

Rejsebeskrivelse nr. 6

Mandag den 21. august 2017

Vi havde aftalt at følges med Chris & Niko til Lissabon i dag. For nærmere aftaler ville vi snakke sammen ved ni-tiden. Vi aftalte, at vi lidt senere sejlede over forbi FAIR, så vi kun behøvede at tage den ene gummibåd. Vi gik derefter op i byen til togstationen, købte billetter og steg derefter på toget mod Lissabon. Vi stod af på trinbrættet i Belém, for vi havde læst, at Belém-tårnet var et kik værd. Tårnet er kommet på UNESCO's Verdensarvsliste. Det blev opført til minde om Vasco de Gama og byens skytshelgen São Vicente. I Belém så vi også monumentet Padrão dos Descobrimentos. Det er et højt monument for de opdagelsesrejsende, hvor man aller øverst i rækken af de mest betydningsfulde opdagelsesrejsende finder prins Henrique o Navegador – også kaldet Henrik Søfareren. Derefter fortsatte vi med toget ind til Lissabon. Vi gik rundt i den gamle bydel, Alfama-kvarteret, med de smalle, hyggelige gader. Vi gik også lige forbi Lissabons kæmpelevator Elevador de Santa Justa. Designet er inspireret af Eiffeltårnet. Vi var ude at køre i sporvogn. Det siges, at da sporvognene i Aarhus blev taget ud af drift, blev de sendt til Lissabon og idriftsat dér. Så havde vi monstro været ude at køre i én af sporvognene fra Aarhus? Da vi var på vej tilbage til togstationen for at tage toget tilbage til Cascais, opdagede Niko, at min rygsæk stod åben. Mine penge og mine kreditkort var forsvundet ☹️. Jeg kontaktede naturligvis Nets, som straks spærrede kortene. Jeg skulle så kontakte min bank i morgen i åbningstiden. Jeg var totalt rystet over sådan en oplevelse. Vi kørte med tog tilbage til Cascais, hvor vi gik ned til havneboderne og spiste aftensmad. Derefter satte vi os i gummibåden og sejlede Chris & Niko hjem til FAIR. Da vi så ville fortsætte hjem til Double Joy, ville påhængsmotoren ikke gå i gear, så Niko tilbød at trække os efter deres gummibåd hjem. Tusind tak for hjælpen! Sikke en oplevelsesrig dag – på godt og ondt.

Tirsdag den 22. august 2017

Da vi stod op her til morgen, var bugten indhyllet i meget tæt tåge. Vi fik lidt kontorarbejde fra hånden. I løbet af formiddagen forsvandt tågen og blev erstattet af solskin. Kjeld reparerede påhængsmotoren – det var kablerne til gear og gas, som var hoppet af. Midt på eftermiddagen gik vi op i byen for at finde den marineshop, Kjeld havde fundet ud af skulle ligge ca. 2,5 km herfra. Da vi kom frem til adressen, viste det sig, at det var en webshop uden butik, så vi gik noget slukørede tilbage mod havnen. På vej dertil kom vi forbi et megastort supermarked, Jumbo, hvor vi handlede. Da vi havde stuvet indkøbsposerne og begge rygsække ned i gummibåden, sejlede vi af sted mod Double Joy. Undervejs stoppede vi hos Chris & Niko og inviterede dem på aftensmad. Vi sejlede hjem og lagde indkøbene på plads. En times tid senere kom Chris & Niko sejlede, og vi startede med en G&T. Chris fik et glas hvidvin. Chris fortalte, at de havde taget en gave med, som jeg kunne trøste mig med oven på den kedelige oplevelse i går. Da jeg fik pakken – en stor én – og pakkede ud, var jeg jo ved at tabe både næse og mund. En pose med tre ruller meget kraftigt snøre, en hel mappe med mange, mange sprutter, blink og woplere, to tykke bøger om fiskeri og en fiskestang med hjul i en kaliber dimensioneret til havfiskeri og bjærgning af store fisk. Det var jo helt vildt. Og jeg kunne naturligvis ikke tage imod en så stor og dyrebar gave, selv om det var brugt. Vi må lige finde ud af, hvordan vi kan gøre et eller andet til gengæld. I første omgang talte vi om, at hvis de evt. havde lyst til at være gaster hos os, var prisen jo så til forhandling. Vi spiste aftensmad og delte et par flasker rødvin. Og snakken gik, og inden vi fik set os om, var klokken tre. Uha, hvor fik vi travlt med at få pakket sammen, hvorefter Chris & Niko tøffede hjem. Og vupti, så var det på hovedet i seng.

