

Rejsebeskrivelse nr. 5

Fredag den 11. august 2017

Vi sov længe og stod op til endnu en solrig morgen. Efter morgenmaden måtte vi have udryddet den efterhånden store opvask, som havde hobet sig op. Efter frokost blev der lavet lidt kontorarbejde. Jeg læste lidt. Og Chris & Niko kom over til eftermiddagskaffe. De havde en aftale ved 16-tiden, så det blev en kort visit, - men hyggeligt var det jo. Jeg gik op med en maskinfuld tøj og satte vaskemaskinen i gang. Og så var det blevet tid til at lave aftensmad. Da vi havde spist, gik vi en aftenur ind til byen. Ind mod byen gik vi langs med vandet. Inde i byen var der hyggestemning ved cafeer og restauranter. Da vi vendte hjemad og kom forbi kirken, som de de seneste dage havde påmonteret forskellige lyskæder, var vi heldige, for alt lyset blev tændt i det samme.

Lørdag den 12. august 2017

Her til morgen – nu det var lørdag – skulle vi jo have ”rigtig” kaffe og hjemmelavede rundstykker. Vi sad lidt længe over kaffen, indtil Chris & Niko kom for at købe en pakke søsygeplaster. Vi havde også tilbudt, at de måtte få nogle af vores kraftige strips, som de kunne bruge til at fastgøre rør til søgelænderet – rør til at sætte fiskestænger i. Vi sad og snakkede lidt, indtil de skulle tilbage til FAIR og forberede deres videre færd syd over. Vi pakkede rygsækken for at gå op i byen og handle ind. Vi gik til Lidl-butikken et stykke fra havnen. Da vi kom tilbage til båden, spiste vi frokost – en lidt sen frokost. I løbet af eftermiddagen havde der på himlen bredt sig nogle høje, tynde skyer. De forsvandt dog igen hen under aften. Desværre blev de afløst af en kold vind. Kjeld arbejdede med oversættelse af brugervejledningen til water-maker'en. Jeg gjorde klar til at bage rugbrød i morgen.

Søndag den 13. august 2017

Vi stod op til en næsten vindstille morgen. Der var blot nogle svage krusninger på vandet. Ikke en eneste sky på himlen. På et tidspunkt i går spurgte nordmanden i Lagoon-katamaranen Vega længere ude på samme bro som os, om han måtte høre lidt om installationen af solpanelerne på vores båd, for han skulle til at montere og installere solpaneler på sin båd. Han kom ved ti-tiden. Kjeld havde tidligere på morgenen tegnet et diagram, som han kunne få med. Lidt senere på formiddagen bankede det på båden, og Karin & Hans fra Lady K (som vi havde mødt på vintertræffet) stod på broen. De var på vej op med affald og ville en tur op i byen, men de ville kikke over lidt senere. De ligger ved samme bro som os, og vi talte sammen nogle gange, og de fortalte, at Chris & Niko havde inviteret dem og os på kage kl. 16. Chris & Niko kom også og fortalte, at der var fælles barbeque i aften kl. 19. Vi blev så otte til kaffe, så det blev lige i vores båd i stedet. Hans & Karin fra Lady K, Chris & Niko fra FAIR, Ole & frue fra Sunrise. Mens jeg ordnede opvasken, gik Kjeld sammen med Chris & Niko på jagt efter noget materiale, som kunne bruges til ekstra bord og bænke, for der var ca. 18 personer, som havde meldt positivt tilbage om deltagelse i barbeque-aftenen. Aftenen sluttede ved 23-tiden. Chris & Niko og i hvert fald yderligere en båd havde planlagt afsejling i morgen, mandag.

