. Vi gik derefter hen forbi Syvende Dags Adventist-kirken, hvor børn fra 6-9 år øvede sig i sang. Bagefter besøgte vi skolen, hvor vi traf en af lærerne, som bl.a. fortalte, at der på skolen gik 57 elever fra 1. til 8. skoleår. Herefter kommer børnene i skole i Nadi, hvor de bliver boende i et semester (14 uger) ad gangen, før de besøger familien igen.

Onsdag den 23. oktober 2019 - fra Mana Island til Monuriki, Fiji:

32°C, en del sol, en del skyer og en svag brise fra morgenstunden. Vi sejlede ud på ydersiden af det nærmeste rev for at snorkle, men vandet var noget uroligt med dønninger, som slog kraftigt ind over revet, så jeg havde ikke mod på at snorkle der, så vi sejlede tilbage til båden. Vi havde besluttet også at besøge Monuriki, så kl. 10:20 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud gennem den nærmest S-formede revpassage, som i øvrigt var rigtig godt afmærket. Vi satte derefter kursen lidt vestover for at komme uden om det inderste rev og derefter lidt mere nordvestlig. Der var nærmest overskyet. Vi zig-zagede frem mod Monuriki, og kl. 12:30 kastede vi anker på 14 m vand ved Cast Away Island Beach - på nordsiden af den østlige spids af Monuriki, Fiji.

Log: 21.168 nm

Afgift: vi blev opkrævet et "landing fee" på 10 Fiji\$

Vi spiste frokost, hvorefter vi hoppede i baljen og svømmede ind til Monuriki til stranden, hvor filmen Cast Away med Tom Hanks er optaget. Det var nu ikke nemt at genkende, men vi udforskede så heller ikke så meget, da vi jo ikke havde vores travesko med. Stranden var et yndet udflugtsmål, og der kom en del af de typiske, store, åbne joller, men også et par udflugtsbåde. Og så begyndte det at regne - det havde også godt nok trukket op med grå skyer. Da vi havde drukket kaffe, sejlede først den ene båd og siden den anden, og der kom heller ikke flere udflugtsbåde, så nu havde vi ankerplads og ø helt for os selv. Men det var ligesom ikke rigtigt det samme i regnvejr. Regnvejret stilnede dog af hen under aften. Til gengæld begyndte det at blæse op.

Torsdag den 24. oktober 2019 - fra Monuriki til Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

Det blæste mere og mere op efter midnat, og ved godt 02-tiden var vi lige oppe og kikke, for selv om Kjeld havde sat ankeralarm, ville vi også selv tage et tjek. Vandet var voldsomt uroligt, og det blæste en del. Efter morgenmaden gjorde vi hurtigt klar til at sejle tilbage til Musket Cove, og klokken cirka 08:20 startede Kjeld motorerne for at lade på batterierne, så der var godt med strøm

på, så vi kunne lette anker, hvilket vi havde klaret kl. 08:50. Så sejlede vi nord om øen Monuriki og satte derefter kursen SSV mod Musket Cove. Solen skinnede, og der var delvist overskyet. Vind og sø kom lige ret ind forfra. Ved 11-tiden kom vi i læ bag Qalito Island, og så var søen næsten flad.

Kl. 11:50 havde vi kastet anker i Musket Cove mellem Mango og Cassiopée.

Log: 21.185 nm

Afgift: gratis at ligge for anker, og 20,- Fiji\$ for at ligge ved en mooring

Mens vi spiste frokost, sejlede så både Mango og Cassiopée. De ville lige se noget andet, men ville vende tilbage om en dags tid eller to. Ved 13-tiden flyttede vi så ind til mooring nr. 25, hvor søen måske var en lille smule roligere end dér længere ude i bugten. I løbet af eftermiddagen blev det fuldstændig overskyet. Sidst på eftermiddagen sejlede vi ind og købte en øl i Musket Cove Yacht Club (ø-baren). Der var ikke mange sejlere i baren - sikkert på grund af blæsevejret, men der var mange mennesker, og vi fik af en af de andre gæster at vide, at der skulle være bryllup i ét selskab i morgen og et i et andet selskab på lørdag. Kjeld bestilte senere en pizza til deling - uhm! Lækkert. Og så havde vinden lagt sig en lille smule her hen under aften. Såvel Mango som Cassiopée dukkede op igen sidst på eftermiddagen.