Onsdag den 23. august 2017

Vi sov lidt længe i dag. Og så begyndte vi at gøre klar til at sejle ind i havnen i Alcântara. Kjeld havde nemlig lavet aftale med "radar"-manden – en Raymarine-forhandler hos Nautiradar – om, at han ville komme og afhjælpe problemet med vores radar, og hvis vi sejlede i havn i Alcântara, ville der ikke løbe kørepenge på. Så da klokken blev halv to, var vi klar og lettede anker i bugten Baia de Cascais. Vi sejlede de ca. 12 nm ind til Alcântara, hvor vi havde booket en plads. Alcântara ligger i Lissabon i fjorden Tajo. Der skulle ligge en marineshop et par kilometer fra havnen – inde i byen over for togstationen Cais de Sodré, så vi fandt en bus, som vi kørte med ind i nærheden. Vi fandt også en lille marineshop, men udvalget var lidt begrænset i forhold til det, vi manglede. Vi kom dog derfra med noget rustfri kæde, som vi skal bruge til gummibåden, når den skal op og hænge i daviderne. Vi købte også nogle kroge til at sætte i enderne af noget kraftigt elastik, - så kan vi selv lave de dér bagagestropper/ blæksprutter. Der var lidt flere ting, vi mangler, men vi fandt ingen butikker, som kunne hjælpe os. Inden hjemturen satte vi os på en lille fortovscafé og fik os en øl. Vi gik derefter tilbage til båden, hvor det var tid til at lave aftensmad. Vi bemærkede hurtigt, at der slet ikke var larm fra musikscenen inde på stranden, - til gengæld kan vi her "nyde" den infernalske støj fra fly, som flyver lavt lige hen over havnen tilsat en konstant summen fra biler og tog på broen lige for enden af marinaen. Samtidig er der rumsteren fra containerpladsen, som ligger på ydermolen.

Udsejlet distance ca. 12 nm

Havneafgift Marina Alcântara: 53,01€

Torsdag den 24. august 2017

Endnu en skønherlig morgen med blå himmel og masser af sol. Ikke ret længe efter vores morgenmad dukkede Raymarine-manden op. Efter at have kikket på nogle forskellige menuer på plotteren, kunne han fortælle os, at vores radar ikke fejlede noget. Den skulle blot kalibreres. Det var ikke blevet gjort, efter at den havde været til reparation inden afsejlingen fra Danmark. Så nu skulle den fungere optimalt. Det var en god ting. Jeg rørte dej til både rugbrød, franskbrød og rundstykker. Jeg startede også vaskemaskinen. Vi hjalp hinanden med at vaske ruderne i kalechen. Derefter gik Kjeld på jagt efter marineshoppen i Belém. En varm gåtur på godt 3 km, - ja, altså gange to. Da han kom tilbage, spiste vi frokost. Og næste projekt var så opstart af watermaker'en. Det var én af årsagerne til, at Kjeld gik til Belém. Vi manglede nogle T-stykker og slangestudse. Jubiii ... nu virker radaren, og watermaker'en kører. Vi satte den i gang med at fylde vand på den helt tomme vandtank i BB side kl. 17:20. Vi havde holdt lidt øje med, hvornår tanken var fuld (når der kom vand ud af overløbshullerne). Og så var der alligevel gået et par minutter, hvor vi ikke havde tjekket, men kl. 19:07 løb der vand ud af overløbene. Lige inden aftensmaden var helt færdig, dukkede Ulla & Klaus fra FUGA, Egaa, op for blot lige at sige hej. Vi mødte dem på Vintertræffet og igen, da FTLF afholdt Meteorologikursus. Vi snakkede lige lidt, og så skulle de videre. Efter aftensmaden var der blot almindelig aftenhygge.

