

Rejsebeskrivelse nr. 16

Fredag den 16. februar 2018 – Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe:

I dag talte vi lidt om madplaner og lavede indkøbsliste. Jeg bagte et rugbrød, og vi vaskede en maskinfuld tøj. Efter frokost bestilte vi en taxi, som kørte os ind til et stort shopping-center, Milénis, i nærheden af lufthavnen. I centeret lå der en meget stor Carrefour-butik, hvor vi fyldte tre store indkøbsvogne. Vi bestilte en taxi til at fragte os og alle vores varer tilbage til havnen, og så fik vi travlt med at vaske frugt og grønt og lægge indkøbene på plads. Så det blev lidt sent med aftensmaden, og bagefter sad vi lige og slappede af, inden vi gik til køjs.

Lørdag den 17. februar 2018 – Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe:

Efter morgenmaden gik vi en tur ind til byen, hvor vi kikkede på to markeder: det store krydderimarked og grønt-/grønt- og fiskemarkedet. Vi gik rundt og kikkede i butikkerne, og ved 12-tiden mødtes vi ved det store springvand (tørlagt) og påbegyndte hjemturen. Vi stoppede dog lige ved frugtmarkedet og købte nogle bananer, og vi stoppede også ved en af fiskeboderne, hvor vi købte en stor red snapper, og så gik vi hjem. Da vi kom forbi skiltet, som viste vej til Memorial ACTe, som vi i øvrigt kunne se lidt af mellem husene, anbefalede vi pigerne at besøge dette museum. Tilbage på båden skyndte vi os at dække bord til frokost, og da vi havde spist frokost og klaret opvasken, var der afslapning. Ditte og jeg hjalp hinanden med at lave aftensmad: fisken kom i ovnen, og så kogte vi kartofler, svitsede grønsagsblandingen og lavede sovs. Fisken blev rigtig god!

Søndag den 18. februar 2018 – Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe:

Her til morgen var himlen dækket af skyer, og det var en noget blandet udsigt, vi havde de første par timer: lidt sol – et par regnbyger og flere mørke skyer krydret med noget blæsevejr. Marie var blevet noget forkølet, så hun blev på båden, da Sarah og Ditte gik på museet Memorial ACTe. Sidst på formiddagen kom Tanja over og foreslog, at vi spiste aftensmad sammen, så kunne vi lave det som en slags sammenskudsgilde. Eftermiddagen blev brugt til afslapning, inden familien fra Somnia kom over til en sundowner, og bagefter blev det spisetid. Marie med hjælp fra Ditte og Sarah lavede aftensmad hér på båden som vores bidrag til fælles aftensmad. Vi hyggesnakkede resten af aftenen.

Mandag den 19. februar 2018 – Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe:

Formiddagen blev brugt på gennemgang af sikkerhedsudstyret om bord på Double Joy. Bagefter blandede jeg dej til såvel rugbrød som til morgenboller til på søndag. Tanja & Lars kom over og fortalte, at de skulle i den store Carrefour-butik og handle, og de tilbød at tage noget med til os, hvis vi lige trængte til et supplement. Der var et par småting, som de meget gerne måtte købe til os. Om eftermiddagen blev der plads til en lille lur, inden vi gik på fordækket med en sundowner for at nyde solnedgangen mellem palmerne. Sarah ønskede dog sin sundowner i køkkenet, for hun ville gerne til at lave mad. Da Sarah ikke spiser kød, lavede hun Chili sin Carne – altså en chiligrøde uden kød, som så var erstattet af linser, og selv om jeg rigtig godt kan lide kød, smagte aftensmaden rigtig udmærket. Også i dag har vi set både solskin, blæst og regnvejr.

Tirsdag den 20. februar 2018 – Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe:

Vi stod op til en herlig, solbeskinnet morgen, og vi kunne godt se, at det nok var en kort fornøjelse, for himlen blev dækket mere og mere af tunge, mørke skyer, og typisk for disse kanter kan der være stille og ganske idyllisk, hvorefter det pludselig begynder at blæse, og solen gemmer sig bag de mørke skyer, som så åbner for regnen, og så kan det give en heftig omgang regn og blæst, men lige så pludselig, som det kommer, lige så hurtigt kan det igen ændre sig. Ditte, Marie og Sarah gik ind til byen for måske at shoppe lidt. Kjeld skilte slangen til toilettet i styrbord side ad, så han kunne komme til at rense kontraventilen, som desværre ikke længere helt kunne holde tæt. Sidst på formiddagen sejlede Somnia videre – nu havde de ligget på Guadeloupe længe nok. Og sidst på

formiddagen kom der så også adskillige, heftige regnbyger – dog af kortvarig karakter. Pigerne kom tilbage til frokost, og da det var Dittes maddag, gik hun straks i gang med at finde frem til frokost. Der var ren afslapning om eftermiddagen. Vi har planer om at sejle i morgen tidlig lige så snart, det bliver lyst, så Kjeld gik op på havnekontoret og afleverede nøglerne, hvor der var depositum på 50 € pr. stk. Til aften fik vi Hollandsk Biksemad á la Ditte: hun brugte også lidt soya. Retten blev serveret med sennep. Mums – det smagte godt. Lidt hen på aftenen, mens Ditte, Marie og Sarah var gået hen på én af barerne for at få en godnatdrink, fik vi besøg af de to japanske katamaransejlere i Lagoon 420'eren Buena Vista. De sejlede også over Atlanterhavet i ARC+-regi.