Fredag den 25. oktober 2019 - Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

Overskyet, en let brise og 29°C fra morgenstunden. Vejrudsigter blev udvekslet, og vores Met Bob mente, at der måske kunne blive et vindue tirsdag, og Mangos vejrguru Bruce mente, at der måske kunne blive et på torsdag, så nu kunne det være dejligt, om de på mandag kunne blive enige. Kjeld havde ad et par omgange kontaktet marinaen i Norsand, New Zealand - marinaen, som de newzealandske sejlere Julie & JP fra Aluthea i Muskat Cove havde anbefalet, og i dag fik han en melding om, at vores henvendelse var gået videre til manden, som havde med ophaling af bådene at gøre, og det kunne vi da kun tage som noget positivt, for henvendelsen var vel ikke sendt videre, hvis der ikke var plads til os. I løbet af dagen var der blevet mere og mere overskyet, og det var også blæst lidt op, og rundt om os var skyerne mørke nok til at kunne give regn. Regnen kom da også sidst på eftermiddagen. Kjeld havde spurgt i Port Denarau Marina, om der skulle være en ledig mooring, og han fik besked retur, at der var en ledig mooring fra søndag til torsdag, så dén lagde vi billet ind på, for der var flere muligheder for at få handlet ind i Port Denarau, og samtidig var det i marinaen muligt at udklarere. Først på aftenen begyndte det igen at regne - efter et lille ophold. Samtidig skulle det også lyne og tordne. Det stoppede igen, men regnen fortsatte.

Lørdag den 26. oktober 2019 - Musket Cove, Malolo Lailai Island, Fiji:

Med al den blæst, vi stadig havde her til morgen, var temperaturen faldet en anelse - nu 28°C. Det var så godt som overskyet; solen tittede dog ind i mellem kortvarigt ned til os. Vaskemaskinen blev startet. Redningsveste med PLB og personlig AIS-sender blev tjekket. Vandtanken blev toppet op. Kjeld hoppede også lige i vandet for at rense bådens bund en sidste gang. Vi besluttede at spise aftensmad på Dick's Place henne ved pool'en, og da vi gjorde klar til at sejle ind til dinghy dock'en, kom der en kort regnbyge. Vi gik først hen på kontoret og betalte for at ligge to døgn ved mooringen: 40 Fiji\$. Bagefter gik vi hen i butikken og købte lidt mere data, og så gik vi hen på restauranten. Mens vi sad og nød en øl inden maden, kom Marie & Jean Francois fra Cassiopée og Filip, Birgitta & Patrik fra Mango, og de syntes, hvis vi havde lyst, at vi skulle spise sammen, og så gav Patrik et glas vin i anledning af, at det var Birgittas fødselsdag 🇩🇪🎵. Tillykke!! Vi spiste, snakkede og hyggede os hele aftenen. Patrik fik en vejrmeddelelse fra deres vejr guru, og nu så vi spændt frem til en melding fra vores, og så måtte vi prøve at sammenligne igen.

Søndag den 27. oktober 2019 - fra Musket Cove, Malolo Lailai Island til Port Denarau Marina, Viti Levu, Fiji:

Vi stod op til en morgen med LIDT sol og masser af skyer og 29°C. Solen kom mere og mere frem. Vi havde booket en mooring i Port Denarau Marina fra i dag, så efter morgenmaden gik vi i gang med at gøre klar til sejladsen. Kl. 10:30 startede vi motorerne og kastede fortøjningerne til mooringen i Musket Cove. Solen skinnede, men der var også en del skyer. Da vi nærmede os

indsejlingen til ankerpladsen ved Port Denarau, vendte vi op i vinden for at hejse storsejlet og tjekke alle rebeliner. Derefter satte vi atter kursen mod indsejlingen til ankerpladsen og marinaen. Vi sejlede først hen og lagde til ved tankanlægget. Kl. ca. 13:15 tankede vi diesel, i alt 87,7 l til i alt 161,27 Fiji\$. Da det var betalt oppe på kontoret, sejlede vi over til den anviste mooring nr. 7, hvor vi hurtigt fortøjede.

