

## Rejsebeskrivelse nr. 34

**Fredag den 01. november 2019 - fra Momi Bay, Viti Levu, Fiji til Opuā, New Zealand:**

Klokken 05 om morgenen/natten var temperaturen nede på 25°C, men der var nærmest vindstille og ingen skyer plus en sol på vej op mod kimmingen. Katamaranen Vira Mundo fra Schweiz, som allerede lå for anker, da vi ankom i går, sejlede, lige så snart det lysnede. Vi startede motorerne kl. 05:30, lettede anker og sejlede ud mod revpassagen. Inden vi nåede revet, vendte vi op mod vinden og satte storsejl med 1 reb. Ud gennem revpassagen ved 06:15-tiden sejlede først São Nicolau, så os og bagefter Mango og Cassiopée sammen med et stort fragtskib, som dog drejede af og ventede på, at vi havde passeret igennem. Lige inden vi var ude gennem passagen, rullede vi genuaen ud og stoppede motorerne. Solen skinnede ned mellem alle skyerne; vindhastigheden lå på mellem 13 og 16 kts hele formiddagen; vinden kom fra øst; der var bølger på mellem 2 og 3 m - enkelte kom dog op på omkring 4 m. På trods af meget urolig sø kunne vi sejle mellem 8,5 og 9 kts. Solen gik ned kl. 18:22, hvorefter det hurtigt blev meget mørkt. Da jeg var i gang med at lave aftensmad, løb gasflasken tom, og Kjeld skiftede den for mig. Ved 20-tiden dukkede månen frem af skyerne - månen var i 1. kvarter. Vi fik også stjernerne at se i løbet af natten. Om aftenen og først på natten skød vi god fart mest oppe over 9 kts og ofte mellem 9,5 og 10 kts. Månen gik ned kl. 22:10, og så blev det rigtig mørkt.

**Lørdag den 02. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Vinden øgede en smule efter midnat - op til omkring 20 kts og ind i mellem 22 kts. Da jeg kom på vagt kl. 02, startede jeg BB motor og havde den kørende en times tid for at lade op. Ved 03-tiden fik vi en regnbyge, og lidt derefter fik vi en meget ubehagelig overraskelse: røgalarmer gik i gang, og det væltede ud med røg fra teknikskabet 🚨. Hurra for røgalarmer om bord!!! Det viste sig, at der var dryppet saltvand ned gennem ventilatoren på inverteren, så elektronikken kortsluttede og deraf udvikling af en voldsom mængde meget ildelugtende røg. Der opstod da heldigvis ikke synlig ildebrand, da den var indkapslet i en stålkasse, så skaderne var da heldigvis også begrænsede dertil. For så at lufte lidt ud, skyndte Kjeld sig at åbne den ene af de små loftsvinduer, og hvad sker der så: netop i det øjeblik vælter en bølge ind over båden, og der stod kaskader af saltvand ned i kahytten. Solen stod op ved 06-tiden, og dén så vi en del til i løbet af dagen - der var dog også skyer på himlen. Ved 08-tiden var temperaturen på 27°C. Bølgerne var efterhånden vokset til 3-4 m, men i løbet af eftermiddagen var de atter på omkring 3 m. Sidst på eftermiddagen bredte et tæt skydække sig på himlen, og om natten så vi intet til hverken måne eller stjerner.

**Søndag den 03. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Natten var ganske mørk på grund af det tætte skydække. Vinden var løjet en del og lå nu på mellem 12 og 16 kts. Ved 08-tiden var temperaturen nede på 25°C. Lige før frokosttid satte vi fuldt storsejl. Så opdagede vi, at storsejlsnedhalet var sprunget - æv da for pokker. Hele dagen var der overskyet, og solen så vi ikke meget til. I løbet af eftermiddag og aften løjede vinden yderligere til 8-10 kts.

**Mandag den 04. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Natten var mørk uden måne, men med enkelte stjerner. Farten var gået en del ned på grund af manglende vind, så nu sejlede vi omkring 6,5 kts, og vindhastigheden lå på mellem 10 og 12 kts. Søen havde også lagt sig en del, så nu var bølgerne blot omkring 1 m. Da det lysnede, opdagede Kjeld, at storsejlets skødevogns endestykke var flået af skinnen, så han monterede begge preventere til at stabilisere bommen og trække den tilbage mod midten, og så satte vi 1 reb i storsejlet. Ved 08-tiden var temperaturen nede på 24°C. Solen var venlig at vise sig, og i løbet af dagen forsvandt skyerne, som dog listede sig ind på os igen i løbet af aftenen og natten, men ikke mere end, at vi fik set såvel måne som stjerner. Vindhastigheden lå om aftenen på mellem 5 og 8 kts. Solen gik ned kl. 18:46.