Fredag den 25. august 2017

Da vi havde spist morgenmad i strålende solskin og ikke megen vind, gik Kjeld hen til marineshoppen. Han fik byttet nogle sikringslåse med et kraftigt stålør til montering på søgelænderet og til at holde fiskestangen. Derefter skyndte vi os at gøre klar til at sejle tilbage mod Baia de Cascais. Vi sejlede ud af Marina Alcântara og passerede svingbroen kl. 10:00. Solen skinnede, og vinden var kun 1,3 m/s. Men da Kjeld ville sætte det første waypoint, kunne vi konstatere, at denne funktion nu manglede kalibrering, så mens jeg håndstyrede mod Cascais, korresponderede Kjeld med Raymarine-forhandleren, og der ville komme en tekniker kl. 14:30 i dag. Derfor sejlede vi ind i havnen i Cascais, hvor vi kunne købe et seks-timers pas. Kl. 11:45 lagde vi til i marinaen. Vi spiste frokost og ventede så på teknikeren. I mellemtiden blev vi inviteret til kaffe og kage hos Chris & Niko. Vi aftalte at komme over til dem kl. 17:00. Vi havde næsten lige

fortøjet i båsen på ponton L, da Jenny & T.J. fra Rocket Science sagde hej. Vi mødtes i La Coruña. De anløb havnen i går, torsdag. Vi fik øje på en norsk båd som vores næsten naboer på broen. De havde hejst ARC+flaget, så vi gik lige hen og hilste på. De sejlede i en Swan 48. Jeg nåede ikke at høre hverken, hvad båden eller besætningen hedder, for de var ved at smide fortøjningerne og på vej videre. Nu var klokken så også blevet 14:30, og den tekniker, som vi havde på besøg i går, kom også i dag. Han kalibrerede hurtigt autopiloten. Så nu var det på plads. Da teknikeren var gået fra borde igen, smed vi fortøjningerne og sejlede ud i ankerbugten og kastede anker. Kl. 17 sejlede vi over til Chris & Niko til eftermiddagskaffe. Chris havde lige bagt en chokoladekage, som blev serveret med græsk yoghurt. Mens vi sad og sludrede, aftalte vi at tage på udflugt i morgen, lørdag. Cirka en halv times kørsel her fra skulle der ligge nogle seværdige slotte. Vi aftalte at sejle forbi FAIR i morgen kl. 10. Og så var det hjem og lave aftensmad.

Lørdag den 26. august 2017

Det var en smule skyet her til morgen, så solen bagte ikke rigtigt igennem. Nu da det var lørdag, skulle vi jo have rundstykker – denne gang bagt af mel købt her i Portugal. Men fy da fjøj, hvor det smagte forkert. De og resten af den portion inkl. franskbrødet røg direkte i skraldespanden. Vi købte to poser forskellige slags hvedemel, så jeg prøvede at lægge dej til et franskbrød af den anden slags. Det var bedre. Vi havde holdt øje med Celia & Mikkel (og Peter) på den danske båd fra Kaløvig, Nangijala. De havde nemlig besluttet også at komme til Baia de Cascais, og vi kunne følge dem på Garmin.com. De kom tæt på bugten allerede lidt i tolv, så vi startede gummibåden, hentede Chris & Niko, og sejlede ud og modtog de unge mennesker. Sikke et glædeligt gensyn. Vi inviterede på frokost. En rigtig hyggelig frokost. Vi skiltes, men aftalte, at der var aftensmad på Double Joy kl. ca. 19. Det blev endnu en god og hyggelig aften, hvor snakken gik. Kjeld og jeg gav aftensmad, og alle de unge mennesker kom med drikkevarerne. Chris & Niko kom med glutenfri pasta. Hen på aftenen fandt Celia guitaren frem, og vi piger spillede og sang. Drengene var mest til snak. Det blev lidt halvsent, inden vi kom til køjs.