Onsdag den 21. februar 2018 – fra Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe til Anse Turlet, Guadeloupe:

Vi stod tidligt op – mens det stadig var mørkt – og spiste morgenmad. Vi gjorde klar til at sejle, og da klokken blev 06:50, kastede vi fortøjningerne og sejlede ud af Marina Bas-du-Fort, Guadeloupe. Solen skinnede mellem alle skyerne, og inde i havnen var der kun ca. 2,7 knob vind fra nordøst. Godt ude af havnen satte vi storsejl med to reb, og klokken lidt i ni satte vi genua til 1. dot og stoppede motorerne. Da der ikke længere var læ fra øen mod Atlanterhavsdønninger og -blæst, rejste søen sig til op mellem 1,5 og 2,5 m med enkelte op mod 3 m, og vindhastigheden øgede til op mod 25 knob og op mod 28 knob i pustene. Vi stiledede mod ankerbugten Anse Turlet på vestkysten af Guadeloupe ud for Los Roches Noires Pointe lige syd for den lille havn Rivières Sens. Omkring kl. 10:50 kastede vi anker, og solen skinnede, og skyerne blev færre og færre, og dem, der var, var røne og hvide. Efter frokost gjorde vi os og dinghy'en klar til at sejle ind i den lille havn Marina de Rivière Sens. Vi sejlede ind og gik op til Fort Louis Delgres, hvor vi udforskede de forskellige monumenter og nød desuden den smukke udsigt ud over såvel bugten/havet som ind over øen. På vej tilbage til dinghy'en kom vi til at købe en lille is, og da vi var tilbage på Double Joy, sprang pigerne i havet for at svømme lidt rundt. Jeg havde i løbet af dagen fundet ud af, at jeg ikke kunne aktivere mobildata på min telefon, så jeg sendte en e-mail til Telmore for at bede om hjælp. Resten af dagen var der afslapning, og der gik ikke mange timer efter aftensmaden, før vi opdagede, at vi alle sad og kæmpede for at holde os vågne, så vi gik til køjs.

Log: 10627 nm.

Gratis at ligge for anker i Anse Turlet, Guadeloupe.

Torsdag den 22. februar 2018 – fra Anse Turlet, Guadeloupe til Anse Malendure, Guadeloupe:

Vi gjorde os klar til efter morgenmaden at sejle videre nord på langs Guadeloupes vestkyst. Kl. 08:20 forsøgte vi forgæves at lette anker, for da vi havde trukket nogle få meter kæde op, var det som om resten sad fast. Ditte sprang resolut i vandet og fandt ud af, at ankerkæden havde viklet sig rundt om et ukendt metalobjekt – måske hjørnet af en container? – eller? Vi prøvede, om vi kunne dreje rundt om objektet og befri kæden på den måde. Det lykkedes ikke ☹. Så sænkede vi dinghy'en i vandet, og Kjeld og Marie sejlede ind til havnen i håb om at få fat i nogle dykkere. Heldigvis mødte de en hel flok, som sejlede ud og kom os til undsætning. Efter en lille halv times arbejde på bunden fik de kæden fri, og vi kunne lette anker, så kl. 10 sejlede vi ud fra Anse Turlet og videre nord på, indtil vi atter kastede anker – denne gang i Anse Malendure, Guadeloupe. Undervejs havde vi fået adskillige regnbyger, men jo ikke så megen vind her på vestsiden af øen. Kl. 12:25 kastede vi anker i bugten mellem Malendure og Pigeon Island. Da vi havde spist frokost, blev Ditte, Marie og Sarah enige om, at de gerne ville ind til øen og gå en tur og ud at snorkle, så Kjeld sejlede dem ind ved halv tre-tiden, og de aftalte, at de gerne ville hentes igen kl. 17. Vi opdagede en skildpadde, som var oppe at trække vejret ganske tæt ved båden. Ved fire-tiden kom de to japanske katamaransejlere hen i deres dinghy og sagde hej. De ligger også her i bugten nu. Kjeld sejlede ind og hentede pigerne, og da de var tilbage på båden, gik Marie straks i gang med at skrælle kartofler, og Sarah tog en dukkert her fra båden – hun havde nemlig ikke snorklet inde fra stranden. Efter

aftensmaden fik jeg skrevet lidt dagbog, nu da min telefon driller med manglende forbindelse til internettet. Det er i øvrigt noget rigtigt øv, når Kjeld har forbindelse, for vi har jo abonnement magen til hinanden.

Log: 10641 nm.

Gratis at ligge for anker i Anse Malendure, Guadeloupe.

Fredag den 23. februar 2018 – Anse Malendure, Guadeloupe:

Vi stod op efter en nat med en del blæsevejr, og til morgen blæste det stadig en del, men til gengæld skinnede solen, og der var ganske få skyer. Ditte, Marie og Sarah havde i går booket kajaker til en halvdagstur i dag fra kl. 9, så efter morgenmaden smurte de nogle sandwich, og Kjeld sejlede dem ind til dinghy-dock'en. Igen i dag var jeg heldig at se skildpadden tæt ved båden. Ved ti-tiden var lufttrykket 1034 hPa, og temperaturen i skyggen på agterdækket viste ca. 28,5°C. Kjeld monterede lås på den anden af vore el-løbehjul. Næste projekt var at pumpe lidt mere luft i vandpumpen, så den ikke går i gang med så korte intervaller, men Kjeld kunne desværre konstatere, at membranen i vandpumpen var defekt, og at det var årsagen til de korte intervaller. Omhyggelig og grundig som han er, havde vi en reservevandpumpe med, så den blev monteret til erstatning for den defekte. Bagefter sejlede vi ind i den lille jollehavn og fortøjede dinghy'en til en noget interimistisk trappe/landgang for derefter at gå den meget kort afstand hen over parkeringspladsen til supermarkedet Carrefour for at handle lidt. Vi sejlede derefter tilbage til båden – og selvfølgelig fik vi lige en regnbyge på tilbagevejen – og lagde indkøbene på plads, og bagefter spiste vi frokost. Pigerne havde booket kajaker og var padlet ud til Pigeon Island for at snorkle, men det var begyndt at blæse op, så de kom på prøve, da de skulle padle tilbage mod vind og strøm, så heldigvis kom en båd dem til undsætning. Efterfølgende kunne vi se, at flere kajaker blev slæbt efter joller og ribbåde tilbage. Vi drak eftermiddagskaffe, da Kjeld kom tilbage med pigerne. Om eftermiddagen skiftede vejret mellem blæst, regn og sol. Vi nød en sundowner, alt i mens Sarah svedte over gryderne med aftensmad. Ditte, Marie og Sarah spillede Tegn & Gæt, og Kjeld og jeg læste lidt, inden det blev sengetid.