### **Tirsdag den 05. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Kort tid efter midnat fik vi lidt støvregn ind over, men ikke nok til at ferske båden af. Solen stod op kl. 05:15, og der var ikke en sky på himlen hele horisonten/kimingen rundt. 23°C klokken otte om morgenen, men vi kunne godt mærke, at vi var sejlet syd på, for det bliver koldere og koldere. Begge motorer kørte på grund af manglende vind, og genuaen blev rullet ind, fordi den blot hang og slaskede. Her til morgen havde vinden og søen lagt sig, og da vejrudsigten for nuværende ser ud til, at båden og vi ikke på resten af turen til Opuā, New Zealand bliver lagt i saltlage, blev dækket og ruderne m.v. skyllet af i ferskvand, generatoren blev startet, og der blev lavet vand, og bagefter vaskede vi en maskinfuld tøj, der var blevet salt-marineret. Tæpperne fra kahytten blev spulet over i ferskvand. Dørken i såvel kahyt som salon blev vasket. Vi havde glæde af en skyfri himmel med masser af sol hele dagen. Kl. 10 hørte vi på VHF'en Kim fra danske North Star tale med en anden båd. North Star var på vej mod Whangarei. Hans position var ca. 190 nm SØ for os. Kjeld prøvede at kalde ham, men vi rakte ikke så langt. Nu, hvor søen på det nærmeste var flad, satte Kjeld fiskestangen i holderen og kastede linen ud. Det blev ikke til fisk til aftensmad i dag. Da solen gik ned kl. 18:51, havde vi stadig ikke set bare en lille bitte sky - skønt. Månen var klar til at tage over, og den var tæt på halvmåne, så jubii for en nat, der ikke var bælgravende mørk. Kl. 19:20 rullede vi genuaen ud, for at prøve at fange blot en lille smule af den vind, der var noget svag - og vi stoppede den ene motor (SB motor). Kl. 20 talte jeg med Belena over VHF'en blot for - som hun sagde - at hilse på og konstatere, at under disse vejrforhold kunne VHF'en række i hvert fald 50 nm. Kl. 23 startede vi atter SB motor og rullede genuaen ind.

### **Onsdag den 06. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Efter midnat begyndte det at støvregne, så Kjeld flyttede sin vagt ned i salonen, for alt blev hurtigt koldt og klamt. Temperaturen kl. 08 her til morgen var 23°, og der var et næsten totalt skydække, men ingen vind og ingen sø og kun ganske få solstrejf. Sidst på formiddagen virkede det som om, der ville komme en smule vind fra en nordlig retning, men det varede kun kort, så var vindhastigheden igen for nedadgående. Vi opdagede, at Dan Buoy redningsbøjen monteret henne agter var faldet ud af holderen - formentlig en af de første dage med hårdt vejr - kun beslaget hang tilbage på agterpulpitten. Klokken 12 indstillede vi urene til tidszone New Zealand, så urene blev sat en time frem. Eftermiddagen var stadig temmelig skyet. Vi udfyldte nogle af formularerne til brug for indklareringsen. Og igen måtte jeg krumme tæer over, hvad der var forbudt at medbringe til New Zealand. Nå, men vi kunne jo kun deklarerer og så vente og se, hvor meget myndighederne ville beslaglægge. På et tidspunkt om eftermiddagen opdagede Kjeld, at den midterste sejlspind på storsejlet var gået løs, så det må vi have repareret. Lige inden aftensmaden monterede vi spilerbommen, og genuaen blev rullet ud. Kl. 18:55 var der bid, og fisken trak BARE line ud, og det gik stærkt, men inden jeg kom på broen og fik taget farten af båden, var fisken hoppet af krogen. Solen gik ned bag et skybælte langs kimmingen kl. ca. 19:50. Igen var månen klar til at tage over, og ved 22-tiden var der kommet så store huller i skyerne, at der var stjerner at se også.

### **Torsdag den 07. november 2019 - mod Opuā, New Zealand:**

Ved 03-tiden var der begyndt at blive mere skyet, og vinden, som var drejet i nord, forsvandt fuldstændig, så genuaen stod blot og blafrede, så den blev rullet ind. Ved 06-tiden begyndte det at lysne, og vi kunne konstatere, at samtlige skyer var forsvundet, så da solen kom op, var der tilnærmelsesvist skyfrit. Det bliver værre og værre - altså koldere og koldere - nu 22°C kl. 08, solskin og kun ganske få skyer rundt langs kimmingen. Da vi så småt nærmede os New Zealands kyst, opdagede Kjeld, at ikke nok med at storsejlets nedhælerline var sprunget - der var et stykke tilbage på slæden, som havde snoet sig omkring bomliften og rundt om masten, så vi kunne faktisk ikke hive storsejlet ned, så Kjeld måtte i masten og skære linen over. Ved 12-tiden var vi nær ved bugten ved Bay of Islands, hvor vi blev modtaget af 3-5 meget store delfiner springende ud af vandet. Kl. 13:50 lå vi fortøjet til Quarantine-broen.

Log: 22.406 nm

Afgift: 18 m plads (tildelt i mangel på 16 m pladser): 77 NZ\$ / 16 m plads (som ønsket): 64 NZ\$.