Søndag den 27. august 2017

Klokken var et godt stykke op ad formiddagen, inden vi stod op. Vi lavede en hel masse ingenting. Mikkel havde lovet at komme med fisk til aftensmaden, og han kom over med en pose makrelfileter fra absolut friskfangede makreller. De blev stegt på panden. Det var guf! Nu da det var søndag, skulle der jo lige Facetime's hjem. Vi talte med Camille, Carina & Chris. Carla var lige faldet i søvn. Vi havde jo glemt tidsforskellen ☹️. Bagefter var det Jeanettes tur. Hun fortalte bl.a., at de lige havde bestilt flybilletter. Alle "mand" kommer til Gran Canaria den 4. oktober for at holde efterårsferie sammen med os ☺️<3. Der skulle til midnat som afslutning på vist en hel måneds fejring af skytshelgenerne være festfyrværkeri i bugten, hvorfor vi ad et par omgange måtte sejle lidt ud af bugten og lige lidt længere endnu. Der var fem flydende "øer" med fyrværkeri ude i bugten, så man må da sige, at vi næsten havde den optimale udsigt. Flot var det, og fyrværkeriet blev akkompagneret af musikken på scenen på land. Klokken 00:16 blev der stille – meget stille.

Mandag den 28. august 2017

Vi stod op i fornuftig tid her til morgen. Og efter morgenmaden gjorde vi klar til at sejle ind for at handle i Jumbo. Vi aftalte nærmere med Chris & Niko, for de ville gerne med som gaster hos os. Niko sejler med os herfra, og Chris bliver her i Lissabon en uges tid længere for så at tage et fly til Madeira og støde til os dér. De kom over med Nikos oppakning, så han var klar til "indflytning", når han påmønstrer i morgen aften. De havde lavet aftale med et skibsværft længere inde i fjorden. Hér kunne de få båden på land, indtil de evt. blev lidt mere afklarede på, om de sælger båden eller senere tager til den Danmark for at bo i den. Chris & Niko sejlede FAIR ind ad floden til værftet, hvor de skulle have skuden på land. I dag har temperaturen kun ligget på omkring de

25°C, og midt på eftermiddagen var der sorte skyer over land, og det lynede og tordnede voldsomt.

Tirsdag den 29. august 2017

Her til morgen stod vi op til en himmel, der var stålgrå og trist. Temperaturen var dykket ned på 21°C. Vi fik også et par byger i løbet af formiddagen. Vi benyttede det kedelige vejr til at starte vaskemaskinen, watermaker'en og ovnen, så jeg fik bagt både rugbrød og franskbrød. Alt dette kunne jo så også kun lade sig gøre, fordi vi også havde startet generatoren. Sidst på formiddagen kom Valdemar, Tanja & Lars fra Somnia lige over for at hilse af. De har også tilmeldt sig ARC+, og vi har hilst nogle gange på Valdemar og hans far Lars, og nu syntes de, at vi også skulle hilse på mor Tanja, inden vi og de sejler videre herfra. Om eftermiddagen sejlede vi ind til tankanlægget og tankede i alt 441,65 l diesel á 1,324€. Vi sejlede tilbage til bugten og smed atter ankeret. Så tog vi gummibåden ind til flydepontonen. Vi gik lidt rundt inde i byen, og vi fik handlet lidt ind, for vi havde besluttet at sejle videre i morgen tidlig. Vi spiste aftensmad på en lille fortovsrestaurant med thai- og indisk mad. Da vi lige var kommet tilbage på båden, fik vi en besked fra Chris om, at Niko ville ankomme med toget lige om lidt, så Kjeld sejlede tilbage og hentede ham. Niko ville gerne sejle med os til Porto Santo – én af øerne i Madeira-øgruppen. Chris ville så efterfølgende tage flyveren og støde til. Niko "flyttede ind" i agterkajytten i BB side.