Mandag den 14. august 2017

Vi stod op til en temmelig tåget morgen. Chris & Niko havde så valgt at blive på grund af tågen. Om formiddagen gik vi til Lidl den anden vej på. Det viste sig, at der kun var ca. 1,5 km dertil. Vi fulgtes med Niko, som vidste, hvor butikken lå, og han skulle så også lige handle lidt. Da vi kom tilbage til båden, var det stadig lige tåget. Så var det tid til at spise frokost. Derefter kikkede vi i pilotbogen for at finde næste destination. Senere på eftermiddagen tog vi traveskoene på og gik en lang tur langs med vandet. Det var stadig temmelig tåget. Ikke desto mindre var der mange

mennesker på stranden, så vi snakkede om, at hvis solen havde skinnet, så måtte der sikkert være tæt pakket. Da vi kom tilbage, var Karin & Hans i gang med at tape en revne i spileren. Vi tilbød dem at låne symaskinen for en ekstra sikring at sy på tapen langs revnen. Mens de tapede, gik vi ind til "kineser"-butikken for at finde lokkedåser eller lignende til kakerlakker. Vi havde hørt flere fortælle, at både rotter og kakerlakker kunne opleves allerede her i Portugal. Vi fandt noget pulver til at drysse ud. Da vi kom tilbage, kom Hans med spileren, og vi gjorde symaskinen klar. Tapen på spileren fik en syning på hver side af revnen. Så var det da også blevet høj spisetid, men det var hurtigt lavet, for der var en rest fra den anden aften.

Tirsdag den 15. august 2017

Endnu en morgen i tågens tegn. Chris & Niko var heller ikke kommet af sted her til morgen på grund af tågen. Kjeld gjorde klar til at sætte ankerlanterne på, men Chris & Niko kom forbi og fortalte, at gaden henne fra kirken og videre ud ad var meget smukt pyntet. Det måtte vi jo lige op og se ... og jeg skal da lige love for en ualmindelig, fantastisk udsmykning. I dag, den 15. august, fejres fiskernes skytshelgen, og hele dagen – ja, og aftenen med – er der med korte mellemrum en langvarig ringen med kirkeklokkerne. Der var fyrværkeri – ikke som vi kender det – men med det ene høje brag efter det andet. Klokkerne 16 var der et langt, højtideligt og alligevel festligt optog med musik. Forrest fire hvide heste med hver sin rytter. Da stortrommernes buldren brød stilheden, kunne vi meget tydeligt se, at hestene blev nervøse/urolige, og rytterne fik et meget anstrengt ansigtsudtryk. Processionen varede i godt en time, og der var det ene fantastiske optrin efter det andet. Dét holdt udsmykningen på gaden ikke til. Efter at have nydt en øl sammen med Chris & Niko inde i byen, gik vi tilbage mod havnen. Da vi kom tilbage til kirken, så vi, at alle de forskellige skytshelgener på opsatserne var samlet foran kirken, og der var sang og musik. Vi kikkede lidt og gik derefter tilbage til båden. Vi kikkede på vejrudsigter og mulige destinationer, og efter lidt sen aftensmad blev det sengetid. Vi ville gerne fortsætte videre syd over i morgen. Tågen var i øvrigt lettet fuldstændig i løbet af eftermiddagen.

Onsdag den 16. august 2017

Vi stod op til en solrig morgen, spiste morgenmad og gjorde klar til afsejling. Ingen tåge, ingen vind – ca. 1 m/s, men den smule vind, der var, var kold. Kl. 08:30 sejlede vi ud af Marina Póvoa de Varzim. FAIR var sejlet ud lidt før os, og da vi passerede dem ved 10-tiden, tog vi et par fotos af deres båd. Umiddelbart derefter sejlede vi igennem en skov af flag ved fiskegarn. Mellem kl. 14 og 16 så vi med mellemrum store og små flokke af delfiner – nogle gange blot en to-tre stykker. I løbet af dagen kom der en lille smule mere vind. Såvel vind som sø havde vi ind agten/agten for tværs. Da vi lagde til i Marina Figueira da Foz, var klokken blevet 19:15, og så var det tid til aftensmad.

Udsejlet distance ca. 80 nm.

Havneafgift Marina Figueira da Foz ca. 58€.