Log: 21.201 nm

Afgift:

Derefter sænkede vi dinghy'en i vandet, og mens jeg gjorde klar til frokost, sejlede Kjeld over i marinaen til Imagine. De ville sejle mod New Zealand i morgen, for det mente de var den gunstigste dag i løbet af den kommende uge. Kjeld kom tilbage, og vi spiste frokost. Bagefter gik vi op i centeret på havnefronten, hvor vi handlede lidt frugt og grønt i supermarkedet, og Kjeld købte et par t-shirts med reklame for Fiji Gold - en efter vores smag god øl. Efter kaffetid blandede jeg dej til et rugbrød, et franskbrød og en portion morgenboller, for hvis vores vejr guru, som Kjeld skrev til, kom med melding om, at mandag var en ok dag, skulle vi jo have bagt inden. Vi hørte nu ikke noget fra ham før sent på aftenen - nu var det jo altså også søndag, så vi havde ikke satset ret meget på at høre fra ham. Efter aftensmaden FaceTimede vi hjem og fik sagt god morgen til alle "mand". De mente da godt nok, vi var tidligt ude - Danmark havde jo om natten stillet urene en time tilbage. Hele aftenen var der her på havnen og rundt omkring på øen fyrværkeri, som var det nytårsaften. Vi havde hørt, at i morgen mandag var en helligdag, så mon fyrværkeriet havde noget med det at gøre??

Mandag den 28. oktober 2019 - Port Denarau Marina, Viti Levu, Fiji:

Det blæste en smule her fra morgenstunden selv her inde i havnen. Solen skinnede ned mellem en del skyer, og temperaturen var allerede ved halv ti-tiden på 33°C. I Fiji var den 28. oktober 2019 en national helligdag. Man fejrede det, der kaldes Diwali - Festival of Light - det drejer sig om det gode over det onde, renhed over urenhed, lys over mørke. Festivalen finder sted på den mørkeste nat (first night of the new moon) i Hindu-kalenderens Kartik-måned. Kjeld sejlede over til Elena & Wojtek for igen lige at vende vind og vejr med dem og for at høre, om de holdt fast i at sejle i dag. Da Kjeld kom tilbage, kunne han berette, at Imagine - som det ser ud nu - sejler på torsdag. De brugte i øvrigt også Met Bob, men Wojtek havde også selv sat sig gevaldigt ind i udviklingen af de forskellige vejrsystemer, så Met Bob havde skiftet mening om start mandag/tirsdag til torsdag. Uha, der er godt nok mange forskellige meninger om vejret. Og så var der problematikken om udklarering, for man skulle have forladt Fiji inden for 24 timer efter udklarering, og som det så ud til på dette tidspunkt, var der adskillige både blot her i havnen allerede i dag, som havde planer om udklarering og udsejling torsdag, så der ville i høj grad blive kø hos myndighederne. Kjeld korresponderede med Mango og Cassiopée og rendte myndighederne på dørene, for én af vores ønsker var at kunne sejle torsdag morgen fx kl. 05, og derfor var det nødvendigt at udklarere onsdag, men det kunne så ikke lade sig gøre, så Kjeld bookede tid til udklarering til os torsdag morgen kl. 09, og så fik han telefonnumre, som Mango og Cassiopée kunne kalde og booke. Om eftermiddagen bagte jeg en portion kannelsnegle og en Black Magic-kage. Heldigvis syntes Kjeld, at det var hans tur til at lave mad, så vi gik op på restaurant Cardo's og spiste aftensmad.

Tirsdag den 29. oktober 2019 - Port Denarau Marina, Viti Levu, Fiji:

29°C, næsten vindstille, lidt sol og masser af skyer fra morgenstunden. Kjeld fandt vores el-løbehjul frem for at oplade dem, så vi kunne komme lidt omkring i dag. Vi gik hen til Imagine og blev budt om bord, og så snakkede Wojtek og Kjeld vejr og vind de nærmeste dage, og vi fik et stykke nybagt kage med hjem til eftermiddagskaffen. Vi trillede en tur lidt rundt i landskabet, men forhjulene på løbehjulene var for flade til, at vi kunne komme langt omkring, så vi gik tilbage og sejlede ud til båden og spiste frokost. Kjeld havde nu fået mail fra marinaen i Opuā, New Zealand med bekræftelse på, at vi havde fået en plads i marinaen fra den 07. november. Bagefter tog vi CO2-cykelpumpen med for at pumpe dækkene, men vi var dårligt kommet ud af havneområdet,

