

Rejsebeskrivelse nr. 18

Mandag den 16. april 2018 – fra La Marina du Marin, Martinique til Rodney Bay Marina, Saint Lucia:

Vi spiste morgenmad, hvorefter vi gik hen og udklarerede. Da vi kom tilbage, skulle vi da lige hen og se Naveren og ønske skipper Mogens og besætningen fortsat god rejse. Kl. 10:30 kastede vi fortøjningerne i La Marina du Marin, Martinique. Det var overskyet og lidt diset, og kun ganske få solstråler nåede os. Først var vores kurs mest vestlig, indtil vi nåede ud af indsejlingen, og da vi kom ud, satte vi storsejl med to reb og rullede genuaen næsten ud (til 1. dot). Det var så godt nok lige tæt nok til vindøjet, så vi prøvede at falde lidt af og slukkede motorerne. Vindhastigheden var det meste af tiden på mellem 17 og 20 knob – enkelte pust kom op på 25 knob, og den relative vind kom op på 30 knob. Bølgerne var det meste af tiden på mellem 1,5 og 3 m – enkelte bølger var i hvert fald på 4 m. Vindhastigheden havde været i hvert fald mere end 2 knob højere, end vejrudsigterne havde varslet. Igen under denne sejlads sejlede vi gennem tykke og tætte striber af sargassotang, og ind i mellem sejlede vi forbi voldsomt store plamager af tang. Midt eftermiddag, da vi nærmede os Rodney Bay, skulle vi lige have lidt småregn. Kl. 16:00 lå vi fortøjet i marinaen på bro D, plads 18.

Log: 11435 nm

Havneafgift i Rodney Bay Marina, Saint Lucia: 153,55 EC\$.

Vi gik straks hen til customs service og immigration og indklarerede m.v., og bagefter fortsatte vi hen på havnekontoret, hvor vi tjekkede både ind og ud og betalte for to overnatninger. Så tog vi bussen hen til det store indkøbscenter, som ligger et par kilometer fra marinaen. Busbilletten koster 1,50 EC\$ pr. person hver vej. Billigt! Kjeld ville prøve, om Digicel-butikken i centret kunne få simkortet til at fungere, men da vi et par minutter over fem stod ved butikken, var den lukket kl. 17 på grund af personalearrangement, og derfor stod vi så dér med en lang næse. Vi gik så en tur rundt i supermarkedet, inden vi tog bussen tilbage til marinaen, hvor vi gik hen på én af cafeerne på havnefronten. Vi købte en øl og loggede på deres wifi. Det viste sig senere, at havnens wifi, som er inkluderet i havneafgiften, denne gang til forskel fra de andre to gange, vi har været her, faktisk virkede. Det skal så nok også lige i samme åndedrag bemærkes, at havnen var næsten tom – nej, det passer ikke, men der var MANGE tomme pladser. Det blev lidt sent, inden aftensmaden var færdig, så der gik ikke lang tid, inden vi strøg til køjs.

Tirsdag den 17. april 2018 – Rodney Bay Marina, Saint Lucia:

Vi stod op til en meget grå morgen med kun en lille smule finregn. Noget af dagen blev brugt til ajourføring af skibets logbog og lidt dagbogsnotater. Kjeld talte med dockmaster, som kom forbi og spurgte, om alt var vel, og han kunne bl.a. fortælle, at der i går sidst på eftermiddagen på Martinique havde været haglvej med hagl så store som golfbolde. I dag lykkedes det Kjeld at finde en ny sensor til ankerspillet, og han fik endnu en gang skilt spillet ad, rensset det og udskiftet den defekte sensor med den nye, og nu kan den igen tælle antal meter kæde ☺ - lidt mere sikkert end, når jeg måler på slump. Efter aftensmaden sad vi lige og slog mave, og pludselig var der nogen på broen, som kaldte på os. Det var Bobbie & George fra Cabana – det australske par, som vi talte en hel del med efter Atlanterhavskrydset. Vi skyndte os at byde dem om bord, og det var vel nok et hjerteligt gensyn, så vi hyggesnakkede et par timer, indtil de skulle tilbage til Cabana, som lå for anker lige uden for indsejlingskanalen.