Torsdag den 17. august 2017

Efter morgenmaden pakkede vi rygsækken, gik hen i byen få hundrede meter fra havnen til togstationen og busstationen for at finde ud af, hvornår vi kunne komme til Coimbra – Portugals tidligere hovedstad. Coimbra ligger ca. 48 km fra Figueira da Foz. Både bus og tog kørte klokken lidt i et, så vi gik ind i supermarkedet og handlede lidt, og så gik vi tilbage til båden og spiste frokost. Vi kørte med toget til Coimbra – en tur på ca. 1 ½ time. En returbillet kostede 5,40€! Vi gik op i de små og smalle brostensbelagte gader. Og det gik opad! Det blev til besøg på to museer og et par katedraler. Så vi var rigtigt kulturelle i dag. Det første lille museum, vi besøgte, gav mulighed for at komme op i det gamle klokketårn. Derfra var der en fantastisk smuk udsigt ned over byen. Det andet museum var Nationalmuseet. Og det var meget stort. Vi blev hele tiden guidet videre fra den ene udstilling til den næste. På vej tilbage til togstationen faldt vi sørme lige ind på Maria

Portugese Place – et lille torv -, hvor vi sundede os over en lille øl. Vi kørte med toget tilbage til Figueira da Foz, hvor vi gik lidt rundt i byen. Vi gik tilbage på havnekontoret for at afregne, for vi planlagde at sejle videre i morgen, fredag. Da vi havde betalt, gik vi ind i byen igen for at finde et sted, hvor vi kunne spise aftensmad. Som så mange andre byer havde også denne by en gade fyldt med fortovsrestauranter og –cafeer. Vi fandt et ikke så stort sted, hvor vi kunne sidde ude på en terrasse med god læ. Da vi gik derfra, stod der vel 12-15 mennesker i kø ved netop denne restaurant. Tilbage på båden delte vi en cola, og så var det ved at være sengetid.

Fredag den 18. august 2017

Efter at have spist morgenmad gjorde vi klar til at sejle fra Figueira da Foz, som i øvrigt ligger i floden Rio Mondego. Solen skinnede, men det var lidt diset. I havnen var der ikke en vind, der rørte sig. Kl. 08:15 sejlede vi ud af marinaen. Da vi kom ud i floden, kom vinden – dog kun omkring 5 m/s fra nord. Der var kun gået en lille time, og disen blev tættere, så det var tid at tænde navigationslyset, og lynhurtigt var der tæt, tæt tåge. Lige omkring frokosttid sagde vi hej til 3-4 delfiner. De var hurtigt væk igen. Da der var lidt mindre end én sømil ind til havnen i Nazaré, lettede tågen, så vi pludselig kunne se land. Og klokken halv to lagde vi til i Porto da Nazaré. Denne havn har et stort fiskemarked, så den ene fiskekutter efter den anden kom ind og lossede, hvorefter den sejlede igen, så der var en infernalsk larm af måger og maskinstøj. Efter aftensmaden gik vi ind langs den brede strand på den ene side af vejen og et rigt forretnings-, café- og restaurantliv på den anden side af vejen.

Udsejlet distance ca. 39 nm.