Derudover koster det en Live Aboard-fee på 2 NZ\$ pr. båd pr. nat

Der gik kun ganske kort tid, før Charles Frazer fra Biosecurity kom hen med undervandskamera og tjekkede, at bunden af båden var ok ren. Vi fik tommel op! Lidt senere kom han igen, og han gennemgik det skema, vi havde udfyldt med beholdning af frugt/grønt og øvrige madvarer, hvor han konfiskerede æbler, gulerødder, agurk, løg og frøene beregnet til spirer. Kort tid derefter kom en herre fra Customs, som indklarede os, hvorefter vi kunne tage det gule Q-flag ned og sejle ind på den plads, vi var blevet tildelt i Bay of Islands Marina i Opuā. Kl. 15:20 var vi på plads på G 01 - altså nøjagtig 1½ time efter ankomst til havnen. Så manglede vi at udfylde papirerne til registrering i havnen. Kontoret lukkede kl. 17, så vi skyndte os derop. På vejen hilste vi superkort på Mupi-ægteparret Patricia & Bertrand. De ligger ved H-broen. På kontoret blev vi registreret og fik en kode til portene, toiletter m.v. Vi fik også en sort strip med til hver af vore holdingtanke - de skulle jo plomberes, hvilket vi selv skulle sørge for. Samtidig gav vi udtryk for, at vi ønskede en 16 m plads, hvilket blev noteret. Vi fik udleveret en wi-fi kode, som var gyldig i tre døgn, men vi kunne komme og hente flere. Så vi gik bagefter hen i Visitors Lounge, som var det eneste sted, hvor vi kunne trække wi-fi. Vi var jo nødt til at lægge besked op om, at vi var nået helskindede, men trætte frem til New Zealand og for at blive blot lidt opdateret på de sociale medier.

#### **Fredag den 08. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuā, New Zealand:**

Vi kom til at sove lidt længe her til morgen - det havde jo nok alligevel været en lidt anstrengende tur. Da vi vågnede, fik vi et skønt og hjerteligt gensyn med George fra Cabana, som også lå her i havnen. Bobbie måtte vi vente lidt på at få hilst på, for hun var pt. hjemme, og George ville hente hende i Auckland lørdag aften. Vi handlede lidt hos Opuā General Store. Senere så vi, at Mango kom ind på plads H 01 - broen næst efter vores. Vi hilste også på Kostya fra Ponyo, som kom til at ligge lige ved siden af os. Han var sejlet hertil uden sin familie, som han skulle hente i morgen. Kjeld fik program for og købte billetter til Bay of Islands Cruisers Festival, som løber af stabelen fra og med i morgen, lørdag og hele ugen. Han købte også nye sim-kort til os begge. Vi havde inviteret besætningerne fra Mango, Cassiopée, Ponyo og Cabana til en lille sun downer for bl.a. at fejre, at Double Joy var nået halvejs rundt om jorden, så kl. 17 kom de alle sammen - med chips eller øl eller vin - tak for det og tak for en hyggelig aften.

#### **Lørdag den 09. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuā, New Zealand:**

I løbet af natten havde vi fået nogle regnbyger, og fra morgenstunden var der kun 22°C og temmelig overskyet. Ærgerligt, for i dag gik startskuddet til Bay of Islands Cruisers Festival. Der var brunch med velkomst og optræden af Maorier. Bagefter fik vi og Marie & JF et lift med George til byen Paihia, hvor vi shoppede lidt. Der var party på havnen om aften, hvor adgangskravet var, at mændene skulle klædes på som prinsesser, så vi var heldige at finde en spøg- og skæmtbutik, hvor Kjeld fik paryk og prinsessediadem, og i en tøjbutik fik jeg en ny kjole, som Kjeld kunne låne til om aftenen. Da vi havde shoppet, spiste vi frokost, hvorefter vi tog gåturen tilbage - ca. 7 km. Der var heldigvis tørvejr hele dagen. Da vi havde spist aftensmad, skyndte vi os at klæde om og gik hen i Opuā Yacht Club til party fra kl. 19:00.

#### **Søndag den 10. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuā, New Zealand:**

Masser af regn og blæst om natten, 22°C om morgenen og stadig overskyet og blæsende. Programmet i dag hed Tuia 250 Encounters. Vi fik mulighed for at komme om bord på de tre tall ships, som holdt "åbent hus". Af programmet fremgik, at der var gratis shuttle bus til Waitangi for at se den traditionelle Waka (war canoe), men her ved tall ships fik vi at vide, at det måtte være en misforståelse, for der foregik ikke noget i Waitangi i dag. Det havde holdt tørt omend overskyet hele dagen, indtil det klokken ca. ti over nitten som lyn fra en klar himmel brød ud i lyn og torden, og regnen stod ned i rigelige mængder - ja, og samtidig vendte vinden lige 180°. Da det efter en

god time stilnede af, blev det herefter fuldstændig vindstille. Lidt senere på aftenen FaceTimede vi hjem og fik sagt hej til alle vores kære.