Onsdag den 18. april 2018 – fra Rodney Bay Marina, Saint Lucia til Soufriere Bay, Saint Lucia:

Klokken lidt i otte stod Vincent på broen og bød os velkommen tilbage til Rodney Bay, og vi stod og snakkede lidt sammen. Vincent spurgte til vore fremtidsplaner, og han kunne bekræfte forlydender bl.a. om haglvejret på Martinique og de mest fantastiske dykkerområder omkring Bonaire. Kl. 09:00

kastede vi fortøjningerne i Rodney Bay Marina, Saint Lucia og sejlede ud af havnen og ud gennem kanalen. I bugten lige uden for kanalen hilste vi på gensyn til Bobbie & George på Cabana og til besætningen på Naveren, som også lå i bugten uden for havnen. Derefter satte vi storsejl med to reb og rullede genuaen næsten helt ud. Vi fik solen at se det meste af tiden, dog var der spredte skyer også. Vinden var ved udsejlingen omkring 20 knob, men den var meget ustabil her på vestsiden af Saint Lucia. På et tidspunkt mellem kl. 09:30 og 10:00 kom pustene op på mere end 25 knob (30 knob relativ vind), og lidt efter kl. 11 var vindhastigheden nede på omkring 10 knob, så vi startede motorerne og rullede genuaen ind, og da vi rundede det nordlige punkt ved Soufriere Bay, bjærgede vi også storsejlet. Et stykke nord for bugten kom et par unge mænd sejlede ud til os i deres gummibåd og spurgte bl.a., om vi var på vej til Soufriere, hvilket vi kunne bekræfte, og så ville de gerne hjælpe med at finde den bedste mooringbøje og hjælpe os med fortøjningen. Da vi kom frem til bugten, kom de unge mænd os i møde og hjalp os også godt nok med at fortøje til mooringbøjen, som vi nærmest selv udvalgte, og som vi med nemhed selv kunne have fortøjet til, men de unge mennesker skal jo også leve. Dét forlangte de 40 EC\$ for, men de fik altså kun 30 EC\$, og kl 12:00 lå vi så fortøjet i Soufriere Bay, som viste sig at være noget urolig.

Log: 11455 nm

Afgift for at ligge ved mooringbøje i Soufriere Bay, Saint Lucia: 54 EC\$

Vi spiste frokost, tog et lille hvil og satte derefter dinghy'en i vandet og sejlede ind til dinghy dock'en. Vi gik lidt rundt og kikkede på byen. Vi undersøgte og fandt ud af, hvor imigrationen holdt til, og at de åbnede i morgen tidlig kl. 08:00 – vi skulle jo gerne lige have udklareret, inden vi sejlede videre syd på. Vi købte en øl på en bar i strandkanten, og mens vi sad der, kom sælgere hen og tilbød halskæder lavet af naturmaterialer – vi kunne også købe fisk. Ingen af delene havde dog vores interesse, og da vi havde drukket vores øl, sejlede vi tilbage til båden. Flere småjoller sejlede rundt her i bugten og kom hen og ville gerne sælge fisk eller frugt og grønt eller brød. Heller ingen af disse tilbud benyttede vi os af. Efter at have siddet og læst lidt, blev det tid til at gå i gang med at lave aftensmad.

Torsdag den 19. april 2018 – fra Soufriere Bay, Saint Lucia til Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia:

Vi stod op og spiste morgenmad, så Kjeld kunne nå ind til imigrations, når kontoret åbnede kl. 08:00. Det viste sig, at skiltet hang på adressen, men imigrations var flyttet, og så åbnede de ikke helt til tiden, men Kjeld fik stemplet vores pas, og så sejlede han tilbage til båden. Kl. 09:10 slap vi fortøjningerne til mooringbøjen og sejlede ud af den noget urolige bugt. Der var nærmest fuldstændig overskyet og ikke nogen vind inde i bugten. Vi sejlede ud og satte kursen først mod sydvest og senere mere direkte syd. Vi satte storsejl med 1 reb og rullede genuaen helt ud og slukkede motorerne. Vinden øgede til omkring 20 knob, og bølgerne kom op på mellem 1,5 og 2,5 m. Ved ti-tiden kom der en lille smule finregn. Derefter klarede det lidt op, og vi fik sol blandet med skyer og en let dis. Ved 14-tiden kom vi dog så meget i læ ved St. Vincent, at vi startede motorerne og rullede genuaen ind. Kl. 16:55 kastede vi anker i Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia.

Log: 11521 nm

Gratis at ligge for anker i Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia.