Havneafgift Porto da Nazaré: 42,23€

Lørdag den 19. august 2017

Vi stod tidligt op, spiste morgenmad og gjorde klar til afsejling fra Porto da Nazaré. Vi smed fortøjningerne kl. 07:15 og sejlede ud. Inde i havnen var vinden kun 2,1 m/s, men straks vi var ude af havnehullet, blæste det omkring 5 m/s. Lidt efter klokken otte satte vi sejl og stoppede motorerne. Allerede ved ni-tiden var vinden oppe på omkring 11 m/s. Sø og vind kom heldigvis ind mest bagfra. Søerne var fra 1,5 til 2,5 m. Det var lidt diset først på formiddagen, men allerede ved 11-tiden kom solen frem. Omkring kl. halv-elleve sejlede vi ind i strædet mellem Cabo Carvoeiro ved Peniche og øen Isla da Berlenga. Vi oplevede adskillige gange midt på dagen og først på eftermiddagen, at vinden i løbet af en halv til en hel time gik fra omkring 5 m/s til over 11 m/s. Først på eftermiddagen var vinden omkring 12 m/s og søerne 2-3 m – enkelte dog mellem 3 og 4 m. Vind og sø kom en lille smule skævt ind agten fra. Ved fem-tiden løjede vinden igen lidt og kom ind direkte bagfra. I løbet af den næste par timer øgede vinden hurtigt til op over 16 m/s, og selv om den kom ind bagfra, blev det lidt voldsomt, så vi bjærgede sejlene. Pludselig var vinden oppe at runde 18,2 m/s, så vi så frem til at komme i læ i ankerbugten ved Cascais, Baia de Cascais. Det blæste dog stadig omkring 15 m/s inde i bugten, hvor der allerede lå en del fiskerbåde nærmest havnen og en del større og mindre sejlbåde spredt rundt i ankerbugten. Vi udså os en plet og begyndte at sætte anker, men hurtigt så vi, at vi kom for tæt på én af de andre sejlbåde, og Kjeld trak ankeret op igen, men i bestræbelserne på at manøvrere fri og komme lidt længere ud i yderkanten af bugten, fik vi en line i bagbord skrue. Med kun én motor i drift var det temmelig vanskeligt i den kraftige vind at manøvrere. Det lykkedes efter nogle hektiske forsøg, og så var det med at få sat ankeret. Pyha – spørg lige, om det var stressende ☹️. Hele aftenen kunne vi så ”hygge” os med høj musik først fra begge sider af bugten, men ved halv ti-tiden ”kun” inde fra havneområdet. I løbet af natten løjede vinden, så vi fik en rolig nattesøvn. Chris & Niko ligger også for anker hér.

Udsejlet distance ca. 87 nm.

Søndag den 20. august 2017

Lige så ubarmhjertig indsejlingen til ankerbugten var, - ja, og også inde i bugten Baia de Cascais, - lige så blid og solrig var bugten her til morgen. Allerede først på formiddagen summede stranden af glade badegæster, og bugten blev efterhånden fyldt af adskillige store og små motorbåde, men også flere sejlbåde kom og kastede anker. Da vi havde spist frokost, ordnede vi nogle småting på båd og på dinghy. Det blev bl.a. til afrensning i vandlinjen for algevækst. Kjeld lavede også en lidt mere autoriseret kontakt på dinghy'en for at slukke påhængsmotoren. Og da den hedeste middagsstund var ovre, gjorde vi dinghy'en klar. Derefter sejlede vi ind til fiskernes flydebro, som gav fri adgang til byen. Da vi lagde til, kunne vi se, at gummibåden fra FAIR allerede var fortøjet der. Vi gik en tur rundt i de smalle gader nær havn og strand. Vi var ikke kommet ret langt op i byen, før vi så et orkester stille op til parade. Vi opdagede så, at Chris & Niko fra FAIR havde sendt os besked om, at "Carmen holder parade kl. 15". Det viste sig så, at selv om klokken næsten var 16, da vi så beskeden, så nåede vi at se hele paraden, som mindede noget om den parade, vi så i Póvoa de Varzim. Derefter gik vi lidt mere rundt - nu i gaderne med butiks-, café- og restaurantliv. Vi mødtes med Chris & Niko til en øl på en af fortovsrestauranterne oven for stranden. Mens vi sad og nød en kold fadøl, fortalte de, at de havde besluttet at stoppe langturssejladsen og sætte båden til salg for derefter at fortsætte rejsen som backpackere. Chris har i de tre måneder, de har været af sted, lidt af søsyge, og det har betydet, at de ikke længere vil forfølge denne drøm, men i stedet bruge pengene og tiden på rejse på anden vis. De havde ellers håbet, at hun kunne vænne sig til sejlerlivet og komme søsygen til livs. Tilbage på båden blev det til en hurtig aftensmad bestående af grillpølser, salat og kartofler. Så var det endnu en gang tid til ajourføring af log- og dagbog. Vejret havde artet sig fra den ret så nydelige side med masser af sol og ikke ret megen vind.