### **Mandag den 11. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuia, New Zealand:**

Fy da føj, hvor var det koldt at stå op - 16°C i salonen. Kjeld gik hen for at fortælle, at vi gerne ville have båden certificeret til at kunne blive tilsluttet el på havnen. Njarh, det viste sig, at det ville koste omkring 1000kr, så vi overvejede lige igen, om det nu også var nødvendigt. Derefter var der mulighed for fra kl. 09 at lære tips og tricks til at fiske i NZ. Bagefter gik vi rundt i marinebutikken Burnsco, som også havde sponsoreret en ristet pølse med brød. Det regnede hele formiddagen, og det fortsatte også med regnvejrs om eftermiddagen. Sidst på eftermiddagen stilnede regnen af. Der var et arrangement i clublokalerne, hvor festivalens sponsorer tilbød lidt snacks, så vi stimlede sammen med Cabana, São Nicolau, Cassiopée og Mango, hvor vi købte os et par øl, og vi besluttede at spise aftensmad i klubben. Hyggeligt!

### **Tirsdag den 12. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuia, New Zealand:**

Vi havde haft regnvejrs i de tidlige morgentimer og vågnede op til 16°C og en stålgrå himmel, og det viste sig da også senere på formiddagen, at der var mere regn i skyerne. Kjeld skilte hængslet til loftvinduet på toilettet ad, for det var blevet utæt. Han limede det sammen igen, og så satser vi på, det var blevet tæt, men det ville vi sikkert hurtigt finde ud af, for der var tilsyneladende mere regn i vente. I løbet af eftermiddagen blev det dog tørvejr, og det klarede lidt op, så temperaturen kom op i nærheden af 25°C. Der var to seminarer om eftermiddagen omhandlende elektronik, og dem deltog Kjeld i. Da vi havde drukket eftermiddagskaffe, fik vi befriet bomliften for det stykke af nedhalerlinen, som havde bundet knuder om sig selv på bomliften. Kjeld gik over og købte en ny line til storsejlsnedhalet og to bøger om ankerpladser og sejlads ved New Zealand. Fra kl. 18 var der i Opuia Cruising Club pizza sponsoreret af General Store og samtidig var der optræden af dem, som gerne ville synge eller fremsige digt eller lignende. Martin fra Acapella indledte med sang og musik og bandt det hele sammen med lidt mere sang og musik.

### **Onsdag den 13. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuia, New Zealand:**

Vi havde vist haft tørvejr hele natten, og klokken halv fem om morgenen, hvor jeg stod op, var der tørt og ved at blive lyst. Månen stod stadig smuk og næsten rund - dog på vej ned. Temperaturen kunne lige snige sig op på 16°C. Vi var inviteret hen til General Store, hvor vi blev introduceret til deres forskellige Bake off-brød. Det tog en times tid, og da jeg gik tilbage mod båden, lå en tyk tåge over bugten. Jeg skyndte mig at hoppe ned under dynen igen, og da vi stod op, skinnede solen fra en smuk, blå og skyfri himmel. Kjeld gik på jagt efter Hans, som skulle være havnens elektronik-nørd. Vi skulle prøve, om vi kunne få vores håndsæt til VHF'en på broen til at virke tilfredsstillende. Ofte kan vi høre et opkald, men bliver der svaret, kommer dette ofte kun i VHF'en i salonen og endnu værre: bliver vi kaldt, går vores svar ikke igennem. Vi gik hen til Opuia Community Hall, hvor Kostya fra Ponyo havde sørget for at arrangere "stumpe"-marked. Vi købte et sæt helt ubrugte årer til dinghy'en. Bagefter gik vi hen til General Store, hvor vi indløste den voucher på et gratis franskbrød, som vi havde fået i velkomstposen. Kl. 13 var der sandwich og øl hos Bluefix - bådværftet. Kjeld gik i gang med at rense det rustfrie stål fri for rust, mens jeg kom til at tage mig en lur. Kl. 18:00 tog vi med på arrangementet Explore Magic Boat Cruise. Et cruise i Bay of Islands til Otehei Bay, hvor vi så solnedgang og spiste aftensmad.

### **Torsdag den 14. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuia, New Zealand:**

Ved 06-tiden begyndte det at dryppe, og øjeblikke senere kom der et lyn og et voldsomt tordenbrag, og så gav det sig til at regne. Da vi stod op, regnede det stadig, der var 18°C, og der var totalt overskyet. Vi fik et par byger i løbet af formiddagen. Jeg gik over på havnens vaskeri og vaskede tre maskinfulde tøj og håndklæder, og da det ikke var vejr til, at tøjet kunne hænge og tørre, kom det i tørretumbleren. I løbet af eftermiddagen kom der store huller i skyerne, så der blev plads til lidt solskin. Der blev afholdt seminar kl. 13 med Nigel om ankerpladser i Bay of Islands, NZ: Langt de fleste ankerpladser er sand eller sand- og mudderblanding. I Manawaroa er

det mudder, som holder ekstremt godt, men er noget møg af vaske af kæde og anker. Nigel foreslog en gratis vejr-app (NZ Met app) - vi må prøve at finde den rigtige app. Kjeld deltog endvidere i de to efterfølgende seminarer: Total Yacht Care - om pleje og vedligeholdelse af gelcoat og maling plus Seapower seminar med tips/tricks om dieselmotorers vedligeholdelse. Så var der lidt pause, inden der kl. 17 var BOI Boatyard burger night - der var en hjemmelavet burger plus en øl til alle mand.