Lørdag den 24. februar 2018 – fra Anse Malendure, Guadeloupe til Anse Deshaies, Guadeloupe:

Det havde blæst temmelig meget hele natten, og båden havde ligget lidt uroligt, så det havde knirket og knaget, men vi havde alligevel alle fået en god nattesøvn. Efter morgenmaden gjorde vi klar til at sejle videre nord på langs Guadeloupes vestkyst. Kl. 08:40 lettede vi anker og sejlede ud fra Anse Malendure. Vindhastigheden var på omkring 18 knob, men øgede til op mod 26 knob med pust på op mod 35 knob. Ved ni-tiden kom der en lille smule finregn, og ellers holdt det tørt med sol og skyer. Omkring klokken halv elleve sejlede vi ind i ankerbugten Anse Deshaies lige syd for Pte de Gros Morne på Guadeloupes nordlige vestkyst og kastede anker. Vi gjorde et par forsøg, inden vi var tilfredse med placeringen – ikke for tæt på andre både. Lufttrykket var 1032 hPa, og temperaturen var 28°C. Kl. 10:50 var vi tilfredse med placeringen. Efter frokost sejlede vi ind til dinghy-dock'en for bl.a. at finde custom service. Vi fandt stedet, som havde siestalukket mellem kl. 13 og kl. 15:30, og klokken var 13:15, så vi gik lidt rundt i byen. Vi forsøgte først at købe frimærker i en lille butik, som solgte postkort og mange andre souvenirs. Desværre var der ingen frimærker, men til gengæld købte jeg et par klip-klapper, for mine sandaler stod stadig på Double Joy – UPS! Bagefter besøgte vi byens kirke; så lidt mere på butikker, hvorefter vi satte os på en restaurant nærmest i vandkanten, hvor Kjeld og jeg købte en øl og ventede på, at klokken skulle blive 15:30. Vi gik hen og udklarerede, og bagefter sejlede vi tilbage til båden, hvor Ditte begyndte at forberede aftensmaden.

Log: 10649 nm.

Gratis at ligge for anker i Anse Deshaies, Guadeloupe.

Søndag den 25. februar 2018 – fra Anse Deshaies, Guadeloupe til Falmouth Harbour, Antigua:

Vi stod tidligt op og spiste morgenmad, hvorefter Ditte, Marie og Sarah smurte sandwich. Ditte var sød at smøre også til Kjeld og mig. Bagefter pakkede vi sammen og gjorde klar til at sejle videre nord på til Antigua. Klokkeren 7 lettede vi anker i Anse Deshaies, Guadeloupe, og da vi kom lidt ud af ankerbugten, satte vi fuld sejlføring og stoppede motorerne kl. 07:45 og sejlede nord på.

Vindhastigheden øgedes gradvist fra omkring 13 knob til omkring 17,5 knob. Vi var ikke kommet langt, før vi sejlede slalom mellem en mindre "skov" af afmærkninger for langusterfælder. Lidt før frokost begyndte vindhastigheden at falde, så den nu lå omkring 13 knob, og desværre kom der flere og flere skyer på himlen. Vi spiste madpakkerne, mens vi kikkede ind på Antigua, og klokken 13:15, hvor vinden var løjet yderligere, startede vi motorerne og bjærgede sejlene. Vi sejlede ind i bugten Falmouth Harbour, mens vi kaldte marinaen for at høre, om vi kunne være heldige at få en plads. Vi fik ikke noget svar, så vi sejlede hen og kastede anker lidt uden for stranden. Vi fik naturligvis en byge, da vi kørte ankeret ned og, da jeg skulle ud og fastgøre bridelen, så prøv at gætte, hvem der blev våd ;-). Vi drak eftermiddagskaffe, hvorefter Kjeld pakkede pas og dokumenter for at sejle ind, så vi kunne blive indklareret. Det tog et stykke tid, inden han kom tilbage, og så gik jeg i gang med forberedelserne til aftenmaden.

Log: 10695 nm.

Gratis at ligge for anker i Falmouth Harbour, Antigua.

Mandag den 26. februar 2018 – Falmouth Harbour, Antigua:

Vi stod op efter en helt rolig nat – nærmest uden vind og helt uden regnvej. Morgenen viste en smuk blå himmel, og efter morgenmaden gjorde vi klar til at sejle ind til dinghy-dock'en. Vi skulle finde et sted med wifi, for hér på øen var dataforbrug en bekostelig affære med vort abonnement. Kjeld og jeg skulle finde Woodstock Boatyard – dem, der havde importeret den nye generator til os – og lave aftale om, hvor og hvornår vi kunne få løftet den defekte ud og sat den nye generator ned i stedet. Vi fandt importøren/forhandleren, og han fik en kopi af vores indklareringspapir, som han skulle bruge for at få udleveret generatoren i tolden i lufthavnen. Dernæst gik vi på havnekontoret i Falmouth Harbour Marina for at høre, om vi kunne få en plads i havnen, mens udskiftningen af generatoren blev foretaget. Det var der slet ingen problemer med; vi kunne få en plads stort set lige foran havnekontoret ved den brede bro, som kranen kunne køre på – dén kran, som skulle løfte generatoren op. Havnen var så godt nok noget dyr – ca. 167 US\$ pr. døgn, så det skulle gerne blive et kort besøg i havnen, når vi kunne ligge gratis for anker i den beskyttede bugt. Ditte, Marie og Sarah ville gerne på travetur, så da vi havde været på havnekontoret, mødtes vi på cafeen på havnefronten og aftalte, at vi ville hente dem kl. 15. Vi – Kjeld og jeg – gik hen til Nelson's Dockyard og Fort Berkely og beundrede de gamle bygningsværker, og vi var også ude ved indsejlingen, som var forholdsvis smal og nem at beskytte mod indtrængende fjender den gang for mange, mange år siden. Da vi kom tilbage til båden, spiste vi frokost og tog et lille hvil, indtil det blev tid for "Kjelds vandtaxi" at hente pigerne igen. Vi drak en kop eftermiddagskaffe, da de kom tilbage, hvorefter Ditte, Marie og Sarah hoppede en tur i "baljen" og tog en svømmetur rundt om båden. Bagefter gik Marie i gang med aftenmaden.