Vi hilste lige kort på det franske par, som også deltog i ARC+ (dem i den orange-røde båd) – beklager, men vi har aldrig talt så meget med dem, at vi ved, hvad de eller båden hedder. De ligger også for anker her i bugten. Vi sejlede derefter ind til customs service og imigrationen og fik indklareret m.v. Bagefter satte vi os hen på Maria's Café, som har fri wifi, og da vi var blevet opdateret, sejlede vi tilbage til båden. Det kunne vi lige nå, inden det blev mørkt.

Fredag den 20. april 2018 – Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia:

I de meget tidlige morgentimer kom der lige en kort regnbyge, men det var fint tørvejr, da vi stod op. Himlen var godt nok overplastret med skyer, men solen kæmpede en brav kamp. Og så blæste

det en smule, uden at vandet dog blev for uroligt. Vi gik i gang så småt med de indledende øvelser med forberedelse af båden til, at den snart fortjener et hvil, mens vi er hjemme på sommerferie. Kjeld begyndte at lave lister over, hvad der skal laves, og jeg begyndte at tømme stuverummene i de to kahytter.

Lørdag den 21. april 2018 – Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia:

Det havde blæst og regnet en del i løbet af natten, og det fortsatte i øvrigt det meste af dagen på den måde, at det ene øjeblik var der helt stille, og solen skinnede; det næste øjeblik kom vinden, og så fik vi nogle gange en kort byge. Kjeld skiftede lågen foran køleskabet på agterdækket, og han tegnede på den "gamle" låge, for han havde i nat været i tænkeboks for at finde en måde at få udluftet båden på, mens den står på land. Det gik lidt på at sætte et stykke plade i to af de små vinduer i hvert skrog, og i pladerne er der monteret hhv en rist eller en ventilator. Midt eftermiddag sejlede han ind for at udklarere, så vi er klar til at sejle videre i morgen. Jeg tømte og omorganiserede flere stuverum. Der blev også lige tid til at bage et rugbrød. Og vi fik også FaceTimet hjem.

Søndag den 22. april 2018 – fra Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia til Tyrrel Bay, Carriacou:

Klokken ni var vi klar til at sejle videre syd på. Vi lettede anker i Admiralty Bay, Port Elisabeth, Bequia og satte storsejl, og så sejlede vi ud af bugten først mest vestlig kurs og lidt senere, da vi kom ud forbi det vestligste punkt på Bequia, satte vi kursen mere sydlig. Vi startede ud i en regnbyge, men det blev hurtigt tørvejr igen, men stadig overskyet. Igen i dag sejlede vi gennem brede bæltter og meget store plamager af sargassotang. Vindhastigheden kom ikke over de 20 knob, og bølgerne var mellem en halv og en hel meter. Vi fik solen at se lidt ind i mellem. Lidt efter klokken 13 kom vi i læ af Union Island, og så startede vi motorerne og rullede genuaen ind. Kl. 14:55 kastede vi anker i Tyrrel Bay, Carriacou på 4 m vand.

Log: 11565 nm

Gratis at ligge for anker i Tyrrel Bay, Carriacou.

Vi havde endnu ikke trukket ankeret fast, før den første jolle kom sejlen hen, og fiskeren tilbød friske langustere m.v. Solen kom noget mere frem, og skyerne trak sig lidt. Vi drak eftermiddagskaffe, og derefter var der plads til lidt læsning.

Mandag den 23. april 2018 – fra Tyrrel Bay, Carriacou til Martins Bay, St. George's, Grenada:

Efter morgenmaden sejlede Kjeld ind til customs service og indklarede: 82 EC\$. I mellemtiden gjorde jeg klar, så vi kunne sejle, når Kjeld kom tilbage. Vi lettede anker i Tyrrel Bay, Carriacou kl. 09:50 og sejlede ud af bugten mod sydvest. Der var meget skyet med ganske lidt solskin ind i mellem. Vi fik ganske let finregn først på eftermiddagen. Vindhastigheden, når vi var fri af land, lå på mellem 12 og 17 knob, og bølgerne kom ingen steder over 1,5 m. Kl. 10:15 satte vi storsejl med 1 reb og rullede genuaen helt ud. Igen i dag så vi mange, brede striber sargassotang. Hmm – mon det plejer at være sådan hvert år på denne årstid? Sidst på formiddagen kaldte Lars fra Somnia over VHF-radioen. De var på vej mod Tobago Cays – altså nord på – og lå på vores styrbord side et stykke ude. Da vi kom i læ af Grenada, var der efterhånden hverken vind eller bølger. Kl. 15:00 kastede vi anker i Martins Bay, St. George's, Grenada.