#### **Fredag den 15. november 2019 - Bay of Islands Marina, Opuā, New Zealand:**

18°C fra morgenstunden med en kold lyseblå himmel og ikke så mange skyer. Kjeld havde haft kontakt med Hans, som var elektronikmand på havnen, og han ville komme i dag ved 10-tiden og prøve at ordne VHF'en, så vi kunne bruge den på broen også. Ja, og hvad er så mere irriterende, end at skidtet virker, som det skal, når teknikeren kommer for at fejlsøge og reparere. Og så stod den på mere polering for rust af rustfrie ståldele. Og det kunne så tage resten af dagen. Sidst på eftermiddagen gik Kjeld op på kontoret for at betale havnepenge, for vi sejler lidt sydpå i morgen og resten af vejen til Norsand Boatyard, Whangarei søndag, for der skulle efter vejrudsigten komme en del vind mandag, så da skulle vi gerne ligge nogenlunde i læ. Sidst på eftermiddagen fik solen godt tag i temperaturen, som kunne snige sig helt op på 27°C - juhoo, så overlevede vi uden forfrysninger i denne omgang.

#### **Lørdag den 16. november 2019 - fra Bay of Islands Marina, Opuā til Pacific Bay, Tutukaka Harbour, New Zealand:**

De havde lovet omkring 11°C om natten, men på agterdækket kl. 06:50 var der 16°C, og solen var stået op. Der var ingen vind og ingen skyer. Kl. 07:40 startede vi motorerne, kastede fortøjningerne og sejlede hen til selvbetjeningstankanlægget. Marie & Jean Francois kom og hilste på gensyn. Det lykkedes ikke at få tanket, for betaling med kort blev afvist. Så sejlede vi - i høj solskin og absolut ingen vind - nordvest på ud af bugten. Loggen var groet fast, så den talte ikke antal sejlede nm gennem vandet. Rundt i udsejlingen fra bugten på det snævreste sted lå et utal - i har faldt 40-50 - bittesmå joller og naturligvis også lidt større speedbåde med fiskestængerne ude. Kl. 09:05 satte vi storsejl, og kl. 09:55 stoppede vi SB motor, mens BB motor forblev i gang. Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, men der blev et mere og mere udbredt skydække, og vind var der bare ingen af. Kl. 15 startede vi SB motor, hvorefter vi kl. 15:30 bjærgede storsejlet, og fem minutter senere begyndte vi indsejlingen til Pacific Bay i Tutukaka Harbour, New Zealand. Kl. 16 havde vi kastet anker i bugten på 3,8 m vand.

Log: groet fast på 22405 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Kort tid efter at vi havde kastet anker, sænkede vi den efterhånden noget slatne dinghy i vandet. Den trængte voldsomt til at blive pumpet op. Da det var sket, sejlede vi ind til Tutukaka og handlede lidt i supermarkedet. Bagefter købte vi en lille øl på restaurant Wahi, inden vi gik hen til en af restauranterne/bistro/grill og købte aftensmad, og så sejlede vi tilbage til båden. Der var helt stille - nærmest ikke en gang en lille krusning på vandet.

#### **Søndag den 17. november 2019 - fra Pacific Bay, Tutukaka Harbour til Hatea River, Whangarei, New Zealand:**

Her til morgen var temperaturen inde i teltet på agterdækket faktisk næsten ok, for solen havde skinnede, siden den stod op, og der var ingen vind til at køle ned, så der var 21°C i solen, men vandet måtte være koldt-koldt, for vandet fra vores tanke var isnende. Kl. 08:30 startede vi motorerne, lettede anker og sejlede ud af Tutukaka Harbour. Tyve minutter senere satte vi storsejlet - begge motorer kørte dog stadig. Loggen havde ikke ved et trylleslag løsnet sig i nattens løb, men det gjorde den så kl. 09:05 - log 22406 nm. Allerede ved 10-tiden var der overskyet og ikke nogen sol. Ved 11-tiden ændrede vi kurs for at sejle ind i fjorden mod Marsden Cove Marine, hvor vi håbede at kunne få tanket. Kl. 11:20 bjærgede vi storsejlet, uden at vende op mod vinden,

for der var lige nøjagtig ét minut med absolut vindstille, så fartvinden gjorde, at vi hurtigt kunne sænke sejlet. Kl. 12:20 fortøjede vi til broen med tankanlægget i Marsden Cove Marina.