Tirsdag den 27. februar 2018 – fra ankerbugten Falmouth Harbour til Falmouth Harbour Marina, Antigua:

Da vi havde spist morgenmad, smurte pigerne madpakker, for de ville gerne på vandretur igen i dag. Vi gjorde derefter klar til at lette anker og sejle ind i havnen. Kl. 08:35 lettede vi anker, og en lille halv time senere lå vi fortøjet ved broen. Kjeld gik straks i gang med de sidste ting, så den defekte generator var klar til at blive løftet op, og det varede da heller ikke længe, før Andrew plus yderligere en mand fra Woodstock Boatyard stoppede pick up'en ud for os. De havde den nye generator på ladet. Ditte, Marie og Sarah pakkede rygsækken og drog på vandretur. Kjeld og den

ene fyr løftede med spilerfaldet den defekte generator op fra båden og over på bilens lad, og den nye generator blev løftet over på båden. Det tog ikke lang tid, og så kørte de igen, for Kjeld ville selv stå for monteringen af den nye generator, men da han sad og læste monteringsvejledningen, kunne han konstatere, at den leverede generator ikke svarede til den bestilte, så han gik hen til forhandleren. Andrew og Kjeld vendte tilbage, og i fællesskab var de enige om, at vi havde fået korrekt levering, men at det var underligt med uoverensstemmelse mellem oplysningerne på dataplade og isoleringskasse m.v. Andrew tog nogle fotos og ville vende tilbage. Kjeld gik derefter straks i gang med montering og tilkobling. Temperaturen var på 28°C i skyggen, og lufttrykket var på 1032 hPa. Sådan et projekt kunne vi jo ikke klare på ½ time, og vi var da heller ikke færdige, da vi holdt fyraften ved 17-tiden.

Log: 10694 nm.

Havneafgift Falmouth Harbour Marina: 170,20 US\$ - hertil kom vand, affald og wifi – i alt 473,14 US\$ for 2 døgn

Onsdag den 28. februar 2018 – Falmouth Harbour Marina, Antigua:

Vi stod op til en morgen med smuk, blå himmel, som var nærmest skyfri. Efter morgenmaden gik Kjeld op på havnekontoret og købte adgang til wifi, så vi ikke behøvede at sidde på café og købe kaffe eller øl for at kunne benytte wifi. Bagefter gjorde pigerne sig klar til at tage bussen ind til hovedstaden, St. John's, for at udforske dén. Kjeld fortsatte installation af generatoren, og jeg kunne hjælpe lidt til med at række de forskellige stykker værktøj til ham. Ved frokosttid var generatoren oppe at køre, og så blev den testet af, og den første af tre maskifulde tøj blev sat over. Pigerne kom tilbage fra byturen og spiste lidt sen frokost, hvorefter de gik en tur om på stranden. Efter en lille sundowner klædte Ditte og Marie om til fitness og tog en omgang 7 min workout, inden Ditte gik i gang med aftensmaden. Igen i aften tændte vi for insekt"grillen", for her på Antigua har vi døjet en del med små og store flyvemyrer.

Torsdag den 1. marts 2018 – fra Falmouth Harbour Marina, Antigua til Mosquito Cove, Jolly Harbour, Antigua:

I dag ville vi sejle lidt videre, så vi bedre kunne nå til Nevis i morgen inden mørkets frembrud, så Sarah gik hen for at købe lidt mere frugt og grønt, og Kjeld gik hen for at udklarere og siden hen for at tjekke ud og betale på havnekontoret. Kl. 11:15 var vi klar og smed fortøjningerne i Falmouth Harbour Marina. Vi sejlede ud af marinaen og mod vest hen langs sydsiden af Antigua og siden lidt nord på langs vestkysten. Vi fik set en skildpadde undervejs. Kl. ca. 13:10 kastede vi anker i Mosquito Cove lige nord for sejlrenden ind til Jolly Harbour, Antigua. Det meste af ankerbugten var lavvandet – mindre end 5 m dybt – og vandet var helt lyst blågrønt, da det var sandbund. Desværre var vandet ikke klart – måske på grund af højt kalkindhold i bunden? Ditte, Marie og Sarah hoppede i vandet, men det blev kun til en kort svømmetur på grund af det uklare vand. Da de var blevet tørre, sejlede vi ind i havnen, da vi godt kunne bruge lidt wifi, og fordi Kjeld og jeg ville gerne besøge marineshoppen Budget Marina. Besøget hos Budget Marina blev hurtigt overstået, for vi var dårligt kommen inden for døren, før den blev låst, for det var deres lukketid, og så kunne vi jo ikke tillade os at gå lidt rundt og kikke. Vi satte os alle sammen på en bar på havnefronten med en øl og en drink og tjekkede mails og FB m.v. Tilbage på båden var det min tur til at lave aftensmad.

Log: 10705 nm.

Gratis at ligge for anker i Mosquito Cove, Antigua.

Fredag den 2. marts 2018 – fra Mosquito Cove, Antigua til ankerbugten uden for Charletown, Nevis:

Kjeld og jeg stod tidligt op og spiste morgenmad, hvorefter vi kl 06:20 lattede anker i Mosquito Cove, Antigua, og sejlede stort set stik vest mod Nevis, Saint Kitts and Nevis, og solen var kun netop stået op. Der gik ikke lang tid, før solen skinnede fra en så godt som skyfri, blå himmel – og det

gjorde den så hele dagen. Ved halv otte-tiden så Kjeld og jeg den største stime af store flyvefisk, vi endnu havde observeret. Vi sejlede mod vest og hen langs sydsiden af Nevis (Saint Kitts and Nevis) og derefter mod nord langs øens vestkyst, indtil vi kom omtrent halvt op ad vestkysten. Kl. ca. 13:10 fortøjede vi til en gul mooringbøje, som foreskrevet, og Kjeld sejlede ind for at indklare. Det blæste ganske friskt fra forskellige retninger, og søen gjorde, at vi svingede fra side til side og frem og tilbage, og pludselig var der pres på bovsprydet, og popnitterne opgav ævret og bristede. Da Kjeld kom tilbage, drak vi eftermiddagskaffe, hvorefter vi flyttede hen i ankerbugten ud for Charlestown, hvor vi kastede anker. Vi satte dinghy'en i vandet og sejlede ind i havnen og forsøgte efter bedste evne at fortøje dinghy'en, uden at den ville tage skade. Vi gik en lille tur i byen, hvorefter vi satte os på en af havnens barer og købte en lille øl, inden vi sejlede tilbage til båden lige tids nok til at nå at få en sundowner – solen var godt nok gået ned, men det var jo slet ikke mørkt endnu. I aften havde Marie fornøjelsen af at lave aftensmad.