Log: 11600 nm

Gratis at ligge for anker i Martins Bay, St. George's, Grenada.

Vi drak en kop eftermiddagskaffe, hvorefter Kjeld sejlede ind til Island Water World – marineshoppen. Jeg hoppede i vandet og snorklede lidt. Der var en del fisk i nærheden af båden. Jeg så bl.a. en sribet butterflyfish, en spotted trunkfish, en spot-fin porcupinefish, et par sergeant major og nogle bluehead wrasses + selvfølgelig en del, som jeg ikke kan genkende i "fiskebogen".

Jeg så en, som måske kunne være en french grunt, og så var der rigtig mange long-spined urchins (søpindsvin) og nogle West Indian Sea Eggs (også søpindsvin).

Tirsdag den 24. april 2018 – Martins Bay, St. George's, Grenada:

Her til morgen blev vi vækket af regnvejr. Det blev dog tørvejr igen, så vi sejlede ind til byen for at prøve at finde nogle af de ting, vi skulle bruge i forbindelse med klargøring af båden til dens ophold på land, mens vi er hjemme. Fx skulle der laves ventilation gennem kahytterne, og der skulle indkøbes nogle store plastposer til opbevaring af bøger, tøj m.m. Vi skulle bl.a. prøve at finde noget myggenet i rustfrit stål, en timer til styring af ventilationen og en hel masse dimser og dingener. Vi sejlede tilbage til båden, da vi havde købt det, vi havde kunnet finde i denne omgang. Vi spiste frokost og gik derefter i gang med bl.a. at save plader til de fire små vinduer, hvori der skulle monteres hhv en rist og en ventilator.

Onsdag den 25. april 2018 – Martins Bay, St. George's, Grenada:

Igen i dag i de tidlige morgentimer fik vi lidt regn, men ellers holdt det tørt. Det var godt nok noget overskyet, og nogle af skyerne var bestemt grå og vandfyldte. Også dagen i dag gik med "sommer"forberedelserne. Kjeld knoklede med projekt ventilation, og jeg pakkede bøger i plastposer, og de fleste af polo-shirts'ene med logo kom ned i plastboksen.

Torsdag den 26. april 2018 – Martins Bay, St. George's, Grenada:

Kjeld sejlede ind for bl.a. at prøve at returnere timeren og et par stik, som alligevel ikke kunne bruges til styring af ventilationen. Han ville også prøve at tage hen til en by ca. 5 km herfra for at få fat på noget myggenet m.v., og så skulle han lige et smut til Island Water World. Jeg lagde dej til et franskbrød og en portion boller. Samtidig testede vi ventilationen, som nu var tilkoblet solpanelerne og timet med et relæ. Så gik jeg i gang med at pudse rust af søgelænderet. Kjeld kom tilbage lidt før frokost, og han havde alligevel fundet noget myggenet her inde i byen. Jeg rørte dej til en chokoladekage og til en portion choko-cupcakes. Brød og kager var bagt sidst på eftermiddagen.

Fredag den 27. april 2018 – Martins Bay, St. George's, Grenada:

I nat regnede det, og i løbet af dagen fik vi også nogle byger. I dag stod den på nedvaskning i eddike af de to badeværelser i bagbord side, afferskning af hynder, sikkerhedsudstyr m.v., som skal stuves væk. Sidst på eftermiddagen kom Tanja & Lars fra Somnia hen og sagde hej. De havde set, at vi lå i bugten. De lå inde i havnen Port Louis – altså havnen lige inden for. Vi snakkede lige lidt, og vi fortalte bl.a., at vi lørdag formiddag sejlede videre til Clarkes Court Marina på sydsiden af Grenada. De ville søndag eller mandag sejle til Secret Harbor – også på sydsiden af Grenada – bugten lige vest for den bugt, hvor Clarkes Court Marina ligger. Så kunne det jo være, vi kunne ses igen.

Lørdag den 28. april 2018 – fra Martins Bay, St. George's, Grenada, til Clarkes Court Marina, Grenada:

Lidt før klokken ni var vi klar, men styrbord motors startbatteri havde ikke tilstrækkeligt power til at starte motoren, så vi måtte lige have gang i generatoren i nogle minutter. Et par minutter over ni startede vi motorerne og lettede anker fra Martins Bay, St. George's, Grenada og sejlede ud af bugten mod sydvest. Der var masser af skyer, men også lidt sol, og det holdt tørvejr hele dagen. Det blæste dog en del – op mod 20 knob, og da vi rundede det sydvestlige hjørne af Grenada, fik vi en halvvind, så farten kom lige op over 10 knob, indtil vi kom rundt og fik vinden og søen lige i stævnen. Kl. 11:20 lå vi fortøjet i Clarkes Court Marina, Grenada.