Log: 22.426 nm

Da vi havde fortøjet til tankanlægget, kunne Kjeld læse sig frem til, at det var selvbetjening og, at der blev trukket et depositum på 750 NZ\$ pr. tankning, og dieselslangen kunne ikke nå til begge tanke, så vi måtte vende båden - og så blev det jo altså til to tankninger og to gange depositum. Kjeld gik så op og fandt en butik, hvor han kunne købe optankning til sim-kortet, for så kunne vi prøve at ringe til det telefonnummer, der kunne benyttes til havnekontoret uden for åbningstider. Efter megen møje og besvær lykkedes det at tanke sim-kortet op, men opringning til kontoret gik på telefonsvarer - også den valgmulighed, hvor man kunne trykke sig uden om telefonsvareren, gik på telefonsvarer. Så spiste vi frokost, og bagefter bestemte vi os til at prøve at tanke diesel. Det lykkedes at tanke begge tanke fulde SB 211,47 l og BB 209,90 l á 150,5 NZ\$. Kl. 14 startede vi atter motorerne og sejlede ud af Marsden Cove Marina og videre ind i fjorden mod Norsand Boatyard. Nu var det så på vej mod lavvande, så vi havde strømmen imod os - omkring 1,7 kts. Og der var bestemt ikke læ inde i fjorden - op mod 15 kts vind. Vi snoede os ind ad den afmærkede sejlrende, og kl. 16:40 kastede vi anker på 1,8 m vand over for Norsand Boatyard i Hatea River, Whangarei, New Zealand.

Log: 22.440 nm

Afgift: gratis at ligge for anker

Det varede ikke længe, før det blev tid til at ordne lidt aftensmad. Midt på aftenen lykkedes det at fange alle vores kære på FaceTime.

### **Mandag den 18. november 2019 - Hatea River, Whangarei, New Zealand:**

23°C inde i et solfyldt, afskærmet agterdæk. Nogenlunde svag vind tidlig morgen, men det var hurtigt slut. Der var dog noget diset solskin om formiddagen. Vi vaskede teltstykkerne og skyllede genuaen, men dén var vi nødt til at rulle ind, inden den blev tør, for det blæste simpelthen for meget. Kjeld vaskede derefter alle hynderne til agterdækket. Bagefter begyndte jeg at vaske agterkahytten i BB side med en blanding af vand, eddike og klorin i håb om at forhindre vækst af mug, mens vi er væk. I løbet af de sene formiddagstimer og de tidlige eftermiddagstimer blæste det efterhånden noget op, og lige efter frokost fik vi en kort, men heftig regnbyge. Nå, men vi sænkede dinghy'en i vandet og sejlede ind til Norsand Boatyard for at hilse på og ordne diverse papirer, så vi i morgen kunne komme på land. Mary - den ene af "pigerne" på kontoret tog imod os og viste os rundt på området. Vi hilste også på ejeren, og sidst, men ikke mindst hilste vi på Kevin, som var ansvarlig for at få Double Joy sikkert på land. Han forklarede os, hvordan det ville komme til at foregå. Vi gik derefter en runde på området, og bagefter sejlede vi i dinghy'en ind til Whangarei shoppingområde. På vejen dertil blev vi næsten gennemblødt af endnu en heftig regnbyge, men da vi havde lagt til ved en af broerne helt inde i bunden af fjorden, blev det da heldigvis tørvejr igen. Vi gik først ind på turistkontoret, og bagefter fandt vi telebutikken 2°, hvor Kjeld fik lidt hjælp til bl.a. at hente teleselskabets app til optankning. Afslutningsvis gik vi i supermarkedet Pack'n Save, hvor vi købte lidt frugt og grønt og noget rengøringsmiddel. Tilbage til båden, hvor temperaturen var dalet adskillige grader, men vinden var til gengæld løjet en del. Så var det snart tid til aftensmad. Ved 19-tiden fik vi en forsigtig regnbyge, men det var vist ikke det sidste, vi så til vand fra oven, for der var mange skyer med en trist mørk grå farve.

### **Tirsdag den 19. november 2019 - fra Hatea River til Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Masser af skyer, lidt sol og 22°C fra morgenen og nærmest havblik. Kjeld rensede fribord på begge udvendige sider, og jeg fortsatte med at vaske af med vand/eddike/klorinblanding i BB kahytter. Efter frokost lettede vi anker fra en meget slamfyldt bund og sejlede ind foran slæbestedet til boatyard'en, hvor vi blev fortøjet. Kevin og hans hjælpere gik til en sikkert velfortjent frokost. Kjeld gik ned i BB bov-luge for at tørre af med ferskvand. Lugen er desværre lidt utæt, så der var

kommet saltvand ind. Alle plastkasserne var tørret af for saltvand og klar til at komme på plads. Da Kevin m.fl. kom tilbage en lille halv time senere, gjorde de vognen klar under båden, vognen blev hævet, og kort tid efter blev vi trukket ud af vandet og kørt på land, hvor båden med en halv times forsinkelse på grund af noget malerarbejde, som KUNNE risikere at komme til at "støve" lidt hen over vaskepladsen. Da båden var blevet højtryksrenset under bunden, gik vi en lille tur rundt for at vælge mellem to midlertidige placeringer. Midlertidige, fordi båden ville blive flyttet, når vi var rejst tilbage til Danmark, for så kunne den blive stående, indtil den skulle tilbage i vandet formentlig midt i marts. Der var så lige det, at nu var klokken jo blevet 17, og så havde Kevin og de andre fri, så vi og Double Joy blev hængende på vognen på vaskepladsen lige oven for slæbestedet indtil i morgen tidlig, hvor båden så ville blive flyttet og klodset op.