Log: 10745 nm.

Gratis at ligge for anker i bugten ud for Charlestown, Nevis (Saint Kitts and Nevis).

Lørdag den 3. marts 2018 – fra Charlestown, Nevis via Oualie Beach, Nevis til Marina Port Zante, Saint Kitts:

Vi havde besluttet, at vi havde set det af Nevis, som vi ønskede at se, bl.a. den mest autentiske ø-kultur, når den aldeles ikke er anlagt til turister. Så kl. 08:30 lettede vi anker i Charlestown Bay for at sejle op til den nordligste bugt på Nevis, Oualie Beach, hvor der skulle være godt at snorkle. Vandet var også roligt nok, men det var slet ikke klart, så vi besluttede straks at sejle videre mod vest til Saint Kitts. Kl. 10:50 kastede vi anker i bugten Basseterre Bay, Saint Kitts uden for Marina Port Zante.

Log: 10757 nm.

Gratis at ligge for anker i Basseterre Bay, Saint Kitts.

Vi skyndte os at snuppe en ostemad, for skulle vi nå at opleve lidt at bylivet i dag, skulle vi afsted, nu da det var lørdag. Da vi kom ind i havnen med dinghy'en, gik vi ind i byen, og vi aftalte med pigerne at skilles og så mødes igen kl. 14. Kjeld og jeg gik ind på National Museum og bagefter videre ind i den historiske del af byen Basseterre, hovedstaden på Saint Kitts. Pigerne sendte en sms til os med besked om, at de blev forsinkede, så vi aftalte, at de skulle vende tilbage, når de gerne ville hentes, for så ville Kjeld og jeg sejle ud til båden. Da vi kom ind på havneområdet, mødte vi Kim fra North Star. Han fortalte bl.a., at han netop var ankommet fra Saba, hvor alle både inkl. fiskerne sejlede bort fra i dag på grund af varslet om 3-6 m swells (dønninger) i morgen, søndag. Disse dønninger ville komme fra nord, og de ville komme denne vej forbi. Vi gik derfor op på havnekontoret for at høre, om der skulle være mulighed for en plads i havnen til os. Det var der ikke, men hvis vi ville, måtte vi gerne lægge os på ydersiden af betonmolen, hvilket vi besluttede os for, for det ville være bedre, da vi så ville have adgangen til land, - det kunne blive vanskeligt med dinghy'en, hvis dønningerne rammer bugten. Vi sejlede ind i havnen og fortøjede på ydersiden af betonmolen i Marina Port Zante, Saint Kitts.

Log 10756 nm.

Havneafgift Marina Port Zante, Saint Kitts: 55,20 US\$ pr. døgn

Vi bookede tre overnatninger og ville få de tre til prisen for to på grund af den lidt ubekvemme placering. Sidst på eftermiddagen begyndte meget tunge og mørke skyer at samle sig hen over bjergene. Det blev dog ved truslerne – hverken blæst eller vand. Kjeld og jeg gik ud at spise, for pigerne var blevet lidt snaldrede, fordi de var blevet budt på en del rumshots inde i byen, og derfor var appetitten forsvundet.

Søndag den 4. marts 2018 – Marina Port Zante, Saint Kitts:

Vi stod op til en noget overskyet himmel, og blæsten tiltog i løbet af dagen. Efter morgenmaden snakkede vi om planerne for dagen. Pigerne ville egentlig gerne have en dag uden noget særligt på

programmet, så Kjeld og jeg gik ind til byen for at leje en bil og køre ud og udforske Saint Kitts, men der var ingen ledige biler i dag – måske i morgen. I øvrigt var mange steder lukkede i dag søndag – det har ellers været typisk mange andre steder, at det var mandag, der var lukkedag. Så gik vi hen til supermarkedet og handlede lidt, hvorefter vi gik tilbage til båden og spiste frokost. Da vi havde spist frokost, kom dock-masteren og bad os om at rykke så langt tilbage som muligt, så party-båden havde bedre mulighed for at komme ind på plads nu, hvor blæsten var taget til, så naturligvis rykkede vi bagud. Jeg lavede dej til såvel rugbrød som til morgenboller, og brødene blev bagt sidst på eftermiddagen. Ved 17-tiden observerede vi et kraftigt, orange skær mod vest og op langs den vestlige bjergside, og der kom en voldsom lugt af ildebrand. Lidt senere kom asken og røgen væltende. Og så fik vi lige en regnbyge – det er ved at være mange dage side, vi sidst har fået vand fra oven. I aften kløede Sarah på med aftensmaden – det glippede i går 😊.

Mandag den 5. marts 2018 – Marina Port Zante, Saint Kitts:

Kjeld og jeg havde besluttet at leje en bil i dag for at køre rundt og udforske øen, og Ditte, Marie og Sarah ville også gerne med. Vi gik derfor alle mand hen til AVIS, og vi kørte derfra i en blå KIA Seul. Vi kørte ud af Basseterre og derefter ned på den sydlige del af øen forbi bl.a. Great Salt Pond, hvor der er anlagt en helt ny havn for mega yachts, og ud til Major's Bay. Derfra kørte vi mod nord op langs østkysten af Saint Kitts og forbi Dieppe Bay og videre rundt om den nordlige del og ned langs vestkysten. Vi lavede flere fotostops ved spektakulære udsigtspunkter, og da vi kom til skiltet mod Brimstone Hill Fortress, drejede vi ind, for det havde vi hørt og læst skulle være et besøg værd. Det viste sig også at være et meget stort område med museum, fort, kirkegård med meget mere, og dér fik vi snildt tre timer til at gå. Da vi var godt brugte i benene af at klatre både ned og op igen ved fortet, satte vi os i bilen og kørte tilbage til havnen. Ditte og Sarah skyndte sig hen i supermarkedet for at handle, og da de kom tilbage, gik Ditte i gang med aftensmaden.