Log: 11612 nm

Afgift for en plads i Clarkes Court Marina, Grenada:

Så nu har Double Joy nået slutdestinationen for denne sæson, og mandag den 7. maj 2018 skal båden på land her i Clarkes Court Yard, Grenada. Det var da godt nok noget blæsende og en urolig marina, men på land var der godt læ. Vi fik os et lille hvil, inden vi gik lidt på opdagelse i området. Vi

vovede os ikke så langt væk – vi skulle jo nødtigt komme for sent til aftenmaden, som i øvrigt var hjemmebagt pizza.

Søndag den 29. april til mandag den 7. maj 2018 – Clarkes Court Marina, Grenada:

Dagene er gået med nedvaskning i eddike og nedpakning. Der er skiftet olie på gear og motorer. Der er monteret nye oliiefiltre. Hynderne fra fordæk og bro er vasket og pakket ned i kahytten. Teltet/kalechen er vasket og afmonteret og pakket væk. Sejlene er afmonteret og pakket ned. De skøder og fald, der kunne afmonteres, er vasket og pakket væk, og resten er pakket ind for bedst mulig beskyttelse mod vejret. Alle el-spil er smurt og olieret, og hættten er monteret og fastgjort. Én af marinaens fire lejligheder/værelser er booket til de sidste nætter, når båden er kommet på land. Alle indvendige overflader er vasket af i eddike. Sengetøj, tøj, sko m.v. er vacuumpakket osv osv.

Mandag den 7. maj 2018 – Clarkes Court Yard, Grenada:

Her til morgen havde vi aftale om at komme på land, og lidt før kl. 8 kom dockmaster Larry og hjalp med fortøjningerne, og vi sejlede hen til den store bådlift, hvor vi blev løftet ud af vandet, blev højtryksrenset under bunden og sat på en vogn og blev kørt hen til den plads, hvor Double Joy skulle holde sommerferie på land. Båden blev klodset op og spændt fast til fire store betonklodser.

Tirsdag den 8. maj 2018 – Clarkes Court Yard, Grenada:

Vi knoklede videre med klargøringen. Voks blev påsmurt for beskyttelse mod UV-strålerne. Fortøjninger m.v. blev skyllet. Tørre kolonialvarer blev vakuumpakket m.v.

Onsdag den 9. maj 2018 – Clarkes Court Yard, Grenada:

Vi havde aftale med et servicefirma, som skulle holde øje med båden, mens vi var hjemme, og Mark fra firmaet kl. ved 10-tiden for at få en gennemgang af båden og udarbejde kontrakten.

Torsdag den 10. maj 2018 – fra Grenada til Danmark:

Vi stod op kl. 6 for at blive færdige med voksbehandlingen, for regnvejr havde drillet og forsinket opgaven. Kl. 10 var vi færdige, havde været i bad og pakket kufferter. Køleskab og fryser i lejligheden blev tømt. Inden taxaen kom og hentede os kl. 11, havde Kjeld været på havnekontoret og hos dockmaster m.v. Vi kørte i lufthavnen, og kl. 13:50 lettede vi fra Grenada. Vi skulle flyve via Barbados og Manchester til København, hvor vi ville blive afhentet af Jeanette og Carina. Afgang fra Grenada kl. 13:50 med ankomst på Barbados kl. 14:45 – flyvetid ca. 55 minutter. Afgang fra Barbados kl. 20:20 med destination Manchester, GB.

Fredag den 11. maj 2018 – mod Danmark:

Vi landede i Manchester kl. 09:50 lokal tid – flyvetid ca. 8 ½ time. Afgang fra Manchester kl. 18:55 med destination København, hvor vi ankom kl. ca. 21:20 (planlagt ankomst kl. 21:45) – flyvetid ca. 1:50. Skøn, skøn og også lidt bevæget modtagelse fik vi – pigerne stod med flag og tog imod os, da vi havde fået kufferterne. Og så gik turen mod Fruenshøj 1, hvor vi ”landede” omkring kl. 01:30.