før dækkene atter var flade - punkteret? sprunget? Nå, så shoppeturen ud til supermarkedet på den anden side af golfbanen blev foretaget på "apostlenes heste". Hujha, det var en varm tur. Så syntes vi da også godt, vi med god samvittighed kunne spise både en kanelnegl og et stykke af den kage, vi fik af Elena fra Imagine. Efter mørkets frembrud kom Filip og Birgitta fra Mango hen omkring. Vi snakkede lidt vejr og vind med dem. Både Mango og Cassiopée lå nu for anker her uden for Port Denarau. Patrik havde fået et halsonde af en slags, men han havde det allerede bedre her til aften efter at have været i behandling hos lægen.

Onsdag den 30. oktober 2019 - Port Denarau Marina, Viti Levu, Fiji:

30°C, sol og masser af skyer og en let brise her inde i havnen fra morgenstunden. Uhh, hvor er det altså svært med det vejr. Hvad er nu mest fordelagtigt: at sejle torsdag eller fredag? Kjeld sejlede i pendulfart mellem Mango og Imagine og udvekslede synspunkter. Vi var vist efterhånden kommet frem til at sejle ud torsdag. Vi startede generatoren, så vi kunne vaske et par maskifulde tøj. Bagefter lavede vi vand, og begge vandtanke blev toppet op. Og så blev der også lige bestilt flybillet fra New Zealand til Danmark: 28.11.2019. Sidst på eftermiddagen sejlede vi ind og købte en sun downer-øl på Hard Rock Café, inden vi gik på den indiske restaurant Indigo og spiste aftensmad.

Torsdag den 31. oktober 2019 - fra Port Denarau Marina til Momi Bay, Viti Levu, Fiji:

29°C, kun ganske få skyer og en let brise her inde i havneområdet. Vi havde en aftale med Customs kl. 09 for udklarering, så vi sejlede ind til dinghy dock'en, hvor vi hilste på Jenya & Kostya fra Ponyo. Jenya og pigerne var klar til at skulle flyve til New Zealand, mens Kostya med en erfaren gast, Max, ville tage sejlturen. Vi fik udklareret, og så gik vi hen og købte en halskæde af sneglehuse som souvenir til Kjelds mor. Vi købte også lige en lille smule grønt i supermarkedet, og så gik vi ud ad broen for at hilse på Elena & Wojtek, som havde aftale med Customs om at udklarere i eftermiddag, og de vil lige som os sejle om til Momi Bay og ankre for natten. Lige inden vi ville spise frokost, kom besætningen fra Mango hen omkring og snakkede lidt, og vi udvekslede vejr og planer for det næste døgn's tid. Vi gjorde klar til at forlade mooringen i Port Denarau Marina, og kl. 11:50 startede vi motorerne, kastede fortøjningerne og sejlede ud af havnen først en lidt vestlig kurs og siden en sydvestlig kurs sydover mod Momi Bay. Loggen havde sat sig fast/var groet fast, så den kunne ikke tælle udsejlede nm over grund. Vinden var S/SSØ til SØ - og altså mest imod /lidt ind mod BB side - med en vindstyrke på mellem 14 og 16 kts. Kl. 15 kastede vi anker på 6,8 m vand i Momi Bay, Viti Levu, Fiji.

Log (groet fast)

Afgift: gratis at ligge for anker.

Da vi kom til Momi Bay, lå der i forvejen en enkelt katamaran fra Schweiz, Vira Mundo. Vi drak eftermiddagskaffe og havde håbet på helt stille vejr, så det øverste af bunden lige kunne få en sidste tur med skrubben, men det blev udsat til lidt senere i håb om, at vinden ville løje lidt. Vinden løjede ikke noget særligt, om noget, så Kjeld besluttede sig til at springe i og prøve at få det overstået. Det lykkedes, og dinghy'en fik også lige en tur. Og så var det også høj aftensmادتid. I bugten lå efter mørkets frembrud Vira Mundo, São Nicolau, Mango, Cassiopée, Ponyo og os.