Tirsdag den 6. marts 2018 – fra Marina Port Zante, Saint Kitts til ankerbugten lige uden for marinaen:

Inden bilen skulle returneres senest kl. 11, ville vi gerne handle i det noget større Ram's Supermarket lidt længere ude af byen, og Ditte og Marie ville gerne til stranden, så vi startede med at køre til Frigate Bay Beach og sætte dem af, hvorefter vi kørte tilbage og handlede, og Kjeld satte Sarah, mig og varerne af på molen, hvorefter han kørte hen og afleverede bilen. Sarah og jeg bar indkøbene hen i båden, hvorefter frugt og grønt blev skyllet, og alle varerne blev lagt på plads. Kjeld gik efter frokost op for at udklarere og tjekke os ud af havnen, og klokken 15 sejlede vi ud af havnen og kastede anker uden for havnen, så vi var klar til at sejle videre nord på i morgen tidlig. Til kaffetid blev gasflasken skiftet, så kaffevandet kunne komme i kog. Jeg havde planlagt at bage pizzaer til aftensmad, så jeg gik stille og roligt i gang med alle forberedelserne.

Onsdag den 7. marts 2018 – fra Port Zante, Saint Kitts til Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten:

Kjeld og jeg stod tidligt op og gjorde klar. Pigerne havde fået lov at sove. Storsejlet blev sat med 1 reb, motorerne blev startet, og kl. 07:00 lettede vi anker fra Port Zante, Saint Kitts og sejlede ud af bugten – først lidt mod sydvest, så stik vest og siden stort set mod nord. Vejret startede med overskyet, men op ad formiddagen brændte solen igennem. Til gengæld fik vi en del vind – ved nittiden op mod 30 knob, men sidst på formiddagen løjede vinden til omkring 13,5 knob. Søen var en overgang op mod 2 m, og den lagde sig en del hen omkring tolv-tiden. Ved 14-tiden ankom vi til bugten Pelikaan Key, Sint Maarten. Broen ind til lagunen skulle åbne kl. 15, så vi lå lidt og ventede, mens vi spiste frokost. Kl. 15 var vi klar til at sejle gennem broen, som åbnede, og kl. 15:20 kastede vi anker i lagunen på den hollandske side. Kjeld sejlede ind for at indklarere, men idet han pakkede tasken med dokumenterne, opdagede han, at han sidste gang havde fået udleveret en andens dokument, men han sejlede og håbede på det bedste. Han kom dog hurtigt tilbage, for den gik ikke, men ved at bladere gennem de forskellige dokumenter fandt han yderligere en clearance, så afsted

igen, og nu lykkedes det med indklareringen, men i mellemtiden havde havnekontoret så lukket, så vi fik ikke tjekket ind. I aften var det Marie, som stod for aftensmaden.

Loggen havde være groet fast, men havde løsnet sig efter et par timer eller tre: 10782 nm. Gratis at ligge ved mooringbøje i Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten, men der skulle betales bropenge x 2

Torsdag den 8. marts 2018 – Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten:

Her til formiddag sejlede vi ind til dinghy-dock'en ud for Budget Marina – en bådudstyrsshop – og fortøjede vores dinghy. Vi gik lidt hen i byen og fandt en bus, som kørte til Philipsburg – hovedstaden på Sint Maarten. Da vi kom ind til byen, blev vi enige om at skilles for så at mødes igen om eftermiddagen, eller også så sejlede vi tilbage til Double Joy, når vi var klar til det, og så kunne pigerne sende en sms, når de var klar til at blive hentet. Vi gik rundt og udforskede en del af byen, inden vi om eftermiddagen igen tog bussen, som så kørte tilbage til Simpson Bay. Vi gik ind i Budget Marina og samlede de ting sammen, som vi skulle bruge, og på et tidspunkt kom en af ekspedienterne hen og spurgte, om vi havde fået oprettet en konto hos denne kæde – hvis ikke, skulle vi da gøre det, for så sparede vi 10%, men så skulle vi lige tilbage og hente båddokumenterne. Da vi kom tilbage til Double Joy, havde vi dårligt fået fortøjet, før Peter fra Mandalay kom og hilste på. Og pludselig kom også Coast Guarden, som pigerne havde lokket til at sejle sig "hjem". De havde godt nok sendt os en sms, men den var efter en time endnu ikke dukket op hos os. Pigerne havde booket dykkertur fredag morgen, og det havde de store forventninger til og glædede sig rigtigt meget. I aften var det så Sarah, der stod for aftensmaden, men Kjeld inviterede mig ud at spise, så hun skulle så blot lave mad til de tre.

Fredag den 9. marts 2018 – Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten:

Vi stod op og spiste morgenmad i god tid til, at Kjeld kunne sejle Ditte, Marie og Sarah ind til land, hvor de skulle være ved dykkerfirmaet senest kl. 8. Kjeld sejlede derefter hen til Budget Marina for at få oprettet en konto og få varerne med tilbage. I mellemtiden havde generatoren kørt sammen med water-makeren og vaskemaskinen. Vi sejlede derefter ind til byen, hvor vi shoppede og kikkede på bylivet. Vi havde aftalt – belært af erfaring om usikker sms-kommunikation - at mødes igen kl. 16 inde ved dinghy-dock'en. Da vi kom tilbage til båden, gik der ikke så lang tid, før Peter fra Mandalay dukkede op. Kjeld havde inviteret på en kold øl. Ditte havde køkkentjansen, og Peter blev budt på aftensmad.