### **Onsdag den 20. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

16°C kl. 07:30 med sol og en del skyer og ingen vind. Klokken lidt over otte kom Kevin & co. og flyttede Double Joy over på sin midlertidige plads. Jeg vaskede resten af kahytten i BB side, hvorefter vi pakkede alle hynder ned i den ene kahyt og fyldte op med gulvtæpper. Jeg begyndte at pakke vores tøj og håndklæder, sengelinned m.v. i vacuumposer. Kjeld sørgede for afløb fra køkkenvasken til en dunk, hvorefter han gik i gang med On&Off-kemikalierne for at fjerne de gule belægninger på skroget. Bagefter gik han i gang med at vaske dækket. Spørg lige, om der var nogen, der hen under aften var trætte i kroppen.

### **Torsdag den 21. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Her til morgen skinnede solen gennem skyerne og gav os 17°C på agterdækket. Efter at have spist morgenmad gjorde vi os klar til at gå de ca. tre km ind til byen for at hente den bil, vi havde lejet. Vi var dog ikke kommet så langt, før vi så bussen, som kører forbi havneområdet, så vi kikkede efter den for at finde stoppestedet, og straks stoppede en lille rød bil, og chaufføren spurgte, om vi var på vej til byen, for så kunne vi da få et lift, hvilket vi takkede ja tak til. Han kunne bare sætte os af et eller andet sted tæt på centrum, og så viste det sig, at vi kom af faktisk lige efter biludlejningsfirmaet - perfekt. Nu kom vi jo så tidligere end vores aftale, men vi gik derhen, og bilen var klar til os. Vi kørte til Opuā, hvor vi lige havde et spørgsmål til North Sails inden eftermiddagens workshop, men Kjeld kom slukøret tilbage og fortalte, at workshoppen først var på mandag. Nå, men så kørte vi da bare hen på p-pladsen ved bro B, hvor Cassiopée lå, så vi gik ned og hilste på Marie & Jean Francois, inden vi fortsatte nordpå mod Waitangi, hvor vi besøgte Waitangi Treaty Grounds, som er New Zealands vigtigste historiske sted, hvor vi besøgte museet, hvor vi kunne læse historien om, at New Zealand underskrev en traktat med England, så landet blev en del af Storbritannien. Traktaten blev i 1840 underskrevet på stedet. Waitangi Treaty Grounds er et større område med Treaty House, hvor den britiske regerings første repræsentant og dennes kone og deres seks børn boede. Kl. 13 var der traditionel opvisning med sang og musik i The Carved Meeting House, hvor vi bl.a. fik fortalt, at huset var fyldt med symboler: tagryggen var rygraden, spærene var ribben, sidestolperne var benene, gavlstykkerne var armene, og sådan fortsatte symbolikken. Vi stoppede op ved The Flagstaff, som blev rejst i 1947 af the Royal New Zealand Navy, og hvor vi kunne se de tre officielle flag. Vi kom ned omkring området, hvor verdens største ceremonielle krigskano lå. Den er 35 m lang og kan have op til 150 roere. Der var naturligvis også en gavebutik, og i forbindelse dermed lå Carving Studio - et træskærværksted for traditionel Maori håndværk. Da vi var totalt udmattede af de mange indtryk, startede vi tilbageturen mod Whangarei, hvor vi kørte ind omkring Otuihau - Whangarei Falls - som falder 26 m ned over vulkanske sten. Det var et større område med flere mindre vandfald. Derfra kørte vi hjem, hvor vi hurtigt spiste aftensmad og holdt fri resten af aftenen. Mens vi ikke var hjemme, havde glasfibermanden været på båden og begyndt at udbedre utætheden/revnerne i glasfiberen på SB dæk ved siden af væggen ind til salonen/agterdækket.

**Fredag den 22. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Uf, 14°C, men sol, ingen vind og ingen skyer. Glasfibermanden kom her til morgen og fortsatte arbejdet - ikke færdigt, men vandtæt. Jeg gik op og satte en maskinfuld tøj i gang, og Kjeld gik op for at hente noget stillads, så han kunne komme i gang med at polere fribord. Jeg skrubbete dinghy'en ren indenbords og pudsede derefter lidt mere rustfrit stål. Og så gik den dag da lige, og jeg kender et par stykker, der hoppede på hovedet i køjen allerede ved halv ti-tiden.

**Lørdag den 23. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Her til morgen var temperaturerne en lille smule menneskelig - næsten 19°C med solskin og en frisk vind. I dag fortsatte projekt polering af båd. Vi holdt fyraften ved halv seks-tiden, for Kjeld havde fået en rigtig god idé: vi kunne køre ind til byen og spise aftensmad. Tak for det 🍕 og tak for mad på Dickens Inn.