Lørdag den 10. marts 2018 – Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten:

I dag ville Sarah gerne have en afslapningsdag på båden; Kjeld og jeg lejede en lille bil, så vi kunne komme rundt og se øen, og Ditte og Marie tog på udflugt. Vi havde aftalt, at når vi kom tilbage til båden, ville Sarah gerne sejles ind til land for at trave lidt rundt, og vi ville mødes med Ditte og Marie mellem kl. 16 og 16:30. Vi kom tilbage og afleverede bilen ved 15-tiden, hvorefter vi gik i supermarkedet for at handle lidt, og derefter sejlede vi tilbage til båden. Temperaturen i skyggen på agterdækket var 31°C, og lufttrykket var ca. 1034 hPa. Kjeld sejlede Sarah ind til land, og jeg blev tilbage på båden, for det var mig, der havde madtjans i dag. Kjeld, Ditte, Marie og Sarah kom alle tilbage ved halv syv-tiden, og få minutter senere var maden klar.

Søndag den 11. marts 2018 – fra Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten til St. Thomas Bay, Virgin Gorda Island, BVI:

Der kom et par regnbyger i de tidlige morgentimer og igen midt formiddag. Vores planer var at sejle ud i bugten, når broen åbnede kl. 10:30 for at ligge for anker, indtil det blev tid til at fortsætte sejladsen mod BVI (De Britisk Vestindiske Øer). Da vi havde kastet anker ude i bugten, spiste vi frokost. Bugten var noget urolig med dønninger. Kjeld og jeg sejlede ind for at prøve at finde noget frugt og grønt – det lykkedes nemlig ikke rigtigt i går. Vi fandt det meste af det, vi gik efter,

hvorefter vi gik på bar for at få wifi, så vi kunne blive opdateret og, så vi kunne FaceTime hjem til familien. Ved halv fire-tiden sejlede vi tilbage til båden, hvor Marie påbegyndte forberedelserne til aftensmaden, vi havde nemlig besluttet at spise lidt tidligt, så vi kunne sejle videre, inden det blev mørkt. Kl. 18:30 lettede vi anker i Simpson Bay Lagoon, Sint Maarten og sejlede mod nordvest. Solen var netop forsvundet under kimmingen, så vi tændte lanterne. Inden længe blev det mørkt, og der var ingen måne. Ved halv ti-tiden fik vi en regnbyge efterfulgt af lidt mere vind, så vi satte genuaen på spilerbom til styrbord side. Da den sorte regnvejrssky forsvandt, myldrede det frem med tusindvis af klare stjerner. Vinden var nogenlunde stabil og lå på mellem 15,5 og 17,5 knob det meste af natten.

Mandag den 12. marts 2018 – mod St. Thomas Bay, Virgin Gorda Island, BVI:

Månen stod op i øst klokken ca. 03 og kastede en stribe sølvfarvet måneskin i vores kølvand. Ved seks-tiden kunne vi se, at solen var på vej op mod kimmingen, men der lå en tyk bræmme af skyer, så det var først senere på morgenen, vi fik solen at se. Ved syv-tiden sejlede vi ind i Virgin Sound mellem Necker Island og Virgin Gorda Island. Vinden løjede en del, da vi kom i læ bag bjerget, så vi rullede genuaen ind, og det var blevet lyst nok til, at lanterne blev slukket. En halv times tid senere passerede vi den nordlige spids af revet nord for Mosquito Island, og så skiftede vi kurs og sejlede sydvest. Der kom lidt vind igen, og vi satte atter genuaen. Lidt før klokken otte sejlede vi forbi det nordvestlige punkt på Virgin Gorda Island og de to små øer, Seal Dogs. Vinden forsvandt, og vi startede motorerne og bjærgede sejlene. Lidt efter klokken otte passerede vi øen George Dog og siden Great Dog – begge på styrbord side. Et kvarters tid senere passerede vi Colison Pt., Virgin Gorda Island og sejlede ind i bugten St. Thomas Bay ved Spanish Town, Virgin Gorda Island, hvor vi kastede anker kl. 08:35. Vi havde dog dårligt pakket sammen, før vi besluttede at flytte lidt længere ind langs bugtens nordlige kyst mod stranden. Her var der kun ca. 4 m dybt, og vandet var rigtigt klart. Kjeld gjorde dinghy'en klar, og han og Ditte sejlede ind til øen, så Kjeld kunne indklare, og Ditte skulle finde ud af, om hendes rejseforsikring dækkede et lægebesøg, for hun havde fået en allergisk reaktion i ansigtet. De kom tilbage, og vi spiste frokost, hvorefter Kjeld sejlede Ditte og Marie ind til øen igen, så Ditte kunne komme til læge. Jeg rørte dej til et rugbrød, for vi ville sidst på eftermiddagen starte generatoren for at lave vand, og så kunne jeg bage rugbrød. Sarah skyndte sig at lave dej til boller til i morgen tidlig, så de kunne komme i ovnen, når rugbrødet var færdigt. Sarah havde også madtjansen i dag, så sidst på eftermiddagen gik hun i gang med at lave aftensmad.
Log: 10842 nm.

Gratis at ligge for anker i St. Thomas Bay, Virgin Gorda Island, BVI. Vi skulle dog betale en miljøafgift for at måtte sejle rundt i BVI: 42,38 US\$.

Tirsdag den 13. marts 2018 – fra St. Thomas Bay, Virgin Gorda Island, BVI til Road Harbour, Tortola, BVI:

Fra morgenstunden sejlede vi i dinghy'en ind til øen for at få wifi og, så Ditte kunne komme på apoteket efter salve til udslæt/eksem i ansigtet. Derefter sejlede vi tilbage til Double Joy og gjorde klar til at sejle lidt videre. Kl. 11:30 lettede vi anker fra St. Thomas Bay, Virgin Gorda Island, BVI for at sejle ind i havnen til tankanlægget. Vi tankede i alt 66,2 gallons diesel á 4,85 US\$ = 321,07 US\$. Da vi var færdige med at tanke diesel, sejlede vi ud af havnen og næsten direkte vest over mod Tortola. Solen skinnede, men der var en hel del skyer på himlen. Der var ikke så megen vind, men vi satte alligevel genuaen og stoppede motorerne. Allerede ved halv to-tiden løjede vinden så meget, at vi nærmest gik i stå, så motorerne blev startet, og genuaen blev rullet ind. Kl. 14:30 fortøjede vi til en mooringbøje i Road Harbour, Tortola. Da vi var fortøjet, spiste vi en lidt sen frokost, hvorefter vi satte dinghy'en i vandet og sejlede ind til øen. Det var et noget deprimerende syn, vi mødte rundt i havnen og rundt i store dele af byen. Ødelagte både, broer, bygninger m.m.m. Vi gik lidt rundt bl.a. også i forsøget på at finde en restaurant/café med wifi. Det lykkedes efter nogen søgen. Ved 18-tiden sejlede vi tilbage til båden, og i aften var det Dittes tur til at lave mad.

Log: 10847 nm.

Gratis af ligge ved mooringbøje i Road Harbour, Tortola

Onsdag den 14. marts 2018 – fra Road Harbour, Tortola til marinaen Village Cay Marina, Road Town, Tortola, BVI:

Denne morgen var en grå og overskyet en af slagsen. De mørke skyer hang tungt inde over bjergene. Men temperaturen i skyggen på agterdækket fejlede ikke noget: kl. 9 var den på 29°C, og lufttrykket var på næsten 1035 hPa. Kjeld, Ditte, Marie og Sarah sejlede ind til Road Town for at få wifi. Kjeld ventede på en e-mail fra forsikringselskabet Panthenius, og pigerne skulle finde ud af noget med flybilletter m.v. Jeg vaskede to maskinfulde tøj og kogte karklude. De kom tilbage til frokost, og da den var spist, sejlede Kjeld ind til dockmaster for at høre, om vi kunne komme ind i havnen at ligge, mens vi gjorde rent i forbindelse med afmønstringen. Der var nemlig blevet noget uroligt at ligge ude i bugten. Vi kunne godt komme ind på en plads i havnen, så vi pakkede lidt sammen, slap mooringbøjen og sejlede ind på plads. Her i Road Harbour-bugten var der vel omkring ti marinaer. I denne marina var der kun én bro i funktion, men der var ingen el at få, dog kunne vi købe vand. Så havde de endda sat havneafgiften op for stadig at kunne aflønne de ansatte. Vi gik i gang med nedvaskning såvel om læ som på dæk. Sarah bagte pandekager til en lidt sen eftermiddagskaffe. Vores sundowner købte vi på Pusser's Bar lidt inde i byen. Det var mig, der havde madtjansen, og det blev en lidt sen aftensmad.

Havneafgift Village Cay Marina, Road Town, Tortola, BVI: 2,80 US\$ pr. fod ≈ 240,40 US\$ + vandforbrug 56,50 US\$.

Torsdag den 15. marts 2018 – Village Cay Marina, Road Town, Tortola, BVI:

Da vi havde spist morgenmad, gjorde vi klar til at gå til custom service for at tjekke op på alle formaliteterne i forbindelse med pigernes afmønstring og udrejse af BVI mod USVI. Custom service var så flyttet ud fra de sædvanlige kontorer, fordi bygningen var voldsomt beskadiget under orkanen, men efter at have spurgt om vej et par gange, lykkedes det endelig at finde de midlertidige lokaler. Det var så lidt heldigt, at vi var lidt på forkant, for Maries esta var udløbet, og medarbejderen kunne ikke se Dittes og Sarahs esta i systemet, så det var tilbage til et sted med wifi for at få orden på dokumenterne. Det lykkedes, og alle pigerne var glade. Tilbage på båden spiste vi frokost. Ditte og Sarah gik op i supermarkedet, Marie gik i swimming-poolen, og Kjeld gik på baren med wifi. Jeg ville så skrive lidt mere dagbog til hjemmesiden, men det skulle naturligvis drille, for nu skulle jeg aktivere Office-pakken igen, og det skulle der jo bruges internetforbindelse til. Efter kaffepausen var jeg (og Mac'en) klar, så jeg kunne fortsætte skriveriet. Marie stod for aftensmaden.

Fredag den 16. marts 2018 – fra Village Cay Marina, Road Town, Tortola til bugten Road Harbour, Tortola, BVI:

Så kom vi til endnu én af disse underlige dage, hvor vores crew skulle afmønstre. Kjeld bøvlede lidt med at få købt færgebilletter til os til i morgen, hvor vi gerne ville besøge USVI-øen St. Thomas. Nu var vi kommet dertil, hvor vi skulle undersøge muligheden for at få visum til USA ved på esta-godkendelsen at få stemplet pas m.v. i forbindelse med færgeturen til St. Thomas, så vi kunne sejle til USVI med Double Joy. Så bare at få købt færgebilletter var noget omstændigt, og Kjeld gik i pendulfart mellem båden og billetkontoret, for han skulle bl.a. af hensyn til betaling med kreditkort anføre, i hvilken amerikansk stat vi boede, og så skulle han anføre pasnummer, - nej, han skulle for resten fremvise originalpas og dokument med esta-godkendelsen. Da der så var samling på alle dokumenterne, var der kø ved færgeterminalen, så han skulle vende tilbage kl. 10:30. Pigerne gjorde i mellemtiden klar til afmønstring: pakkede tasker og rygsække og gjorde de sidste småting i kahytterne klar. Kl. 11:30 kastede vi fortøjningerne i Village Cay Marina, Road Town, Tortola, BVI og sejlede ud og fortøjede til mooringbøje lige uden for havnen, hvor der stadig var noget uroligt. Vi spiste frokost, og så blev det snart tid til, at Kjeld skulle sejle Ditte, Marie og Sarah og deres

oppakning ind, så de kunne komme med færgen, som skulle sejle kl. 14:30. Kjeld og jeg drak derefter en kop kaffe, og så stod på den afslapning resten af dagen. Jeg vaskede dog lige en maskinfuld, mens generatoren og water-makeren kørte. Til aftensmad havde jeg taget en rest ud af fryseren.