**Søndag den 24. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Uha, som tiden dog flyver afsted - nu kun én måned til juleaften. Men det er måske ved at blive lidt sommeragtigt her i NZ, for temperaturen her til morgen var "oppe" på 19°C. Projekt polering af båd fortsatte - alt det rustfri stål skulle efterfølgende have en gang voks. Kjeld gik i gang med at koble alle tre startbatterier på to af solpanelerne, så disse batterier også ville blive holdt ved lige. Propellerne blev pakket ind. Genuaen blev rullet ud, så den kunne blive ordentlig tør, hvorefter den blev taget ned, lagt sammen og pakket væk. Fyraften!

**Mandag den 25. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

Juhuu - her til morgen var der skisme 20°C, men det luftede så en hel del. Polering med voks af de rustfrie dele fortsatte. Kjeld monterede ventilatorer og udluftnings"vinduerne" - uden dog at tilslutte strøm. Vi havde tilmeldt os seminar hos North Sails i Opuia, så ved 13:30-tiden begav vi os på vej. Vi stoppede ved en butik - Briscoes, hvor vi købte en bagagevægt. Herefter fortsatte vi mod Opuia. Det var et udmærket seminar, hvor hovedformålet var at lære at nødreparere et sejl, så en sejlads kunne fortsætte. Derudover var det naturligvis muligt at købe et reparationskit. Vi nåede at hilse på Jenya & Kostya fra Ponyo, inden vi kørte tilbage til Whangarei. Kjeld gav pizza på en restaurant inde i byen.

**Tirsdag den 26. november 2019 - Norsand Boatyard, Whangarei, New Zealand:**

19°C, overskyet og vindstille fra morgenstunden, så det var vejr til at afmontere storsejlet. Det blev pakket sammen, og Kjeld kørte hen og afleverede sejlet hos sejlageren, men sejlageren var først til stede til gennemgang af sejlet kl. 14. Jeg fortsatte da lige polering med voks af rustfrie dele - det er dog ubegribeligt så meget skinnende metal, der er på sådan en båd 🤖. Nå, men jeg tror, det lykkedes mig at blive færdig midt eftermiddag. Kjeld kørte ind til sejlageren, og bagefter kørte han hen omkring hotellet, hvor han online havde booket en enkelt overnatning fra onsdag til torsdag - troede han, men bekræftelsen lød på en forkert dato, og da han ringede for at få det rettet, fik han at vide, at dette også skulle foregå online. Det mislykkedes, hvorfor han kørte derhen efter besøg hos sejlageren. Så begyndte en større oprydning, oliering af værktøj, vask og smøring af de store blokke m.v. Efter aftensmaden begyndte vi at pakke taskerne med de ting, vi skulle have med hjem.

**Onsdag den 27. november 2019 - Norsand Boatyard til Hotel Distinction, Whangarei, New Zealand:**






Denne morgen var der ingen vind, masser af skyer og 19°C. Vi ryddede vældig meget op, pakkede lidt mere, slukkede for gas, halvdelen af solpanelerne og for køleskab og fryser. Kjeld havde bestilt tid til kl. 13:15 hos frisøren, og vi fandt et selvbetjeningsvaskeri i nærheden, så efter frokost pakkede vi vasketøj sammen og kørte. Jeg vaskede to store maskiner og tørrede det hele bagefter. Kjeld blev klippet. Vi kørte hjem til båden og pakkede de sidste ting sammen, afregnede med boatyard'en og kørte hen til hotellet Distinction i Whangarei, hvor vi spiste aftensmad og sov om natten.



**Torsdag den 28. november 2019 - på vej mod Danmark:**

Vi stod op og spiste morgenbuffet på hotellet, pakkede sammen og kørte mod Auckland, hvor vi skulle aflevere redningsflåden til service hos Denray. Da flåden var afleveret, kørte vi mod biludlejningsfirmaet, hvor vi skulle aflevere bilen. Biludlejningsfirmaet havde en shuttlebus-ordning, så vi blev kørt til lufthavnen, hvor vi så tog hul på ventetiden. Vi tjekkede ind, gik gennem security og ventede på at kunne board. Flyet lettede kl. 21:30 lokal tid med kurs mod Dubai. En lille flyvetur på estimeret 16 timer og 58 minutter.

**Fredag den 29. november 2019 - på vej mod Danmark:**

Efter en LAAAANG flyvetur landede vi i Dubai kl. 05:33 lokal tid. Vores bagage var tjekket igennem til København, så vi kunne - efter endnu et sikkerhedstjek - gå til gaten. Vi stoppede dog op ved Costa Coffee og drak en kop cappuccino. Vi var klar til at begynde boarding ved 07:35-tiden. Flyet lettede kl. 08:25 med kurs mod København med en flyvetid på ca. 6 1/2 time. Vi landede i Kastrup kl. 12:40, hvorefter vi gik efter vores bagage og dernæst for at finde et tog, der ville fragte os til Aarhus. Vi tog lyntoget med ankomst i Aarhus kl. 17:43, hvor vi var så privilegerede at blive hentet af Jeanette, som til vores store overraskelse havde Carla med  . Efter et par skønne krammere kørte vi mod Løgten, hvor Carina og Camille havde lavet mad til os  . Chris var til julefrokost, så ham måtte vi vente med at kramme til om lørdagen . Så nu er vi på forlænget juleferie i Danmark 